



Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pla Especial Port Ginesta

Municipi de Sitges
Comarca del Garraf

Promotor: Port ginesta S.A.
Elaborat per: Port Ginesta S.A.

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del pla Especial Port Ginesta en el terme municipal de Sitges

1.- Antecedents

L'ajuntament de Sitges promou la redacció del pla Especial Port Ginesta. La comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona ha sol·licitat l'informe de l'ATM sobre l'estudi de mobilitat. El Pla Especial no conté un estudi d'avaluació de la mobilitat generada pròpiament dit i que hauria de ser objecte d'aquest informe.

El Pla suposa una ampliació del port de 107.446 m².

2.- Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi de mobilitat del pla Especial Port Ginesta als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- 404 nous amarraments
- Es dediquen 1.584 m² a serveis.



3.- Estimació de la demanda de mobilitat generada al nou sector

L'estudi estima la nova demanda de mobilitat de la nova actuació en vehicle privat en funció de la mobilitat actual, resultant un increment aproximat de **469 nous desplaçaments** que es generaran al port en vehicle privat.

La demanda que pot generar l'ampliació del port es pot considerar poc significativa pel que no es considera necessari la realització de tots els aspectes que conté el decret d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada, però si completar l'estudi de mobilitat que conté el document de planejament.

4.- Bases per a la compleció de l'estudi de mobilitat

Tot i que l'increment de mobilitat generat pel Pla especial no és significatiu es fan els següents suggeriments als redactors del Pla Especial:

- Es considera necessari que s'indiqui la mobilitat generada actualment a peu, es representi la xarxa de vianants del port, com connecta amb l'ampliació i alhora la seva connexió amb els itineraris exteriors que hi hagi. És convenient garantir, no tan sols que l'interior sigui accessible sinó també els itineraris que duguin a la zona urbanitzada més propera. D'aquesta anàlisi sorgiran les propostes que millorin la mobilitat de vianants.
- Es considera necessari que es representi la xarxa per bicicletes del port, garantir la mobilitat en bicicleta a la zona que s'amplia i que connecti amb la zona antiga i amb els itineraris que duguin a la zona urbanitzada més propera. D'aquesta anàlisi sorgiran les propostes que millorin la mobilitat de la bicicleta.
- El pla no fa cap esment als serveis de transport públic més propers al port i com es pot arribar. Seria convenient que s'analitzés com arribar al Port amb transport públic, els itineraris per a vianants i que es fes alguna proposta en aquest sentit. D'aquesta anàlisi sorgiran les propostes que millorin la mobilitat dels usuaris de transport públic.
- El pla tampoc descriu les necessitats de nou estacionament, doncs no indica el grau de saturació de les places actuals. Seria convenient que indiqués l'afectació de l'ampliació a l'aparcament de turismes així com el tractament que es dona a l'aparcament per a les motos, garantint que no afecta als espais per a vianants. D'aquesta anàlisi sorgiran les propostes que millorin l'estacionament.

5.- Conclusions

El pla Especial Port Ginesta en el terme municipal de Sitges no conté l'estudi d'avaluació de la Mobilitat Generada d'acord amb el que preveu el decret 344/2006, però sí un estudi de mobilitat que es considera insuficient.



Per la dades que s'aporten, no és necessari realitzar alguns apartats del decret d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada, tanmateix cal que es complementi l'estudi de mobilitat d'acord amb les recomanacions de l'apartat 4 d'aquest informe i s'incorpori al planejament de manera que s'afavoreixi la mobilitat dels modes més sostenibles.

Per a poder fer un informe favorable caldrà aportar a l'ATM la documentació relacionada a l'apartat 4 d'aquest informe.

Barcelona, 1 d'agost de 2007

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat