

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació del Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra a Mira-sol i avinguda Roquetes a Can Magí

Municipi de Sant Cugat del Vallès
Sol·licitant: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Promotor: UTE CONST PAI SA – INSTAL LLEURE ESPOR ILLA SA
Redactor de l'EAMG: etc enginyeria

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra a Mira-sol i avinguda Roquetes a Can Magí*.

1. Antecedents

El *Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra a Mira-sol i avinguda Roquetes a Can Magí* té com a objectiu construir-hi una piscina coberta municipal, amb serveis i activitats complementàries.

El sector objecte d'estudi ocupa una superfície de 9.129,63 m², i se situa entre els carrers Pompeu Fabra i el carrer Victòria de Mira-sol.

A Sant Cugat del Vallès hi resideixen 76.274 habitants (2008)

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra a Mira-sol i Avinguda Roquetes a Can Magí* als continguts de la llei de la mobilitat, i s'apliquen com a criteris els establerts en el Decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació d'una piscina municipal coberta amb serveis i activitats complementàries.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi de mobilitat del *Pla Especial* estima que es generaran un total de **750 desplaçaments/dia, 375 per sentit**.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna).

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. esportiu	9.129,63	3.750,00	750	750
TOTAL	9.129,63	3.750,00	750	750

Per al càlcul dels desplaçaments generats per l'equipament esportiu, l'estudi aplica la ràtio de 20 viatges/100m² de sostre, tal i com proposa el Decret, amb el que resulta un total de **750 viatges/dia**.

L'estudi aporta dades del repartiment modal de Sant Cugat l'any 2001 (EMO) i de l'any 2006 (EMQ). Segons les dades de l'EMQ la mobilitat personal de Sant Cugat té el següent repartiment modal: 27,7% en vehicle privat, 14,3% transport públic i 58,1% a peu i en bici.

Per a la nova mobilitat l'estudi no assigna un repartiment modal. Des de la redacció del present informe es realitza l'exercici i resulta el següent repartiment modal:

Repartiment modal proposat	A PEU / BICI	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal	27,7%	14,3%	58,0%
Viatges / dia feiner	208	107	435

4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi es descriu la xarxa viària bàsica d'accés a l'àmbit d'estudi (AP-7 i C-16), així com la xarxa comarcal i les vies locals d'accés al sector.

S'aporten dades de demanda de trànsit (anys 2003 – 2006) de l'AP-7, la C-16, la BP-1503, la BP-1413, la BP-1417 i la BV-1462.

5. Xarxa de transport públic

Es descriu l'oferta actual de transport públic i col·lectiu a l'àmbit d'estudi:

- Bus urbà de Sant Cugat del Vallès: hi ha 12 línies, de les quals la línia 1 (Mira-sol – Mas Gener – Torrent de Ferrussos) cobreix el sector objecte d'estudi cada 30 minuts. Els usuaris de l'L1 l'any 2005 van ser 351.109.

- FGC: les línies S1, S2 i S5 tenen parada a l'estació de Mira-sol, amb un total de 130 expedicions en dia feiner i 42 els festius. La línia L1 comunica el sector amb l'estació d'FGC.
- Renfe: La línia C7 efectua 33 exp/per sentit, una cada 30 minuts.

Es concreta sobre plànol la situació de les parades respecte del sector, així com el recorregut de l'L1 de bus urbà (una de les parades és justament davant del sector). S'aporten fotografies dels estats de les parades i estacions.

6. Mobilitat a peu

L'estudi concreta les característiques quant a voreres, pendents i existència de guals adaptats dels 4 vials que envolten el sector. A l'avinguda Pompeu Fabra i el carrer Victòria l'amplada lliure d'obstacles és inferior a 0,90m, ja que els escossells ocupen bona part de la vorera.

Els pendents són suaus i la totalitat dels guals estan adaptats a PMR.

7. Mobilitat en bicicleta

Quant a la bicicleta, l'estudi afirma que la xarxa de carrils bici exclusius suma una longitud total de 10 km.

Es mostra sobre plànol la localització de dos carrils bici propers a l'àmbit d'estudi (Av. Pompeu Fabra i Camí de Sant Cugat al Papiol), que connecten el sector amb el centre urbà.

S'aporten fotografies de l'estat dels carrils bici.

8. Incidència de la mobilitat generada

La mobilitat del sector generarà diàriament 750 viatges.

L'estudi afirma que la xarxa viària és suficient per tal d'absorbir la mobilitat generada pel sector. De forma anàloga, s'afirma que la línia 1 del servei urbà té capacitat per transportar la nova mobilitat.

9. Estimació de la demanda d'aparcament de turismes, motocicletes i bicicletes

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a **aparcament de bicicletes** per a tots els usos, i a **aparcament de turismes i motocicletes** en cas d'ús residencial i

d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans. Aplicant els valors dels annexos II i III del Decret 344/2006 resulta com a mínim els valors següents,

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
equip. esportiu	9.129,63	3.750,00	50	55	
TOTAL	9.129,63	3.750,00	50	55	0

Cal reservar espai per a **aparcament de bicicletes fora de la via pública** per a usos esportius. En concret, cal reservar en total **50 places per a bicicletes** (5 places per cada 100 places d'aforament, i l'estudi afirma que l'equipament comptarà amb un aforament de 1.000 persones).

Des de la redacció del present informe es recomana destinar per a aparcament de bicicletes uns espais d'accés còmode i directe, sempre fora de la via pública.

L'estudi també preveu, basant-se en estudis previs, reservar un espai en superfície per a l'aparcament de **55 turismes**, algunes places de les quals es destinaran a PMR, les més properes als accessos.

L'estudi esmenta la necessitat de preveure places per a motocicletes, però no en concreta la quantitat.

10. Mesures correctores

Xarxa Transport públic

L'estudi no proposa cap canvi en els itineraris ni en les parades de transport públic del sector ja que considera que les distàncies entre el sector i les parades són adequades.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi afirma que la xarxa viària és adequada per absorbir la mobilitat generada, i per tant no es realitza cap proposta sobre aquesta.

Xarxa de vianants

L'estudi conclou que la xarxa existent per a vianants dóna resposta a la mobilitat a peu entre el sector i les parades d'autobús de la L1, assegurant la connectivitat amb la resta de vials.

L'estudi concreta que les pròpies instal·lacions així com els seus accessos hauran de garantir el compliment del Codi d'Accessibilitat.

Xarxa de carrils bicicleta

L'estudi afirma que amb el carril bici de l'avinguda Pompeu Fabra queda garantida la mobilitat en bicicleta des del nucli urbà fins al sector.

11. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

No es realitza cap proposta de finançament, donat que no es proposa cap actuació sobre les xarxes de mobilitat.

12. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra a Mira-sol i Avinguda Roquetes a Can Magí, a Sant Cugat del Vallès*, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

Es recomana que en la redacció dels projectes constructius es tinguin presents les recomanacions d'aquest informe, així com les de l'estudi de mobilitat. D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 26 de març de 2009

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López
Director tècnic