

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació Puntual del PGM en l'àmbit del passeig de la Font d'en Fargas, en el tram situat entre el passeig Maragall i el carrer del Doctor Coll

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Ajuntament de Barcelona

Elaborat per: Direcció Tècnica d'Urbanisme i Arquitectura

Redactor de l'informe: Sr. Lluís Alegre i Valls

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació puntual del PGM en l'àmbit del passeig de la font d'en Farga, en el tram situat entre el passeig Maragall i el carrer del doctor Coll.

1.- Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona promou la redacció de la Modificació puntual del PGM en l'àmbit del passeig de la font d'en Farga, en el tram situat entre el passeig Maragall i el carrer del doctor Coll. El Pla fou aprovat inicialment en data 24 de gener de 2007 contenint l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada i objecte d'aquest informe.

El Pla no suposa cap modificació de sostre ni de les activitats, sinó que pretén una millor integració urbanística del passeig de la font d'en Farga. La superfície afectada pel pla especial és de 44.940 m².

2.- Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la Modificació puntual del PGM en l'àmbit del passeig de la font d'en Farga, en el tram situat entre el passeig Maragall i el carrer del doctor Coll als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

La modificació de Pla no genera major mobilitat ni suposa canvis significatius de classificació del sòl, sinó que modifica les condicions urbanístiques per a permetre mantenir el caràcter ambiental actual del carrer de la font d'en Fargas i fa propostes de millora pel que fa a la mobilitat actual.

3.- Bases per a la definició de les propostes

El Pla determina les següents bases de configuració de les propostes i que afecten a la mobilitat:

- Voluntat de mantenir el caràcter ambiental actual del carrer de la font d'en Fargas, també en les afectacions per eixamplament del carrer.
- Millorar la mobilitat i fer del carrer un entorn acollidor, recollit a l'apartat 5.3 de l'informe mediambiental.

4.- Xarxes de mobilitat

L'estudi incorpora l'anàlisi de totes les xarxes de mobilitat fent una anàlisi acurada. En general, l'estudi considera que la demanda de totes elles no genera cap problema sobre el viari actual i solament apunta els problemes originats pels forts pendents del carrer, sobretot en el seu tram superior.

5.- Sugeriments a l'estudi

L'estudi fa una anàlisi correcta de totes les xarxes i, amb la voluntat de fer suggeriments que puguin ser d'interès per als redactors de la Modificació de pla, el redactor del present informe fa algunes consideracions que poden ajudar en alguns dels aspectes que el mateix estudi de mobilitat deixa oberts:

Accessibilitat per a vianants

Atès els forts pendents del carrer, se suggereix que en el moment de la redacció del projecte constructiu de les modificacions es prevegin punts de descans, com petites plataformes, necessaris sobretot per a les persones grans, persones amb cotxets de nadons o si algú es desplaça amb cadires de rodes.

En aquest sentit, en general, és convenient que el Planejament faci una primera anàlisi, que faciliti el treball dels projectes executius.

Xarxes de bicicletes

En l'anàlisi de la xarxa de bicicletes es convenient incorporar la xarxa de carrers zona 30 que, de fet, formen part de la mateixa. Per exemple la remodelació que ha realitzat l'Ajuntament del carrer Pedrell, fa d'aquest carrer un espai de convivència tipus zona 30, que connecta Font d'en Fargas amb el Carmel, on potser caldria afegir algun retoc de cara a la reducció de la velocitat dels cotxes.

D'aquesta manera la xarxa per a bicicletes pot trobar altres itineraris que la portin a connectar els carrers de Pedrell, Montserrat Casanovas i Doctor Coll, per itineraris més llargs, però més suaus, amb el Guinardó i el centre de la ciutat en un sentit i amb Horta en l'altra.

6.- Informació complementària

L'informe conté la informació necessària per a entendre la proposta del Pla.

No es considera necessari que es redacti l'apartat de finançament, atès que no hi ha generació de nova mobilitat. En aquest sentit, es fa necessari que l'administració titular dels serveis conegui les propostes de l'estudi de mobilitat i pugui completar-les i incorporar-les en els seus plans de serveis.

Pel que fa a l'avaluació, la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica, donat que el municipi es troba en zona declarada de protecció especial pel que fa a la qualitat de l'aire, es consideren correctes les reflexions de l'apartat de conclusions 5 de l'informe mediambiental.

7.- Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la Modificació puntual del PGM en l'àmbit del passeig de la font d'en Farga, en el tram situat entre el passeig Maragall i el carrer del doctor Coll, conté tots els elements necessaris per a l'avaluació dels impactes que genera sobre la mobilitat d'aquesta zona del municipi de Barcelona, i que les propostes milloren la situació actual de la mobilitat, pel que s'emet informe favorable.

Barcelona, 6 de març de 2007

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat