

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Parcial Urbanístic del sector SUD-18, Ampliació del Polígon Industrial Sant Pere Molanta

Municipi d'Olèrdola
Comarca de l'Alt Penedès
Promotor: POLISPE 06 SL
Redactor de l'EAMG: Adedma

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Parcial Urbanístic del sector SUD-18 ampliació del Polígon Industrial Sant Pere Molanta*.

1. Antecedents

La societat POLISPE 06 SL promou el Pla Parcial amb l'objectiu d'ampliar la superfície destinada a usos industrials del polígon Sant Pere Molanta.

El Pla Parcial va ser aprovat inicialment en data 9 de febrer de 2009 per la Junta de Govern Local de l'Ajuntament d'Olèrdola.

L'àmbit d'actuació comprèn un total de 128.105,71 m², i s'ubica entre l'AP-7 i el polígon industrial existent de Sant Pere Molanta, formant una parcel·la triangular que confereix continuïtat al polígon actual.

Tot i que el municipi d'Olèrdola compta amb uns 3.300 habitants, les dimensions territorials del nou sector industrial planificat (13 ha, superior a les 5ha que indica el Decret) determinen la necessitat de disposar d'un estudi de mobilitat que avaluï les xarxes de transport existents i planificades.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Parcial Urbanístic del sector SUD-18 ampliació del Polígon Industrial Sant Pere Molanta*, a Olèrdola, als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 64.450 m² de sostre destinat a usos industrials

- Nous equipaments amb un sostre de 7.885 m²
- Es destinen 31.556 m² a zones verdes.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel nou sector

L'estudi de mobilitat del Pla Parcial estima que el sector generarà un total de **2.000 desplaçaments/dia feiner, 1.000 per sentit**.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna):

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
industrial		64.450,00	3.223	1.585
altres equipaments		7.885,28	1.577	387
zona verda	31.556,11		1.578	
TOTAL	128.105,71	72.335,28	6.377	1.972

L'estudi de mobilitat analitza quina és la mobilitat generada per cada un dels usos plantejats al Pla Parcial.

L'estudi considera que les zones verdes no generaran mobilitat, ja que es tracta d'espais lliures que tenen una funció d'atenuació de l'impacte industrial, no planificats com a zona de lleure col·lectiva.

Quant als usos industrials, l'estudi fa en càlcul a partir de l'ocupació màxima establerta i determina que la mobilitat serà de 1.600 viatges/dia.

Respecte dels equipaments, l'estudi elimina del càlcul el sostre que correspon a una construcció agrícola existent, d'origen modernista, que es considera que no tindrà cap repercussió sobre la mobilitat. Així, amb el sostre restant destinat a equipaments l'estudi estima que es generaran uns 400 viatges/dia, tot i que aquesta xifra podria ser inferior en funció de la tipologia definitiva de l'equipament.

Pel que fa al repartiment modal, l'estudi aporta les dades de mobilitat d'Olèrdola de l'any 2001 (en base a l'EMO), però no concreta quin serà el repartiment de la mobilitat generada pels nous usos industrials.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària principal (AP-7, N-340, C-15, BV-2415, BV-2119 i BV-2443) i s'aporten dades de demanda d'aquestes vies, de l'any 2006.

Un mapa concreta la xarxa primària i la local bàsica, on es mostren els vials d'accés al sector.

5. Xarxa de transport públic

Es descriu l'oferta actual de transport públic a Olèrdola:

- Autobús interurbà:
 - 4 línies diümes: Olesa de Bonesvalls – Vilafranca , Vilanova – Vilafranca, Vilafranca – Sitges (per Olivella) i línia Can Trabal i Dalmar. Les tres primeres línies tenen parada a la N-340, al polígon industrial Sant Pere Molanta, a menys de 750m del sector.
 - 1 línia nocturna: N30 Barcelona – Vilanova – Vilafranca (no para a les proximitats del sector, només al nucli urbà de Sant Miquel d'Olèrdola)
- Renfe: estació a Vilafranca, a 3,5 km del sector, a partir de la qual es pot agafar un bus per apropar-se al sector.

L'estudi concreta els orígens i destinacions, i horaris de feiner i festiu. Tanmateix, es troba a faltar la descripció de les parades actuals sobre la carretera. Des de la redacció del present informe es posa de manifest que aquestes parades no disposen de pal de parada, ni d'informació corresponent a les línies que hi efectuen parada, ni de vorera, ni d'il·luminació, ni de cap pas de vianants que connecti ambdues bandes de la carretera.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'estudi no concreta l'estat actual de les xarxes per al vianant i la bicicleta ni mostra gràficament quins són els punts d'interès que cal connectar.

Quant a la bicicleta, l'estudi no explica com ha de ser la connexió amb el municipi de Vilafranca del Penedès. Aquest municipi té una proposta de xarxa interurbana que connecta amb el polígon industrial Sant Pere Molanta.

7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi aporta dades respecte de la distribució territorial de la mobilitat, i es conclou que els principals orígens seran Vilafranca i Santa Margarida i els Monjos.

L'estudi no determina quina serà l'hora punta ni quin serà l'impacte de la nova mobilitat sobre les xarxes existents.

8. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes en cas d'ús residencial i d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans.

Utilitzant els valors de l'annex II i III del Decret d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada resulta, com a mínim,

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Total viatges generats (EAMG)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
industrial		64.450,00	1.585	645	317	
altres equipaments		7.885,28	387	79		
zona verda	31.556,11			316		
TOTAL	128.105,71	72.335,28	1.972	1.039	317	0

L'estudi de mobilitat proposa comptabilitzar els usos industrials i els equipaments i només els sostres a partir de l'ocupació màxima establerta, ja que considera que els resultats d'aplicar les ràtios que proposa l'estudi es troben sobredimensionats.

Per tant, l'estudi proposa fer una reserva de **317 places per a bicicletes per als usos industrials, i de 20 places per als equipaments**. En tot cas, des de la redacció del present informe s'apunta convenient que el promotor prengui el compromís d'augmentar l'oferta de places en cas que la demanda ho justifiqui. Caldrà que aquestes places es trobin fora de la via pública, en espais reservats i degudament tancats. La distància a l'estació de tren de Vilafranca fa factible una combinació modal tren – bici, sempre i quan existeixi itineraris habilitats i segurs d'acord amb els paràmetres del Decret i convenientment il·luminats per les tardes en horari d'hivern.

Respecte de l'aparcament de turismes, l'estudi proposa reservar 317 places, aplicant les mateixes ràtios que per a la bicicleta, segons el sostre a partir de l'ocupació màxima prevista.

9. Mesures correctores

Xarxa de transport públic

L'estudi afirma que la parada sobre la N-340, a 750m del sector, on hi efectuen parada diverses línies de bus, assegura una connexió des de l'àmbit d'estudi a Vilafranca, Olivella, Sitges i Vilanova i la Geltrú, entre d'altres.

Tanmateix, des de la redacció del present informe es vol concretar que la línia de Vilanova – Vilafranca no efectua parada al polígon, ja que segueix l'eix de la C-15 i es tracta d'una línia que només efectua parades a Canyelles i Sant Miquel d'Olèrdola, a més de Vilafranca i Vilanova.

Per tant, respecte dels horaris que afirma l'estudi que fan parada a la N-340, en dia feiner només es disposa de l'oferta següent:

- **Línia Olesa de Bonesvalls – Vilafranca – Moja (La Hispano Igualadina)**

Compta amb 3+4 expedicions per sentit, només 1+2 de les quals arriba fins a Olesa de Bonesvalls (la resta s'inicien o finalitzen a Les Gunyoles). Les sortides des de Vilafranca són a les 11:50, a les 15:15, a les 18:45 i a les 20:00, i des de Les Gunyoles a les 6:55, a les 16:30 i a les 19:15. El temps de recorregut és de 20 minuts entre Les Gunyoles i Vilafranca, i de 35 entre Olesa i Vilafranca.

Per altra banda, aquests horaris són per a dies lectius. Els feiners no lectius varien. Els horaris des de Vilafranca no permeten anar a treballar a aquesta zona en transport públic.

A continuació es mostren els horaris del web de l'operador.

Olesa de Bonesvalls	Les Gunyoles	Avinyó Nou	Les Cases Roges	Sant Pere Molanta	Pol. Ind. Sant Pere Molanta	Vilafranca del Penedès
De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
6.40	6.55	7.00	7.02	7.05	7.07	7.15
	16.30	16.35	16.37	16.40	16.42	16.50
	19.15	19.20	19.22	19.25	19.27	19.35
De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
9.00	9.15	9.20	9.22	9.25	9.27	9.35
	17.30	17.35	17.37	17.40	17.42	17.50
	19.30	19.35	19.37	19.40	19.42	19.50
Dissabtes feiners						
9.00	9.15	9.20	9.22	9.25	9.27	9.35

Vilafranca del Penedès	Pol. Ind. Sant Pere Molanta	Sant Pere Molanta	Les Cases Roges	Avinyó Nou	Les Gunyoles	Olesa de Bonesvalls
De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
11.50	11.55	12.00	12.05	12.10	12.15	
15.15	15.20	15.25	15.30	15.35	15.40	15.55
18.45	18.50	18.55	19.00	19.05	19.10	
20.00	20.05	20.10	20.15	20.20	20.25	
De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa						
8.20	8.25	8.30	8.35	8.40	8.45	09.00
13.30	13.35	13.40	13.45	13.50	13.55	14.10
17.00	17.05	17.10	17.15	17.20	17.25	
19.15	19.20	19.25	19.30	19.35	19.40	
Dissabtes feiners						
8.20	8.25	8.30	8.35	8.40	8.45	09.00
13.45	13.50	13.55	14.00	14.05	14.10	14.25

- **Línia Olivella – Vilafranca – Sitges (T y J Empresa Plana)**

Hi ha 5+5 expedicions que fan parada al polígon de Sant Pere Molanta, amb sortides a les 6:45, les 10:30, les 13:00, les 15:05 i les 19:15h des de Vilafranca, i tornades a les 9:45, 10:25, 12:55, 15:03 i 19:09. El temps de recorregut entre Vilafranca i el polígon és de 5 minuts.

Aquests horaris podrien ser d'utilitat per a alguns treballadors/es amb origen Vilafranca. A continuació es mostren els horaris del web de l'operador.

VILAFRANCA - SITGES	DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)					DISSABTES (fn.)	
	L-1	L-2	L-2	L-2	L-1	L-1	L-1
VILAFRANCA P.- Estac. Bus	6'45	10'30	13'00	15'05	19'15	09'15	13'30
OLÉRDOLA-Pg.Ind. St. Pere Molanta	6'50	10'35	13'05	15'07	19'20	09'20	13'35
OLÉRDOLA-C. Sadurni / barr.Can Torres	6'54	10'38	13'08	15'10	19'24	09'24	13'39
OLÉRDOLA-Cal Segarra	6'58	10'40	13'10	15'12	19'28	09'28	13'43
OLÉRDOLA-Can Trabal	7'01	10'42	13'12	15'14	19'31	09'31	13'46
OLIVELLA-Can Surià/ El Pa Torrat	7'04	10'43	13'13	15'15	19'34	09'34	13'49
OLIVELLA-Can Surià / Mallarega	-	10'48	13'18	15'20	-	-	-
OLIÉLLA-Can Surià - Llentiscle/Sardana	-	10'49	13'19	15'21	-	-	-
OLIVÉLLA-Can Surià - El Ganxo	7'06	10'51	13'21	15'23	19'36	09'36	13'51
OLIVÉLLA-Les Colines / Les Piques	7'08	10'53	13'23	15'25	19'38	09'38	13'53
OLIVÉLLA-Can Suriol	7'12	10'58	13'28	15'29	19'42	09'42	13'57
OLIVÉLLA - Nucli Urbà	7'15	11'01	13'31	15'32	19'45	09'45	14'00
OLIVÉLLA-Can Suriol	7'20	11'04	13'34	15'35	19'48	09'48	14'03
OLIVÉLLA- Les Colines / Apart.	-	11'07	13'37	15'38	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colines / Liona / Merc.	-	11'10	13'40	15'40	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colines / Rond.Ponent	-	11'11	13'41	15'41	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colines / Cal Fuster	-	11'13	13'42	15'42	-	-	-
OLIVÉLLA- Crivellera Ambulatori	7'25	11'15	13'44	15'43	19'55	09'55	14'10
OLIVÉLLA- Pont del Mas Mestre	7'30	11'17	13'45	15'45	19'57	09'57	14'12
OLIVÉLLA-Mas Mestre/Torrent Miquel.la	-	11'19	13'46	15'47	-	-	-
OLIVÉLLA-Mas Mestre/Rd.Ponent	-	11'21	13'47	15'49	-	-	-
OLIVÉLLA-Mas Mestre / El Vinyet	-	11'23	13'48	15'50	-	-	-
OLIVÉLLA- Mas Mestre / Piscina	-	11'25	13'49	15'51	-	-	-
Can Roca (Canyelles)	-	11'26	13'50	15'52	-	-	-
S. PERE DE RIBES - Nucli Urbà	7'45	11'29	13'51	15'55	20'15	10'15	14'30
S. PERE DE RIBES - Can Puig	7'50	-	-	-	-	-	-
SITGES - Estc. Renfe	8'00	11'40	14'00	16'00	20'25	10'25	14'40

L-1: Recorregut per carreteres BV-2415 i BV-2111

L-2: Recorregut per l'interior de les urbanitzacions.

SITGES - VILAFRANCA P.	DE DILLUNS A DIVENDRES (feiners)						DISSABTES (fn.)		
	L-1 (1)	L-2 (2)	L-2 (2)	L-2 (1)	L-2	L-2	L-1	L-1	
SITGES - Est. Renfe	07'00	07'40	08'30	09'10	11'40	14'00	18'00	07'50	11'50
S. PERE DE RIBES - Can Puig	07'05	-	-	-	-	-	-	-	-
S. PERE DE RIBES - Nucli Urbà	07'10	07'45	08'35	09'15	11'45	14'05	18'15	08'00	12'15
Can Roca (Canyelles)	-	07'48	08'38	09'18	11'48	14'08	-	-	-
OLIVÉLLA- Mas Mestre / Piscina	-	07'49	08'39	09'19	11'49	14'09	-	-	-
OLIVÉLLA- Mas Mestre / El Vinyet	-	07'50	08'40	09'20	11'50	14'10	-	-	-
OLIVÉLLA- Mas Mestre/ Rd. Ponent	-	07'51	08'41	09'21	11'51	14'11	-	-	-
OLIVÉLLA- Mas Mestre/Torrent Miquel.la	-	07'53	08'43	09'23	11'53	14'13	-	-	-
OLIVÉLLA- Pont del Mas Mestre	07'25	07'55	08'45	09'25	11'55	14'15	18'30	08'15	12'30
OLIVÉLLA- Crivellera Ambulatori	07'30	07'57	08'47	09'27	11'57	14'17	18'35	08'20	12'35
OLIVÉLLA- Les Colines / Cal Fuster	-	-	08'48	09'28	11'58	14'18	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colines / Rond. Ponent	-	-	08'49	09'29	11'59	14'19	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colines / Liona / Merc.	-	-	08'50	09'30	12'00	14'20	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colines / Apart.	-	-	08'52	09'32	12'02	14'22	-	-	-
OLIVÉLLA- Can Surià- El Pa Torrat	-	-	08'55	09'35	12'05	14'25	-	-	-
OLIVÉLLA- Can Surià - Mallarenga	-	-	08'57	09'37	12'07	14'27	-	-	-
OLIVÉLLA- Can Surià- Llentisele/Sardana	-	-	08'58	09'38	12'08	14'28	-	-	-
OLIVÉLLA- Can Surià- El Ganxo	-	-	09'00	09'40	12'10	14'30	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colonies - Les Piques	-	-	09'02	09'42	12'12	14'32	-	-	-
OLIVÉLLA- Can Suriol	07'35	-	09'05	09'45	12'15	14'35	18'40	08'25	12'40
OLIVÉLLA- Nucli Urbà	-	-	09'10	09'50	12'20	14'40	18'45	08'30	12'45
OLIVÉLLA- Can Suriol	-	-	09'11	09'51	12'21	14'41	18'48	08'33	12'48
OLIVÉLLA- La Crivellera- Ambulatori	-	-	09'25	09'55	12'35	14'45	-	-	-
OLIVÉLLA- Les Colonies - Les Piques	-	-	09'30	10'00	12'39	14'50	18'51	08'37	12'52
OLIVÉLLA- Can Surià - El Ganxo	-	-	09'32	10'02	12'41	14'52	18'53	08'39	12'54
OLIVÉLLA- Can Surià- El Pa Torrat	-	-	09'34	10'04	10'43	14'55	18'55	08'41	12'56
OLERDOLA- Can Trull	-	-	09'37	10'07	12'47	14'56	18'58	08'44	12'59
OLERDOLA- Cal Segarra	-	-	09'39	10'19	12'49	14'58	19'01	08'47	13'02
OLERDOLA- Cal Sadurni/ barr. Can Torres	-	-	09'41	10'21	12'51	15'00	19'05	08'51	13'06
OLERDOLA- Polg. Ind. St. Pere Molanta	-	-	09'45	10'25	12'55	15'03	19'09	08'55	13'10
VILAFRANCA P. - Est. Bus	-	-	09'50	10'30	13'00	15'05	19'14	09'00	13'15

L-1: Recorregut per carreteres BV-2415 i BV-2111

L-2: Recorregut per l'interior de les urbanitzacions.

- (1) DIES LECTIUS DEL CURS ESCOLAR
(2) DIES NO LECTIUS DEL CURS ESCOLAR

NOTA: LES HORES DE PAS INTERMITGES ESTAN SUBJECTES AL TRANSIT

- Línia L'Ordal – Vilafranca per Cantallops (Autocars Vendrell SL)

Aquesta línia efectua 2+2 expedicions en dies feiners, que són 2+3 en dies lectius, amb sortides de Vilafranca a les 12:20 i a les 20:10 des de Cantallops a les 8:35 i a les 15:15.

Diffícilment es tracta d'horaris compatibles en tots dos sentits amb els horaris de feina.

Per tant, en base a aquestes dades des de la redacció del present informe es conclou que l'oferta de transport públic és clarament insuficient per tal de cobrir les necessitats dels treballadors/es del polígon de Sant Pere Molanta, així com també en concret per al nou sector objecte de l'estudi de mobilitat. Tan sols una expedició pel matí (amb sortida a les 6:45 del matí des de Vilafranca) podria ser d'utilitat per a alguns residents de Vilafranca o per tal de realitzar intercanvi modal amb el tren. Per altra banda, caldria conèixer amb més detall els horaris de les empreses que es preveu que s'instal·lin al sector, ja que si es basen en torns rotacionals les necessitats seran molt diferents de si es tracta d'horaris partits.

Cal doncs que el promotor faci una proposta de transport públic que al menys s'atengui als serveis mínims establerts al Decret 344/2007.

Tanmateix El Programa de Mobilitat de la Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, està realitzant un estudi de

mobilitat als polígons entorn la N-340, que inclou el polígon industrial de Sant Pere Molanta. Aquest estudi analitza la creació d'una nova línia de transport públic que connecti diversos polígons, entre ells Sant Pere Molanta, amb l'estació de tren i el centre de Vilafranca, amb horaris adequats a treballadors/es i coordinats amb els serveis ferroviaris. El promotor, si ho creu convenient, pot establir una coordinació entre el que proposa l'esmentat estudi i el que es proposa des de l'estudi d'avaluació de la mobilitat del Pla Parcial.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi afirma que la vialitat existent podrà absorbir sense problemes la nova mobilitat, i que el sector finançarà una nova rotonda de connexió amb el polígon existent.

No es fa cap referència a la mobilitat de vehicles pesants estimada pel nou sector.

Tanmateix es posa de manifest que el Ministeri de Foment té previst executar una nova rotonda d'accés per tal de millorar la seguretat viària de l'accés actual al polígon des de la N-340. Es troba a faltar una concreció sobre aquesta actuació en l'estudi de mobilitat.

Xarxa de vianants

L'estudi afirma que els recorreguts per a vianants garanteixen connectivitat amb la parada d'autobús més propera i amb la resta del polígon. Es disposa de voreres de 2,5m, i segons afirma l'estudi estan adaptades als requeriments del Codi d'Accessibilitat. Des de la redacció del present informe es troba a faltar cap imatge que expliqui els detalls d'accessibilitat existents i un detall dels recorreguts que són accessibles i els que no així com dels passos de vianants que tenen senyalització i els que no.

Xarxa ciclable

L'estudi afirma que com que el sector es troba connectat als camins rurals del municipi no es requereix cap altra mesura addicional per a la bicicleta. A més, l'estudi concreta que l'amplada de la calçada, de 11m, facilita la circulació conjunta de vehicles motoritzats i bicicletes.

Des de la redacció del present informe es posa de manifest que la cohabitació entre modes motoritzats i no motoritzats s'ha d'efectuar amb una restricció de la velocitat a com a màxim 30km/h.

Per altra banda, caldria mostrar gràficament com es connecten els camins rurals esmentats amb els nuclis urbans, especialment amb Vilafranca del Penedès.

Per últim, des de la redacció del present informe es vol destacar la possibilitat que els modes no motoritzats connectin amb el nucli urbà de Vilafranca mitjançant un camí que travessa per sobre l'AP-7 i que parteix d'un extrem del sector. Caldria que el sector contemplés aquesta connexió, així com una il·luminació adequada d'aquesta, donat que sembla l'únic vial factible per tal de connectar de forma segura i segregada el nou sector amb altres sectors urbans residencials.

10. Mobilitat i gènere

L'estudi aporta dades de repartiment modal que mostren que les dones són més usuàries del transport públic i dels modes no motoritzats.

11. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'estudi afirma que les xarxes actuals poden absorbir la mobilitat futura, per tant no proposa incrementar o allargar les línies existents. Atès que es considera insuficient la proposta de transport públic caldrà fer l'estudi de finançament amb la proposta definitiva.

12. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Parcial Urbanístic del sector SUD-18 ampliació del Polígon Industrial Sant Pere Molanta*, a Olèrdola, no compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet **informe desfavorable**.

A continuació es detallen els aspectes que cal ampliar, modificar o en què cal aprofundir, per tal d'adequar-se formalment al Decret 344/2006 i als continguts de la Llei 9/2003 de la Mobilitat i del propi Decret.

- Cal analitzar la **incidència de la mobilitat generada sobre la xarxes de mobilitat**, en base a una proposta de repartiment modal per a la mobilitat futura, tenint en compte que els modes no motoritzats i el transport públic haurien de prendre un paper més rellevant que els darrers anys.
- Quant a la **incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa viària**, cal tenir en especial consideració els vehicles pesants que arribaran al sector, indicant quins seran els itineraris i justificant la seva capacitat.
- És convenient aportar dades quant a **demanda i oferta actual i futura, quant al trànsit privat motoritzat i el transport públic**, per tal de valorar la incidència de la nova mobilitat sobre les xarxes.
- Cal concretar amb **més definició l'estat actual de les xarxes**, especialment de les **parades de transport públic i els itineraris a peu** des d'aquestes.
- Respecte de les **mesures correctores**, cal refer la proposta de transport públic tenint present les necessitats del nou sector que haurà d'adaptar-se, al menys, als mínims determinats pel Decrets. Fora convenient que l'estudi presenti actuacions en coordinació amb l'estudi de mobilitat als polígons de la N-340 que s'està redactant des del DPTOP, tant a nivell de proposta de transport públic com de xarxes per als modes no motoritzats.

- També cal contemplar la modificació de l'enllaç al polígon des de la N-340, que millorarà les condicions de seguretat viària i que probablement implicarà variar la localització de les parades d'autobús.
- Per últim, cal detallar millor la xarxa ciclable existent i proposada.

Barcelona, 29 de juny de 2009

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López
Director tècnic