

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació Puntual del PGM al carrer Sant Josep, (àmbit carrer Ramon i Cajal – carrer Armenteres)**

**Municipi de Sant Feliu de Llobregat**  
**Comarca del Baix Llobregat**

Promotor: Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Elaborat per: Doymo

---

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació puntual del PGM al carrer Sant Josep, (àmbit carrer Ramon i Cajal – carrer Armenteres) en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat

## **1.- Antecedents**

L'ajuntament de Sant Feliu de Llobregat promou la redacció de la Modificació puntual del PGM al carrer Sant Josep, (àmbit carrer Ramon i Cajal – carrer Armenteres) . El Pla fou aprovat inicialment en data 27 de març de 2007 i no conté un estudi d'avaluació de la mobilitat generada pròpiament dit i que seria objecte d'aquest informe.

El Pla no suposa una modificació de sostre privat, tan sols un increment del sòl destinat a equipaments públics de 2.315 m<sup>2</sup>. La superfície de sòl afectada pel pla és de 11.340,23 m<sup>2</sup>.

## **2.- Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la Modificació puntual del PGM al carrer Sant Josep, (àmbit carrer Ramon i Cajal – carrer Armenteres) als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- Es dediquen 2.315,22 m<sup>2</sup> a equipaments.

### **3.- Estimació de la demanda de mobilitat generada al nou sector**

D'acord amb els criteris d'avaluació de la mobilitat de la proposta de decret, s'estima en **463 nous desplaçaments** que es generaran al sector.

### **4.- Bases per a la definició de les propostes**

El Pla determina les següents bases de configuració de les propostes i que afecten a la mobilitat:

- Un estudi de mobilitat elaborat per la consultora Doymo on es concreta numèricament la desafectació viària del carrer Sant Josep, mantenint el caràcter de carrer local i immers en una zona 30.
- Un informe del tècnic responsable del programa de Mobilitat, Transport i Vialitat, on emmarca la proposta del carrer Sant Josep dins l'estudi integral de Mobilitat de l'ajuntament de Sant Feliu de Llobregat.
- Diferent documentació de l'estudi integral de mobilitat que fa palès que el carrer Sant Josep està dins d'un projecte de mobilitat sostenible ben connectat a les xarxes de vianants i bicicletes del municipi.

### **5.- Xarxes de mobilitat**

El Pla incorpora l'anàlisi de les xarxes principals de mobilitat. La mobilitat que genera el sector no ha de suposar cap entrebanc per a cap de les xarxes projectades.

Es considera molt adient el tractament de zona 30 en el sector.

### **6.- Suggestiments**

De la documentació presentada i del planejament, es pot concloure que la proposta de modificació del planejament pràcticament no genera nova mobilitat en el sector, i en realitat disminuirà la circulació de pas respecte al planejament vigent atès el canvi de configuració que es fa del carrer.

No obstant això seria convenient que la documentació a la que fa referència el Decret es tractés d'una manera unificada que permeti comprendre millor l'adequació del document als paràmetres que exigeix el mateix i incorpori gràficament tots els aspectes que determina el decret.

## **7.- Conclusions**

Es considera que la Modificació puntual del PGM al carrer Sant Josep, (àmbit carrer Ramon i Cajal – carrer Armenteres) en el terme municipal de Sant Feliu de Llobregat conté l'estudi d'avaluació de la Mobilitat Generada d'acord amb el que preveu el decret 344/2006, i conjuntament amb la Modificació del Pla conté els elements necessaris per a l'avaluació dels impactes que genera sobre la mobilitat d'aquesta zona del municipi de Sant Feliu de Llobregat, pel que s'emet informe favorable.

Es recomana a l'Ajuntament de Sant Feliu que elabori un document refós que incorpori tota la documentació del decret.

Barcelona, 11 de juny de 2007

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls  
Cap del Servei de Mobilitat

Marc Garcia i López  
Director tècnic