

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació Puntual del PGM del sector inclòs entre els carrers Nou, Laureà Miró i Àngel Guimerà**

**Municipi d'Esplugues de Llobregat**  
**Comarca del Baix Llobregat**  
Promotor: Ajuntament d'Esplugues de  
Llobregat  
Redactor de l'EAMG: Intra

---

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la *Modificació del PGM del sector inclòs entre els carrers Nou, Laureà Miró i Àngel Guimerà d'Esplugues de Llobregat*.

## **1. Antecedents**

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat promou la present Modificació Puntual amb l'objectiu de desenvolupar un sector residencial i comercial dins del teixit urbà.

L'àmbit d'actuació comprèn un total de 5.052 m<sup>2</sup>, i correspon al sector delimitat per Laureà Miró, el carrer Nou i el carrer Àngel Guimerà, al barri del Centre d'Esplugues.

Dins del sector objecte del planejament es preveuen només 5 àrees d'actuació, un total de 6 edificacions. Els edificis més moderns es conservaran, mentre que s'edificarà en els solars buits o els actualment edificats però envellits i abandonats

El municipi compta amb 46.586 habitants l'any 2008.

## **2. Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la *Modificació del PGM del sector inclòs entre els carrers Nou, Laureà Miró i Àngel Guimerà d'Esplugues de Llobregat*, als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 11.120 m<sup>2</sup> de sostre destinat a usos residencials
- Es destinen 2.344 m<sup>2</sup> a sostre comercial

### 3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel nou sector

L'estudi de mobilitat de la modificació de PGM estima que el sector generarà un total de **2.300 desplaçaments/dia feiner, 1.150 per sentit**.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna):

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
residencial		11.120,00	1.112	<b>1.112</b>
comercial		2.344,00	1.172	<b>1.172</b>
<b>TOTAL</b>	5.052,00	13.464,00	2.284	<b>2.284</b>

Quant als usos previstos, l'estudi aplica les mateixes ràtios que proposa el Decret, amb el que es preveu una generació de 1.112 viatges/dia pels usos residencials i 1.172 viatges/dia pels usos comercials.

Pel que fa al repartiment modal, l'estudi fa una proposta per als diferents usos, en base a les dades de mobilitat del municipi de l'any 2001 (en base a l'EMO). En conjunt el repartiment modal de la nova mobilitat serà:

Repartiment modal proposat	A PEU / BICI	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal	62,2%	11,3%	26,4%
Viatges / dia feiner	1.420	258	604

### 4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària principal (Laureà Miró, eix vertebrador del municipi) i la local (carrer Nou i carrer Àngel Guimerà).

S'aporten fotografies dels diferents vials i es concreta el disseny d'aquests i els itineraris actuals d'accés.

L'estudi aporta dades quant a la demanda de trànsit, en base a aforaments automàtics i comptatges manuals. Laureà Miró en sentit Sant Just compta amb una IMD de 10.143 veh/dia, i en sentit Barcelona de 7.310 veh/dia. Els factors d'hora punta varien del 7,4% al 10,5%. L'estudi mostra una microsimulació on s'observa que l'existència de semàfors comporta que en certs punts hi hagi cues d'entre 10 i 20 vehicles, però que es dissipen amb cada cicle semafòric, per tant es conclou que el trànsit no arriba a estar col·lapsat.

### 5. Xarxa de transport públic

Es descriu l'oferta actual de transport públic a l'àmbit d'estudi (en un radi de 500m):

- Autobús:
  - 16 línies de transport interurbà (L10, L50, L51, L52, L56, L57, L61, L62, 57, 67, 68, 63, 153, 157 i 158), amb parades a Laureà Miró, la carretera de Cornellà o el carrer Nou,
  - 4 línies urbanes (Esplubús EP1, EP2, EP3 i EP4), amb parades a Laureà Miró, la carretera de Cornellà o el carrer Nou,
  - 2 línies nocturnes (N12 i N14), la primera amb parada a Laureà Miró i la segona a la carretera de Cornellà
- Tramvia: la parada de Pont d'Esplugues (T1, T2 i T3) es troba a uns 500m del sector

L'estudi mostra l'esquema dels recorreguts i la localització de parades de les línies d'autobús. També es concreten els horaris i freqüències.

## **6. Mobilitat a peu i en bicicleta**

L'estudi afirma que part del sector en estudi es troba situat dins de la zona per a vianants del carrer Àngel Guimerà. Mitjançant aquest carrer s'accedeix al centre del municipi, als comerços i a les parades d'autobús.

Quant a la bicicleta, l'estudi concreta que es compta amb dos carrils bici propers al sector. Es descriuen aquests carrils bici i s'aporten fotografies.

## **7. Incidència de la mobilitat generada**

L'estudi aporta dades respecte de la distribució horària i territorial de la mobilitat, i es conclou que l'hora punta d'entrada serà entre les 20 i les 21h i la de sortida entre les 8 i les 9h.

Amb les ocupacions proposades (entre 1,05 i 1,9 pers/veh., segons el tipus de vehicle i els usos previstos), es conclou que arribaran i marxaran del sector 192 turismes i 61 motocicletes.

Entre les 8 i les 9h es preveu que amb el repartiment modal futur hi surtin 46 turismes i 25 persones que marxen en transport públic, i entre les 20 i les 21h hi arribin 47 turismes i 28 persones en transport públic.

L'estudi assigna el trànsit generat a la xarxa i conclou que no es crearan problemes de congestió, ja que els volums de trànsit generats no són significatius. Quant al transport públic, l'oferta actual de bus i tramvia podrà absorbir els 28 desplaçaments en l'hora punta, ja que com a màxim s'augmentarà de mitjana un usuari per expedició ofertada.

## 8. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes només en cas dels usos residencials.

Utilitzant els valors de l'annex II i III del Decret d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada resulta, com a mínim,

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turismes	Total aparcaments motocicleta
residencial		11.120,00	222	111	56
comercial		2.344,00	23		
<b>TOTAL</b>	5.052,00	13.464,00	<b>246</b>	<b>111</b>	<b>56</b>

L'estudi de mobilitat aplica les ràtios que proposa el Decret per als diferents usos, i conclou que cal reservar 246 places d'aparcament per a bicicletes.

Quant a l'aparcament de vehicles motoritzats, l'estudi concreta els mateixos valors que els resultants de l'aplicació del Decret: 111 places per a turismes i 56 places per a motocicletes.

## 9. Mesures correctores

### Xarxa de transport públic

L'estudi afirma que les condicions d'accés en transport públic així com les parades d'autobús són bones i que no cal fer-hi cap actuació específica.

### Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi no presenta cap proposta respecte de la xarxa viària; es proposa mantenir els sentits viaris.

### Xarxa de vianants i bicicleta

L'estudi proposa reformar el carrer Nou per tal d'aconseguir una vorera accessible, així com crear itineraris tranquils, segurs, agradables i directes, aprofitant la proximitat de diversos parcs.

Respecte de la bicicleta, l'estudi esmenta la necessitat de connectar el carril bici proper amb la resta del municipi.

## 10. Mobilitat i gènere

L'estudi concreta que cal tenir en compte les franges d'edat més joves i més velles, ja que utilitzen principalment els modes no motoritzats.

## 11. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas d'Esplugues de Llobregat) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi caracteritza les emissions dels vehicles a partir de les dades d'IMD i aplicant factors d'emissió (CORINAIR) per km recorregut.

Segons els càlculs presentats el total de combustible/dia utilitzat per la nova mobilitat serà de 211 litres per a recórrer un total de 1.536 km, considerant separatament els turismes dièsel i benzina, les motocicletes i els autobusos.

Quant als contaminants, s'estima que els turismes emetran diàriament 20,4kg de monòxid de carboni, 2,7kg d'òxids de nitrogen, 0,1kg de partícules en suspensió i 0,1 kg de metà.

Per finalitzar es proposen bones pràctiques per tal d'aconseguir un estalvi energètic i un menor impacte ambiental (filtres de partícules, nous carrils bus,), a més d'una reflexió comparativa de l'eficiència del transport públic col·lectiu respecte del vehicle privat individual.

## 12. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la *Modificació del PGM del sector inclòs entre els carrers Nou, Laureà Miró i Àngel Guimerà*, a Esplugues de Llobregat, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 9 d'octubre de 2009

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls  
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López  
Director tècnic