

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit de l'entorn del Bosc de Joaquim Folguera de Santa Coloma de Cervelló

Municipi de Santa Coloma de Cervelló

Sol·licitant: Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló

Promotor: Aj. de Santa Coloma de Cervelló

Redactor de l'EAMG: GPM Consultors

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit de l'entorn del Bosc de Joaquim Folguera de *Santa Coloma de Cervelló*.

1. Antecedents

La modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit de l'entorn del Bosc de Joaquim Folguera de *Santa Coloma de Cervelló* té com a objectiu pel que fa a la mobilitat donar coherència a dues edificacions situades en el sistema d'espais lliures i l'ampliació de la residència geriàtrica existent. i concretar urbanísticament l'ordenació d'aquestes peces.

La Modificació puntual proposa qualificar tres finques existents per a reconèixer que són habitatge. Els sostre edificat és de 478 m². També proposa qualificar com a equipament privat una residència geriàtrica existent amb 25 llits admetent un creixement fins a 80 llits. Així mateix es proposa modificar la clau d'us sòl rústic a espais lliures per a compensar la pèrdua d'espais lliures de les finques anteriors.

L'àmbit d'estudi se situa al sud del nucli urbà format per tres peces aïllades entre elles. Una d'elles tocant a la BV-2002, una altra tocant a la Bv-2006 i la tercera propera a la via Cornisa. La superfície total dels tres àmbits és de 19.452,38 m².

A Santa Coloma de Cervelló hi resideixen 13.243 habitants (2008)

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit de l'entorn del Bosc de Joaquim Folguera de als continguts de la llei de la mobilitat, i s'apliquen com a criteris els establerts en el Decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 55 nous llits de la residència geriàtrica.
- La conversió de sòl rústic en espais lliures de 13.217,5 m²

De la lectura del document de planejament tan sols es justifica la necessitat de la redacció d'un EAMG pel canvi de la classificació dels 13.217,5 m² de sòl rústic no urbanitzable a espais lliures per compensar la pèrdua d'espais lliures existents, atès que l'increment de llits de la residència és molt petit i queda fora dels supòsits del Decret. Però des del punt de vista de la mobilitat generada és l'equipament l'únic motiu que es genera nova mobilitat.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi de mobilitat estima que es generaran un total de **419 desplaçaments/dia**.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna).

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Nre. Habitatges o llits hotel	Viatges generats habitatge	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. sanitaris		2.094,48			419	419
zona verda	13.217,50				661	
TOTAL					1.080	419

Les zones verdes generen prop de 661 viatges dia, mentre que l'EAMG en proposa no tenir-la en compte atès que es tracta d'una compensació. Es considera correcte la interpretació de l'EAMG.

Els equipaments generen uns 419 viatges/dia.

L'estudi estima que un 37 % d'aquests viatges es faran a peu. Caldria fer una estimació del repartiment modal de la resta de modes.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària d'accés als sectors que també està reflectida en el document de planejament i es pot considerar suficient.

5. Xarxa de transport públic

No es disposa de cap xarxa de transport públic dins l'àmbit d'estudi però sí a tocar del mateix, l'estació de ferrocarril d'FGC de Colònia Güell es troba a 280 metres del geriàtric i també la L76 situada a 400 metres del geriàtric.

L'estudi no descriu l'oferta ferroviària al municipi que correspon a les línies S33, S4, S8 i S7 del metro del Baix Llobregat.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'estudi afirma que els carrers d'accés al geriàtric es preveuen de vianants i la via Cornisa es preveu convertir en una rambla.

Tan sols es descriu com a problemàtic pel que fa a l'accessibilitat el recorregut fins a l'estació de FGC.

L'estudi indica uns plànols que no es troben en la documentació aportada.

7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi determina que per la mobilitat que es genera no hi haurà un impacte important sobre les xarxes.

8. Estimació de la demanda d'aparcament de turismes, motocicletes i bicicletes

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a **aparcament de bicicletes** per a tots els usos, i a **aparcament de turismes i motocicletes** en cas d'ús residencial i d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans. Aplicant els valors dels annexos II i III del Decret 344/2006 resulta com a mínim els valors següents,

Usos	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
equip. sanitaris	21		
zona verda	132		
TOTAL	153	0	0

Respecte de les places fora de la via pública destinades a **aparcament de turismes** l'estudi proposa fer una reserva de **28 places** a l'equipament geriàtric.

Cal reservar, també, espai per a **aparcament de bicicletes fora de la via pública** per a usos equipaments de 21 places. Es recomana que aquest nombre s'adapti en funció del nombre de treballadors del geriàtric per a les que es prevegin dins de l'equipament i es reservin algunes places a l'exterior..

L'estudi no preveu que les **zones verdes** comptin amb aparcament de bicicletes. Es recomana a l'ajuntament de Cervelló que en faci una previsió encara que inferior a la que preveu el Decret, per exemple d'un 25% de les places en una primera fase.

9. Mesures correctores

Xarxa de transport públic

Dins del pla de millora del transport públic del municipi es preveu moure la L76 acostant-la a l'àmbit del geriàtric.

Xarxa de vianants

L'estudi proposa millores a fer en un futur a la Via cornisa quan es transformi en Rambla.

Xarxa de carrils bicicleta

No es clarifica quina és però per la tipologia de vials les bicicletes compartiran l'espai amb els vehicles pel que es recomana que la senyalització sigui clara i hi hagi elements que evitin les velocitats altes en tot el recorregut dels vials.

10. Proposta de finançament

L'estudi, tot i efectuar una proposta de modificació del recorregut del servei de bus urbà, no efectua cap proposta de finançament.

11. Indicadors de gènere

L'estudi no incorpora els indicadors de gènere que exigeix el Decret.

12. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la modificació puntual del Pla general metropolità a l'àmbit de l'entorn del Bosc de Joaquim Folguera de Santa Coloma de Cervelló, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir

una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable** pel que fa al a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita.

Es sol·licita a l'ajuntament de Santa Coloma Cervelló que enviï a l'ATM una còpia digital dels dos plànols que s'indiquen a l'estudi de mobilitat.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 10 de juny de 2009

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López
Director tècnic