

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Projecte de revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Torrelles de Foix**

**Municipi de Torrelles de Foix**  
**Comarca de l'Alt Penedès**

Promotor: Ajuntament de Torrelles de Foix  
Tramès: Secretaria per a la Mobilitat. Generalitat de Catalunya  
Redactor de l'informe: Sr. Lluís Alegre i Valls

---

En compliment de l'article 18 de la Llei 9/2003 de la mobilitat i de l'article 3 del Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Projecte de revisió del POUM de Torrelles de Foix

## **1.- Antecedents**

L'Ajuntament de Torrelles de Foix promou la redacció de la revisió del POUM de Torrelles de Foix aprovat provisionalment en data 17 de juliol de 2006, no contenint un document que respongui a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

## **2.- Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de la revisió del POUM de Torrelles de Foix a la Llei de la Mobilitat i al Decret que regula l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

El decret, en el seu article 2, estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada tenen per objecte l'avaluació de l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i del sistema de transports, incloent-hi els sistemes de transports de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

En el seu article 3, el decret estableix l'obligació de què les figures de planejament urbanístic derivat i llurs modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats continguin aquest document.

El decret estableix en la seva disposició addicional primera que les especificacions aquest decret s'aplicaran als instruments de planejament que no hagin estat aprovats inicialment en la data d'entrada en vigor del mateix. Aquesta data va ser el 19 de setembre de 2006.

La llei estableix en la seva disposició transitòria segona que mentre no s'aprovin els plans de Mobilitat urbana a què es refereix aquesta llei, no es pot aprovar cap nou projecte urbanístic que comporti una inversió superior a 25 milions d'euros, llevat dels projectes que tinguin un estudi d'avaluació de la mobilitat generada que els avaluï.

En el POUM de Torrelles de Foix és d'aplicació la disposició addicional primera del Decret.

El Pla en el seu apartat 8 fa esment a les mesures adoptades per a l'assoliment de la mobilitat sostenible del municipi, totes elles es consideren correctes.

Tot i això, hagués estat convenient establir una estratègia més clara i concreta pel que fa a la promoció dels mitjans no motoritzats.

### **3.- Conclusions**

El Pla d'Ordenació Urbana del municipi no té perquè incorporar un estudi d'avaluació de la mobilitat general, per la qual cosa es pot tramitar sense la incorporació d'aquest document.

Barcelona, 12 de gener de 2007

Lluís Alegre i Valls  
Cap del Servei de Mobilitat

Marc Garcia i López  
Director Tècnic