

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla de millora urbana Porta trinitat, per a ubicar una nova benzinera i ITV.

Municipi de Barcelona

Sol·licitant: Ajuntament de
Barcelona

Promotor: Ajuntament Barcelona

Redactor de l'EAMG: Ajuntament de
Barcelona

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla de millora urbana Porta Trinitat, per a ubicar una nova benzinera i una ITV.

1. Antecedents

El Pla de millora urbana Porta Trinitat, per a ubicar una nova benzinera i una ITV té com a objectiu la implantació d'una gasolinera i una nova instal·lació d'ITV tocant a l'avinguda Meridiana de Barcelona.

L'àmbit d'estudi se situa a l'avinguda Meridiana, tocant a la Ronda de dalt i la Ctra. de Ribes.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla de Millora urbana Porta Trinitat, per a ubicar una nova benzinera i una ITV als continguts de la llei de la mobilitat, i s'apliquen com a criteris els establerts en el Decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- Implantació d'una gasolinera que ocupa 2.069 m² de superfície.
- Implantació d'un ITV que ocupa 3.038 m² de superfície.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi de mobilitat del Pla de millora urbana Porta Trinitat per a ubicar una nova benzinera i una ITV, estima que es generaran un total de **1.151 desplaçaments/dia**.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna).

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
comercial		2.553,35	1.277	1.151
TOTAL	5.503,00	2.553,35	1.277	1.151

Per al càlcul dels desplaçaments generats per la gasolinera, l'estudi aplica la ràtio de 2% dels vehicles que circulen per la Meridiana, amb el que resulta un total de 968 **veh/dia**. Per a l'ITV estima uns 183 veh/dia.

L'estudi estima que el mode dominant serà el vehicle privat.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària d'accés a la gasolinera i l'ITV.

5. Xarxa de transport públic

L'estudi descriu molt resumidament la xarxa de transport públic tot i que per motius de l'activitat que es realitza l'impacte sobre la mateixa es pot considerar mínim.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'estudi no descriu la xarxa per a vianants i no concreta la xarxa per a bicicletes. Tan sols es detalla que el lateral de la Via Favència es dotarà de voreres per accedir a peu.

En aquest sentit cal recordar al redactor del EAMG que tot i la baixa demanda de la mobilitat a peu i bicicleta hagués estat convenient una descripció una més generosa d'aquests modes tenint present que existeix la informació necessària al document de planejament.

7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi determina que per la mobilitat que es genera i pel disseny del viari i la disposició de la gasolinera no hi haurà un impacte important sobre les xarxes. Es troba a faltar major precisió en l'impacte de les cues en els moviments d'hora punta de tots dos equipaments, atès que els treballs s'han fet amb valors mitjos i no valors d'hora punta. Es recomana que alhora de fer els projectes constructius s'analitzin en detall les cues possibles en hora punta i garantir que no afectaran al viari de l'entorn ni al pas dels vianants per les voreres.

8. Estimació de la demanda d'aparcament de turismes, motocicletes i bicicletes

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a **aparcament de bicicletes** per a tots els usos, i a **aparcament de turismes i motocicletes** en cas d'ús residencial i d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans. Aplicant els valors dels annexos II i III del Decret 344/2006 resulta com a mínim els valors següents,

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Total aparcaments bicicleta
comercial		2.553,35	26
TOTAL	5.503,00	2.553,35	26

De tota manera es recomana que el projecte constructiu reservi unes places per als vehicles que necessitin alguna gestió a la gasolinera.

El nombre de places per a aparcaments de bicicletes segons els valors del Decret és de 26. El EAMG no n'ha considerat cap atesa la tipologia dels dos equipaments a instal·lar. De tota manera l'EAMG tot i que la gasolinera i l'ITV no haurien d'atreure viatges en bicicleta, sí que se'n poden generar per viatges generats per treballadors pel que es recomana que es reservin un nombre de places d'aparcament per a bicicletes equivalent al 10 % de treballadors dels equipaments.

9. Mesures correctores

Xarxa de transport públic

No es proposa cap mesura correctora

Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi analitza els accessos a la gasolinera i la seva possible afectació sobre el viari però es troba a faltar una anàlisi més detallada de l'hora punta. Es recomana que es faci aquest anàlisi en el moment del projecte constructiu i s'evitin les interaccions amb les xarxes.

Xarxa de vianants

No es proposa cap mesura correctora. Es recorda que tot el projecte ha de ser accessible i donar prioritat als itineraris de vianants sobre els de vehicles quan es creuen.

Xarxa de carrils bicicleta

No es proposa cap mesura correctora.

10. Proposta de finançament

L'estudi no efectua cap proposta de finançament.

11. Indicadors de gènere

L'estudi no incorpora els indicadors de gènere que exigeix el Decret.

12. Incidència sobre l'ambient atmosfèric

L'estudi incorpora els càlculs que exigeix el Decret on es determina que la nova instal·lació generarà un consum de combustible de 153.866 litres a l'any.

13. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla de millora urbana Porta Trinitat, per a ubicar una nova benzineria i una ITV, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable** pel que fa a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita.

No obstant això es recomana que, en el moment de redactar els projectes constructius, es tinguin en compte les consideracions que es fan pel que fa als accessos a la gasolinera i l'ITV i la seva possible afectació sobre el viari o la xarxa de vianants en hora punta.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 10 de novembre de 2009

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López
Director tècnic