

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació puntual de les normes subsidiàries d'ordenació a l'àmbit de Santa Eugènia del Congost Sud

Municipi de Tagamanent
Comarca del Vallès Oriental

Promotor: Ajuntament de Tagamanent

Tramès: Secretaria per a la Mobilitat

Redactor de l'informe: Sr. Ferran Aparicio Ibáñez, enginyer de CC i P

En compliment de l'article 18 de la llei 9/2003 de la mobilitat i de l'article 3 del decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de les normes subsidiàries de Tagamanent

1.- Antecedents

L'Ajuntament de Tagamanent promou la modificació puntual de les normes subsidiàries d'ordenació a l'àmbit de Santa Eugènia del Congost Sud, sense data d'aprovació inicial, que conté un document que respon a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

2.- Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de les normes subsidiàries d'ordenació a l'àmbit de Santa Eugènia del Congost Sud de Tagamanent a la llei de la Mobilitat i al decret que regula l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

El decret, en el seu article 2, estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada tenen per objecte l'avaluació de l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i del sistema de transports, incloent-hi els sistemes de transports de baix o nul impacte, com els desplaçaments en bicicleta o a peu.

El sector de Santa Eugènia del Congost Sud de Tagamanent preveu una població de 384 habitants. L'habitatge previst és plurifamiliar i unifamiliar.

3.- Estimació de la demanda de mobilitat generada pels nous sectors

D'acord amb els criteris d'avaluació de la mobilitat de la proposta de decret, l'informe de mobilitat del pla estima en **864 desplaçaments** que es generaran en total.

Concepte	Ràtios de generació de viatges	Persones	Superfície	Viatges generats/dia
Ús d'habitatge	El més gran dels dos següents: 7 viatges/habitatge o 3 viatges/persona	192		576
Ús residencial	10 viatges/100 m ² de sostre			0
Ús comercial	50 viatges/100 m ² de sostre			0
Ús d'oficines	15 viatges/100 m ² de sostre			0
Ús industrial	5 viatges/100 m ² de sostre			0
Equipaments	20 viatges/100 m ² de sostre		800	160
Zones verdes	5 viatges/100 m ² de sòl		2.566	129
Franja costanera	5 viatges/ml platja			0
Total viatges generats				865

Aquest valor coincideix amb l'aplicació del decret.

4.- Trànsit i aparcament

Destaca l'estudi que la xarxa viària es configura per l'avinguda Santa Eugènia i el carrer Camí antic de Vic, que transcorren paral·lels a la C-17 des d'on es poden dirigir cap a Vic o cap a Granollers.

Proposa una estructura de xarxa viària basada en els principis de la zona 30. Tot i això, caldran els detalls del projecte constructiu per garantir aquest funcionament de les vies.

5.- Xarxa d'itineraris de vianants

Es fa una proposta de xarxa de vianants utilitzant les zones 30 i l'avinguda Santa Eugènia i el Camí antic de Vic com a connectors amb el municipi.

Les voreres de l'avinguda Santa Eugènia són de 2 metres i tenen una filera d'arbres, de manera que, per a garantir una amplada mínima d'1,50 metres lliure d'obstacles, seria convenient posar escocells en els arbres o modificar la secció perquè el pas tocant els arbres no sigui insuficient almenys per creuar-se dues persones, pensant que una d'elles pot anar en cadira de rodes. Cal tenir present que l'ample de 0,9 metres del codi d'accessibilitat és un valor de mínims per a les vies ja existents.

6.- Xarxa d'itineraris de bicicletes

Es proposa una xarxa de bicicletes que relligui el sector amb el municipi utilitzant les zones 30 i l'avinguda Santa Eugènia i el carrer Camí antic de Vic com a connectors amb el municipi. La xarxa permet que aquest vehicle es desenvolupi d'una manera eficaç com a mode de transport alternatiu per a distàncies mitjanes. Es recomana garantir que l'itinerari fins a l'estació d'autobús és segur per a les bicicletes.

Incorpora el nombre de places d'aparcament que cal preveure en els edificis de cada sector nou.

No obstant cal que incorpori la previsió de places d'aparcament de bicicletes en la zona verda.

Es recomana la viabilitat de posar un aparcament de bicicletes, si es possible i segur, a prop de l'estació d'autobusos que permeti que els usuaris de l'autobús es puguin acostar en bicicleta.

Concepte	Ràtios	Habitatges	Superfície (o ml platja)	Places mínimes d'aparcament per a bicicletes
Ús d'habitatge	màx. de 2 places/habitatge 2 places/100 m ² de sostre o fracció	48		96
Equipaments docents	5 places/100 m ² de sostre o fracció		800	40
Zones verdes	1 plaça/100 m ² de sòl		2566	26
Total places aparcament bicicletes				162

7.- Xarxa de transport públic

Actualment hi ha una parada en el mateix poble d'autobús interurbà.

L'estudi no considera que calgui una en el sector. Per la mobilitat que genera el sector sembla que el que cal és comunicar molt bé a peu i en bicicleta el sector amb la parada de bus del centre del poble.

Pel que fa a la connexió amb el ferrocarril, Tagamanent no compta amb estació de ferrocarril.

9.- Compleció del document

El document de les normes subsidiàries fa un conjunt de propostes d'actuacions que es consideren adients, tot i això es fan algunes consideracions amb ànim d'aconseguir millor els objectius expressats en el decret per a una mobilitat sostenible:

- a) Atès el previsible increment de vehicles privats, es recomana fomentar el cotxe compartit, mitjançant tant sistemes informàtics com telefònics, per aconseguir l'increment d'ocupació del vehicle. En aquest sentit existeixen webs que permeten donar aquest servei d'una manera senzilla.
- b) Incorporar els suggeriments i reflexions dels apartats 4 a 7.
- c) La documentació gràfica de l'estudi es considera de difícil interpretació i no incorpora alguns dels elements que demana el decret. Es recomana completar-la d'acord amb el que diu el decret, de manera que es puguin reconèixer millor les connexions amb el municipi, els pendents, etc.

10.- Conclusions

Es considera que l'informe de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de les normes subsidiàries d'ordenació a l'àmbit de Santa Eugènia del Congost Sud de Tagamanent, contenen els elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, pel que s'emet informe favorable.

Es recomana al municipi de Tagamanent que incorpori els suggeriments realitzats en aquest informe al document final de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada contingut en les normes subsidiàries d'ordenació a l'àmbit de Santa Eugènia del Congost Sud.

Barcelona, 28 de maig de 2007

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc Garcia i López
Director tècnic