



**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Projecte de revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) de Castellterçol**

**Municipi de Castellterçol**  
**Comarca del Vallès Oriental**

Promotor: Ajuntament de Castellterçol

Tramès: Secretaria per a la Mobilitat. Generalitat de Catalunya

---

En compliment de l'article 18 de la Llei 9/2003 de la mobilitat i de l'article 3 del decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'emet l'informe següent relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Projecte de revisió del POUM de Castellterçol

## **1.- Antecedents**

L'Ajuntament de Castellterçol promou la redacció de la revisió del POUM de Castellterçol aprovat inicialment el dia 1 de febrer de 2007. En data 10 d'abril de 2007 es va emetre informe desfavorable a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pels serveis tècnics de l'ATM. En data 26 de setembre s'ha lliurat a l'ATM un nou estudi d'avaluació de la mobilitat generada annex a la revisió del POUM.

## **2.- Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de la revisió del POUM de Castellterçol a la Llei de la Mobilitat i al decret que regula l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

El decret, en el seu article 2, estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada tenen per objecte l'avaluació de l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i del sistema de transports, incloent-hi els sistemes de transports de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

El municipi de Castellterçol té una població de 2.195 habitants i preveu un creixement de l'habitatge fins a l'any 2020, de manera que podria arribar a tenir entre 4.000 i 5.000 habitants en total. El POUM destaca que actualment el 22% dels habitatges són buits o temporalment ocupats.



### **3.- Estimació de la demanda de mobilitat generada al nou sector**

L'estudi estima en 27.350 viatges la nova demanda de mobilitat generada. Així mateix fa una proposta de repartiment modal d'acord amb la mobilitat actual.

Tot i això no determina d'aquests viatges quins seran interns i quins externs ni calcula el nombre de nous vehicles que arribaran a la xarxa viària.

L'estudi raona que amb la construcció de la variant de la C-59 la part d'aquests viatges que circularà pel viari principal del municipi no ha de suposar un problema de capacitat pel mateix.

### **4.- Demanda de trànsit**

Es grafien els focus de major generació de viatges però no el seu impacte sobre les xarxes actuals i futures.

### **Recomanació 1**

Es recomana als redactors de l'EAMG que certifiquin aquesta informació, elaborant el plànol de capacitats de les vies que rebran principalment aquests fluxos. A més aquesta informació els permetrà dissenyar acuradament les interseccions dels vials dels nous sectors així com les incorporacions d'aquests sectors a la xarxa viària existent.

### **5.- Xarxa de transport públic**

L'estudi incorpora la informació de la xarxa de transport públic actual, i raona que podria ser insuficient amb els nous creixements.

Es fa una proposta sobre un microbús en la proposta d'accessos a les escoles municipals.

### **6.- Jerarquia de la xarxa viària**

El POUM de Castellterçol crea unes àrees ambientals com a element bàsic de disseny de les xarxes de mobilitat i alhora estableix la jerarquia de la xarxa viària i detalla la funció de cada tipus de vial. Les propostes s'adeqüen a una estratègia per a assolir una mobilitat més sostenible.



## **7.- Propostes de l'estudi**

### **Xarxa viària**

Fa una completa descripció de la xarxa viària.

### **Xarxa de vianants**

Fa una completa proposta de xarxa per a vianants.

### **Xarxa de bicicletes**

Fa una completa proposta per a la xarxa de bicicletes. L'estudi recull la proposta d'aparcaments de bicicleta. Tot i això es recorda l'obligació dels nous edificis de preveure la seva dotació d'aparcaments de bicicleta.

## **Recomanació 2**

En el desenvolupament dels plans parcials caldrà que es desenvolupi d'una manera clara la xarxa d'itineraris per a bicicleta, que potser tant amb carrils segregats com en vials dissenyats en cohabitació i s'haurà de connectar a la xarxa dissenyada en la revisió del POUM.

## **Transport Públic col·lectiu**

L'estudi proposa una línia de microbús urbà per a les escoles.

## **Recomanació 3**

És important garantir un bon desplaçament a peu fins a les parades del transport interurbà. En el desenvolupament dels plans parcials caldrà que s'analitzi els itineraris de connexió dels mateixos amb les parades dels autobusos interurbans. Pot ser convenient preveure aparcaments de bicicleta a prop d'aquestes parades.

## **El vehicle privat**

Es fan algunes propostes sobre estacionament que alliberen espais per als vianants.

Pel que fa a l'estacionament dels habitatges es compleixin els valors del decret.

## **8.- Compleció del document**

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada incorpora la majoria dels elements essencials que exigeix el decret, i els criteris de mobilitat que es descriuen en el document de planejament i la seva memòria ambiental són d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat.



L'estudi incorpora indicadors de seguiment de la mobilitat, més enllà dels contemplats per la memòria ambiental del POUM, que permetin conèixer si s'aconsegueixen els objectius proposats.

#### **Recomanació 4**

Cal calcular el valor actual dels indicadors proposats i així poder comprovar amb la seva evolució que es millora. Els valors que aporta el document no fan referència al municipi de Castellterçol.

#### **9.- Conclusions**

Es considera que l'informe de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la revisió del POUM de Castellterçol conté els elements necessaris per a aconseguir una mobilitat més sostenible i segura que l'actual i està elaborat d'acord amb els principis de la llei de la mobilitat i d'acord amb els requeriments del decret, pel que s'emet **informe favorable**.

Per a una major compleció del document es proposa a l'Ajuntament de Castellterçol que incorpori les recomanacions 1,2, 3 i 4 d'aquest informe.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi i d'aquest informe, ho han de justificar.

Barcelona, 11 d'octubre de 2007

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls  
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López  
Director tècnic