

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per l'ampliació de la planta d'àrids reciclats a runes del Maresme a Arenys de Munt.

Municipi d'Arenys de Munt

Sol·licitant: Ajuntament d'Arenys de Munt

Promotor: Excavacions Germans Casas

Redactors de l'EAMG: Juli Fernández Duran (Eco Gestión, Asesoría Ambiental)

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per l'ampliació de la planta d'àrids reciclats a runes del Maresme a Arenys de Munt.

1. Antecedents

L'empresa privada Excavacions Germans Casas, SL, promou el Pla Especial Urbanístic per l'ampliació de la planta d'àrids reciclats a runes del Maresme a Arenys de Munt. Aquesta actuació té com a objectiu ampliar les instal·lacions de reciclatge tot ocupant parcialment la parcel·la contigua a l'àrea de treball actual amb l'objecte de dipositar-hi materials tractats, exempts de qualsevol material tòxic i/o perillós o sospitós de ser-ho.

Aquesta actuació abasta totalment la parcel·la 10 del polígon 9 del cadastre de rústica del municipi d'Arenys de Munt amb una superfície cadastral de 22.111 m2 confrontats amb l'anterior parcel·la i que està essent objecte de segregació. La superfície que en resulta de la suma de totes dues àrees és de 44.220,5 m2.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per l'ampliació de la planta d'àrids reciclats a runes del Maresme a Arenys de Munt, als continguts de la Llei de la Mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El Pla Especial té per objecte garantir l'adequada inserció al territori de les instal·lacions de reciclatge existents i de les ampliacions projectades de l'empresa Excavacions Germans Casas, SL, així com la seva connexió amb les xarxes i serveis corresponents, tot tenint en compte la funcionalitat de les existents, la seva adaptació a l'entorn en el que es projecta i la seva articulació amb les determinacions del planejament urbanístic municipal vigent.

Val a dir que la mobilitat que genera la planta és bàsicament de camions i no queda recollida d'una manera detallada en el Decret, molt més dirigit a la mobilitat de persones i el seu impacte.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada al nou sector

L'estudi de mobilitat estima que el sector generarà un total de 9 vehicles tipus camió que per 9 hores de jornada estableix 81 desplaçaments de camions al dia.

L'estudi no especifica el nombre de treballadors ni de visites de la planta.

Es considera correcte la manera de planteja el càlcul de la mobilitat generada doncs respon a la peculiaritat de l'activitat.

L'EAMG considera els diferents tipus de camions que accediran a la planta.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària S'accedeix per la C-32 per un vial bidireccional de la riera Gavarrà s'enllaça amb un camí de terra de 970 m de longitud. També s'accedeix des de la N-II travessant Canet de mar fins a la mateix riera Gavarrà.

En un futur l'accés pel camí de terra serà substituït majoritàriament pels carrers del polígon industrial de Riera de Poals.

5. Xarxa de transport públic

L'estudi no detalla la xarxa de transport públic doncs considera que no es veu afectada per l'activitat que genera.

6. Mobilitat a peu i bicicleta

L'estudi detalla que l'activitat es realitza d'una manera apartada de les xarxes de vianants o bicicletes i considera que no es veuen afectades per l'activitat que genera.

7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi diu que atès que els vehicles es mouen 50% cap a la C-32 i 50% cap a la N-II i es tracta de 5 vehicles per hora que actualment ja circulen l'ampliació de la zona logística no genera nova mobilitat generada.

8. Mesures correctores i proposta de finançament

L'estudi de mobilitat tan sols estima que cal mantenir els actual vials per a reduir l'impacte ambiental de la mobilitat.

De tota manera seria convenient haver explicat com accedeixen els treballadors i les visites a la planta i com està disposat el seu aparcament, aprofitant el pla especial per a veure si hi ha possible millores a realitzar.

De la mateixa manera un bon objectiu hagués estat minimitzar el trànsit de vehicles pel casc urbà de Canet, potser amb mesures d'anàlisi dels itineraris dels vehicles que accedeixen i fins i tot millorant la informació per als nous clients.

9. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada Pla Especial Urbanístic per l'ampliació de la planta d'àrids reciclats a runes del Maresme a Arenys de Munt, no genera nova mobilitat i conté una part dels elements necessaris per a minimitzar l'impacte de la mobilitat actual sobre el seu entorn, per la qual cosa s'emet informe **favorable** pel que fa al a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 7 d'abril de 2010

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc A. García i López
Director tècnic