

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la Modificació del POUM de Mataró a l'àmbit: Colon - Toló

Municipi de Mataró
Comarca del Maresme

Promotor: Ajuntament de Mataró

Elaborat per: Gintra

Redactor de l'informe: Sr. Lluís Alegre i Valls

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació del POUM del Municipi de Mataró a l'àmbit Colon - Toló.

1.- Antecedents

El servei de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de Mataró promou la redacció de la modificació del POUM a l'àmbit Colon - Toló. La Modificació fou aprovada inicialment en data 11 de desembre de 2006 contenint l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada i objecte d'aquest informe.

El sòl afectat per la modificació del POUM es localitza entre els carrers Toló, Colón, Floridablanca i Camí Ral. La superfície total del sector és de 5.143 m².

2.- Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació del POUM a l'àmbit Colon - Toló als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 5.809 m² de sostre residencial, que suposaran 70 habitatges
- L'activitat comercial serà de 700 m².
- No genera nova vialitat.
- No hi ha equipaments.
- Es destinen 1.822 m² a zones verdes

3.- Estimació de la demanda de mobilitat generada pel nou sector

D'acord amb els criteris d'avaluació de la mobilitat de la proposta de decret, l'informe de mobilitat del pla estima en **723 desplaçaments** que es generaran al sector en dies feiners.

El volum estimat de viatges que poden generar els habitatges del sector, a raó de 7 viatges per cada habitatge, és de **490 viatges/dia**.

El volum estimat de viatges que poden generar els clients de les **activitats comercials en dia feiner**, considerant 50 viatges per cada 100 m² de sostre, és de **350 viatges/dia**.

El volum estimat de viatges que poden generar les zones verdes, considerant 5 viatges per cada 100 m² de sòl, és de **91 viatges/dia**.

El volum estimat de viatges que podia generar **la zona industrial existent**, considerant 5 viatges per cada 100 m² de sostre, és de **208 viatges/dia**, que l'autor de l'estudi resta.

L'estudi aplica una ràtio d'ocupació dels vehicles d'1,3 persones per vehicle, valor que es considera correcte.

4.- Demanda de trànsit

L'estudi incorpora les dades de trànsit del viari existent que permet avaluar l'impacte del nou sector sobre la xarxa. En general l'estudi considera que la nova demanda no generarà cap problema sobre el viari actual.

5.- Xarxa de transport públic

L'estudi incorpora la informació de la xarxa de transport públic actual que abasta:

- 2 línies d'autobús de transport urbà, 1 i 3, que passen properes al sector, pel camí Ral. En aquest sentit es considera que fora convenient grafiar l'itinerari de les línies en el plànol del PMU.

6.- Incidència de la mobilitat generada en la xarxa viària i el transport públic

De l'estudi es desprèn que la mobilitat generada pel sector té molt poca incidència sobre la mobilitat existent.

7.- Estimació de la demanda d'estacionament

L'informe no adjunta el càlcul de les places d'aparcament a preveure ni fa cap referència als valors mínims del Decret.

Cal que al document de planejament es justifiqui l'acompliment del Decret i les normes que tingui establertes el planejament a Mataró.

8.- Càrrega i descàrrega

L'estudi no inclou cap informació sobre el tractament del repartiment de les mercaderies ni sobre com està considerada la càrrega i descàrrega en el sector. Seria convenient que hi fes esment.

9.- Mesures correctores

L'estudi es remet al Pla de mobilitat Urbana de Mataró pel que fa a les mesures a aplicar i les xarxes de no mecanitzats.

Xarxa Transport públic

L'estudi proposa millorar la parada d'autobús que hi ha al sector i els itineraris de vianants que hi arriben.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi proposa diferents canvis en la circulació i fer de zona 30 l'entrada al carrer Toló des del Camí Ral i la sortida a l'Av. del Maresme. De l'apartat de bicicletes, caldria aplicar mesures per a què el Camí Ral també sigui zona 30.

Xarxa per a vianants

L'estudi garanteix l'accessibilitat de tots els itineraris d'acord amb el plànol adjunt.

Xarxa per a bicicletes

L'estudi determina el Camí Ral com l'eix de bicicletes un cop pacificat el trànsit. En aquest sentit és important que aquesta pacificació sigui palesa en el projecte d'urbanització, atès que en el plànol del PMU no queden recollides les mesures que la garanteixin.

Cal també determinar les places d'aparcament de bicicletes que cal reservar fora calçada.

10.- Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació del POUM del Municipi de Mataró a l'àmbit Colon - Toló, conté tots els elements necessaris per a l'avaluació dels impactes que genera sobre la mobilitat d'aquesta zona de Mataró, tot i mancar algun element en la documentació que determina el Decret, pel que s'emet informe favorable.

Cal que els documents de planejament i l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada incorporin les recomanacions d'aquest informe. D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei de la Mobilitat, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi i aquest informe ho han de justificar.

Barcelona, 1 de febrer de 2007

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc Garcia i López
Director tècnic