

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial d'assignació d'usos d'un equipament cívic-social i docent al casc antic de Santa Coloma de Cervelló

Municipi de Santa Coloma de Cervelló

Sol·licitant: Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló

Promotor: Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló

Redactor de l'EAMG: Josep Saura, arquitecte municipal

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Especial d'assignació d'usos d'un equipament cívic-social i docent al casc antic de Santa Coloma de Cervelló*.

1. Antecedents

El *Pla Especial d'assignació d'usos d'un equipament cívic-social i docent al casc antic de Santa Coloma de Cervelló* es redacta amb l'objectiu de crear un nou equipament al nucli urbà del municipi per acollir activitats cíviqes i docents (escola d'idiomes i altres cursos). Temporalment, també es preveu que pugui ser utilitzat com a SES (sector d'educació secundària), mentre el municipi no disposi d'un institut.

L'àmbit d'estudi ocupa un total de 2.195 m², titularitat de l'Ajuntament, ocupats en l'actualitat parcialment per 3 habitatges en desús. Els pendents de la parcel·la varien entre un 3 i un 6%.

El municipi de Santa Coloma de Cervelló té una dimensió reduïda, de 7,5 km². La població del municipi és de 7.704 habitants (any 2009).

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial d'assignació d'usos d'un equipament cívic-social i docent al casc antic de Santa Coloma de Cervelló* als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest Pla Especial suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 1.462,2 m² de sostre destinat a equipaments

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel Pla Especial

D'acord amb els criteris d'avaluació de la mobilitat de la proposta de Decret, el desenvolupament del sector generarà **prop de 300 desplaçaments/dia feiner, 150 per sentit**, considerant els nous usos descrits en l'apartat anterior.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat, que són semblants:

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. docents	2.195,00	1.462,20	292	262
TOTAL	2.195	1.462,20	292	262

L'increment de sostre destinat a equipaments previst, considerant la ràtio que planteja l'estudi i el decret per a equipaments (20 viatges/100 m² de sostre) pot generar una mobilitat de 290 viatges/dia feiner. L'estudi descompta els viatges generats pels habitatges actuals, però en l'actualitat aquests habitatges es troben desocupats i per tant no es pot descomptar una mobilitat inexistente. Tanmateix, es tracta d'un valor baix (uns 30 viatges/dia), que no fan variar l'ordre de magnitud de la mobilitat calculada.

L'estudi incorpora les dades de mobilitat (EMO 2001) de Santa Coloma de Cervelló, en base a l'estudi de mobilitat del municipi. Per a la nova mobilitat l'estudi proposa el següent repartiment modal:

Repartiment modal proposat	A PEU / BICI	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal	38,0%	5,0%	57,0%
Viatges / dia feiner	100	13	149

Des de la redacció del present informe es vol incidir en què es tracta d'un repartiment modal amb una quota del vehicle privat alta segons els usos considerat, donat que es pot pensar que un equipament d'aquestes característiques pot atraure sobretot desplaçaments a peu i en bicicleta si es garanteix una bona connexió amb les xarxes respectives.

4. Mobilitat en vehicle privat

Els principals accessos al nucli urbà són la carretera BV-2002, la via de Cornisa i el carrer Onze de setembre. Les IMD dels dos primers vials superen els 15.000 veh./dia.

L'estudi apunta que la nova mobilitat no generarà un nombre significatiu de nous desplaçaments en vehicle privat.

5. Xarxa de transport públic

L'estudi descriu l'oferta actual de transport públic i col·lectiu a l'àmbit d'estudi:

- Servei d'FGC: el municipi compta amb 2 estacions (Colònia Güell i Santa Coloma de Cervelló). Els intervals de pas són de 14 minuts, i l'itinerari fins al nucli urbà és adaptat a persones de mobilitat reduïda.
- Servei d'autobús interurbà: la línia L76 Santa Coloma – Molí Nou (Sant Boi) té parada a 50 m del nou equipament. La línia cobreix l'horari de 7 a 21h i té una expedició cada hora els dies feiners.

S'aporta documentació gràfica amb la localització de les parades dins del terme municipal, prenent com a font l'estudi de mobilitat (2003).

6. Mobilitat a peu

L'estudi descriu els vials d'accés per a vianants fins al nou equipament, mitjançant els carrers Lluís Pasqual i Roca (on es troba la parada d'autobús) i la via de Cornisa, que disposa d'un espai segregat amb fitons de fusta i grava per a vianants i bicicletes.

No es concreta si els itineraris per a vianants disposen d'il·luminació, arbrat, pendents adequats, passos de vianants, guals adaptats, etc. Cal que es garanteixi l'accessibilitat i seguretat de vianants i bicicletes a l'itinerari indicat.

7. Mobilitat en bicicleta

L'accés en bicicleta a l'equipament s'efectua mitjançant els mateixos vials que els vianants, sobretot per la via de Cornisa.

L'estudi apunta que l'estudi de mobilitat del municipi preveu que algunes voreres del centre urbà siguin senyalitzades de cohabitació vianant – bici, amb prioritat per al vianant i amb una limitació de velocitat de 5 km/h.

8. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi considera que els viatges s'efectuaran principalment a peu. No s'efectua un càlcul sobre quants nous viatges s'esperen en vehicle privat o en transport públic, tanmateix s'estima que no hi haurà una afectació sobre les xarxes existents.

9. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes només en cas dels usos residencials.

Utilitzant els valors de l'annex II i III del Decret d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada resulta, com a mínim,

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
equip. docents	2.195,00	1.462,20	73		
TOTAL	2.195	1.462,20	73		

Cal reservar espai per a **aparcament de bicicletes** fora de la via pública per als equipaments. En concret, cal reservar en total **73 places per a bicicletes dins de la parcel·la**, en llocs segurs però de fàcil accés al nou equipament. L'estudi de mobilitat no fa cap referència al respecte

Preferentment, caldria disposar d'aparcaments coberts per a les bicicletes dels treballadors/es. Caldrà assegurar que s'ofereix un nombre de places suficient i que l'oferta s'ajustarà a la demanda en cas necessari.

Quant als turismes i motocicletes, l'estudi exposa que el Decret no obliga a fer una reserva explícita fora de la via pública. Si bé això és cert, es troba a faltar una descripció sobre quina és l'oferta d'aparcament a la via pública i quina aflluència de vehicles motoritzats es preveu per tal d'evitar que hi hagi un dèficit d'aparcament per als vehicles que pugui incidir negativament sobre la resta de modes. En el cas de les motocicletes, caldrà garantir que s'habiliten espais suficients en calçada per evitar en tot moment l'aparcament d'aquests vehicles sobre les voreres.

10. Indicadors de gènere

L'estudi no aporta indicadors de gènere, si bé l'apartat de l'estudi de mobilitat del municipi (2003) que s'annexa sí que incorpora un apartat on es diferencia la mobilitat per gènere.

11. Mesures correctores

Xarxa transport públic

L'estudi no proposa actuacions sobre la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi no proposa actuacions sobre la xarxa per a vehicles.

Xarxa de vianants i bicicletes

L'estudi no proposa actuacions sobre la xarxa no motoritzada.

12. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'estudi no incorpora una proposta de finançament, donat que no proposa mesures correctores.

13. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial d'assignació d'usos d'un equipament cívic-social i docent al casc antic de Santa Coloma de Cervelló* conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable** pel que fa a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita. No obstant això s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Cal garantir que els accessos per a vianants són accessibles al menys fins a la parada de l'autobús i que resten segurs per a la mobilitat compartida entre modes que es preveu per a la via Cornisa.
- Caldrà garantir que s'ofereix un nombre de places d'aparcament suficient per a bicicletes, en llocs segurs i de fàcil accés, i que l'oferta s'ajustarà a la demanda en cas necessari, per als treballadors/es i els usuaris/es dels nous equipaments.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Se sol·licita a l'Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló que una vegada compti amb la informació relativa a les modificacions que es proposen en aquest apartat de conclusions enviï una còpia a l'Autoritat del Transport Metropolità.

Barcelona, 3 de setembre de 2010

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc García i López
Director tècnic