

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació Puntual del PGM per a la regulació de l'equipament situat al carrer Comtes de Bell-Lloc núm. 192 -200, per ubicar la Biblioteca de Districte**

**Municipi de Barcelona**

**Comarca del Barcelonès**

Promotor: Ajuntament de Barcelona

Redactor de l'EAMG: Barcelona Regional

---

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la *Modificació Puntual del PGM per a la regulació de l'equipament situat al carrer Comtes de Bell-Lloc núm. 192 -200, per ubicar la Biblioteca de Districte*.

## **1. Antecedents**

L'Ajuntament de Barcelona, promotor de la Modificació Puntual del PGM, impulsa el planejament amb l'objectiu de traslladar i ampliar l'actual biblioteca del districte de Les Corts, de l'actual emplaçament a Can Rosés al solar comprès pels carrers Comtes de Bell-Lloc, Evarist Amús i Novell.

La modificació del PGM té per objecte concretar els paràmetres urbanístics de l'edificació de la nova biblioteca. En l'actualitat el solar on anirà el nou equipament, que ocupa 2.020 m<sup>2</sup>, està ocupat per 3 edificacions. Part d'aquest àmbit que es transformarà en biblioteca està qualificat com a zona verda (660 m<sup>2</sup>) per tant la modificació del PGM concreta també la localització d'una zona verda alternativa, al carrer Caravel·la de la Niña, que forma part dels jardins d'Olga Sacharoff.

S'aporta un informe de Serveis de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona.

## **2. Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la *Modificació Puntual del PGM per a la regulació de l'equipament situat al carrer Comtes de Bell-Lloc núm. 192 -200, per ubicar la Biblioteca de Districte*, a Barcelona, als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 2.020 m<sup>2</sup> de sòl destinat a una biblioteca
- Es destinen 660 m<sup>2</sup> a zona verda

### 3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel nou sector

L'estudi de mobilitat de la modificació puntual estima que el sector generarà un total de **2.000 desplaçaments/dia feiner, 1.000 per sentit.**

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna):

Usos	Àrea (m <sup>2</sup> )	Sostre edificable (m <sup>2</sup> )	Viatges generats (m <sup>2</sup> ) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. cultural	2.020,00		404	2.036
zona verda	660,00		33	0
<b>TOTAL</b>	2.680,00	0,00	437	2.036

L'estudi de mobilitat analitza la mobilitat generada en les diferents biblioteques de la ciutat de Barcelona. Per les característiques del nou equipament, l'estudi conclou que s'atrauran uns 1.000 visitants. Tenint en compte que hi haurà 18 treballadors/es, es conclou que la mobilitat serà 5 vegades superior a la que proposa la ràtio genèrica del Decret.

Quant a la zona verda, l'estudi no considera aquesta nova generació de mobilitat. Tot i això, des de la redacció del present estudi es posa de manifest que la xifra numèrica resultant de l'aplicació del Decret és gairebé inapreciable.

Pel que fa al repartiment modal, l'estudi destaca que la majoria dels desplaçaments seran de proximitat, per tant s'espera que es realitzin a peu o en bicicleta, i en segon lloc en autobús. Es concreta el repartiment modal per al districte de Les Corts segons l'EMQ 2006, no obstant es troba a faltar una proposta numèrica concreta de repartiment modal per a la nova mobilitat i que es podria fer a partir de la mobilitat de la biblioteca actual o la que es doni al conjunt de les biblioteques de Barcelona.

### 4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi no concreta quines són les característiques de la xarxa viària actual del sector. Tampoc no s'aporten dades de demanda de trànsit.

## 5. Xarxa de transport públic

Es descriu l'oferta actual de transport públic a l'àmbit d'estudi:

- Autobús
  - 7 línies de transport urbà, amb parada a menys de 400 m de la nova biblioteca. Les línies amb una major oferta (interval de pas entre 6 i 10 minuts) són la 15, 59, 54 i 43. Les línies 15, 54 i 78 (aquesta darrera amb menor freqüència) connecten els diferents barris del districte de les Corts amb el futur equipament.
  - 2 línies nocturnes: N0 i N3.
- Metro: el sector se situa a menys de 250 m de l'estació de l'L3 Plaça del Centre.
- Trambaix, amb parades a uns 700 m del sector.

L'estudi mostra l'esquema dels recorreguts i la localització de parades de transport públic, així com també aporta una descripció de la xarxa futura Retbus. D'altra banda, s'esmenten les actuacions contemplades en el PDI 2009 – 2018 que afecten l'àmbit d'estudi. Cal recordar que el consell d'administració de l'ATM va deixar sense efecte la tramitació del PDI 2009-2018 i iniciar el procés de redacció del PDI 2011-2020 pel que les actuacions que cal tenir en compte són les del PDI 2001-2010.

## 6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'estudi concreta que el sector es troba en un entorn urbà totalment consolidat, que ofereix als vianants una bona accessibilitat general. El carrer Comtes de Bell-lloc compta amb una vorera molt ampla i enjardinada. La resta de carrers que donen accés al nou equipament tenen voreres amples i accessibles per als vianants, moltes d'elles reurbanitzades recentment. En cas d'haver-hi alguna incomoditat es tracta de casos puntuals d'aparcament irregular de vehicles motoritzats o bé d'un punt amb mal estat de la vorera. No es concreta la localització d'aquests darrers punts, per tant caldria suposar que no afecten l'entorn més immediat al sector.

Quant a la bicicleta, l'estudi afirma que a les immediacions de l'àmbit d'estudi no existeix cap tram de carril bici, tot i que a uns 600 m es localitza el carril bici de la Diagonal, el de Gran Via de Carles III i el de l'avinguda Josep Tarradellas. Des d'aquests carrils bici es pot comunicar amb la resta de carrils bici de la ciutat. L'estudi destaca una manca de places d'aparcament per a bicicletes, tot i que en un radi d'uns 400 m es localitza 6 estacions del servei Bicing (una d'elles a menys de 100 m de la nova biblioteca, al carrer Comtes de Bell-lloc).

S'aporten fotografies que mostren els itineraris principals.

## 7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi exposa que la mobilitat motoritzada serà residual, si bé s'espera un determinat ús de la motocicleta.

No s'aporten dades numèriques que permetin contrastar la capacitat de les xarxes actuals per absorbir la nova mobilitat, tot i que l'estudi afirma que l'àmplia oferta de xarxes de transport públic i la qualitat de la urbanització de l'entorn garantirán una capacitat suficient per absorbir la demanda prevista, amb una bona accessibilitat i qualitat.

## 8. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes només en cas dels usos residencials.

Utilitzant els valors de l'annex II i III del Decret d'estudis d'avaluació de la mobilitat generada resulta, com a mínim,

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turismes	Total aparcaments motocicleta
equip. cultural	2.020,00		20	14	
zona verda	660,00		7		
<b>TOTAL</b>	2.680,00	0,00	<b>27</b>	<b>14</b>	<b>0</b>

L'estudi de mobilitat aporta dades d'aforament de l'equipament (250 punts de lectura) i aplica les ràtios d'aparcament del Decret per a bicicletes en relació a les places d'aforament de la biblioteca (5 places per cada 100 places d'aforament). Conclou que són necessàries 12,5 places d'aparcament. Des de la redacció del present informe es posa de manifest que es tracta d'una xifra baixa en relació a les característiques d'equipament i de públic usuari. Per tant, **es demana fer una reserva de 20 places.**

L'estudi no concreta la localització d'aquestes places. Des de la redacció del present informe es demana que, a poder ser, se situïn fora de la via pública, en un lloc segur però de fàcil accés. Se sol·licita, també, que els treballadors/es de la biblioteca disposin també d'un espai segur per aparcar les seves bicicletes.

Per als turismes es preveu una reserva de 14 places, a un aparcament proper ja existent (perquè les característiques de l'edifici, catalogat, no permeten fer un aparcament). En aquest sentit, **es demana disposar almenys de 5 places més** d'aparcament per a bicicletes del personal, si és possible en algun espai dins de l'equipament.

Per a la zona verda l'estudi no proposa cap reserva d'aparcament per a bicicletes. Caldrà assegurar que l'oferta existent podrà absorbir la futura demanda de places d'aparcament, **en el cas contrari caldrà fer la reserva de les 7 places.**

Quant a la reserva de places per a motocicletes, l'estudi afirma que l'oferta disponible a la via pública és suficient per absorbir la nova mobilitat. Des de la redacció del present informe es posa de manifest la necessitat de situar les motocicletes a la calçada, evitant en tot cas l'ocupació de les voreres o d'altres espais destinats al vianant.

## **9. Mesures correctores**

### **Xarxa de transport públic**

L'estudi no fa cap proposta sobre la xarxa de transport públic, tot i que aporta una recomanació genèrica de millorar les parades properes amb la instal·lació de marquesines i plataformes d'accés.

### **Xarxa bàsica per a vehicles**

L'estudi no fa cap proposta sobre la xarxa per a vehicles.

### **Xarxa de vianants i bicicleta**

L'estudi no fa cap proposta concreta sobre la xarxa per a vianants i bicicletes.

L'estudi aporta un conjunt de recomanacions generals per garantir les millors condicions d'accessibilitat a peu a la biblioteca: cuidar la urbanització de vials i voreres, il·luminar i senyalitzar els carrers de forma adequada, evitar desnivells en els accessos, donar continuïtat als itineraris que connecten amb les parades de transport públic...

Anàlogament, s'aporta una recomanació per a la bicicleta: promoure la construcció de carrils bici d'enllaç amb els existents (Diagonal o Tarradellas)

## **10. Mobilitat i gènere**

L'estudi no aporta indicadors de gènere, tot i que afirma que es preveu una important diversitat d'usuaris, i que l'accés majoritari a peu o en bicicleta, la qual cosa garanteix unes condicions equitatives pel que fa als modes d'accés.

## 11. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel Govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi afirma que la mobilitat motoritzada serà residual i que, per tant, es preveu una incidència mínima de les emissions de contaminants generades per la mobilitat en vehicle privat. Tot i aquestes observacions, des de la redacció del present informe es troba a faltar una concreció numèrica de la nova mobilitat motoritzada i dels seus possibles impactes.

## 12. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la *Modificació Puntual del PGM per a la regulació de l'equipament situat al carrer Comtes de Bell-Lloc núm. 192 -200, per ubicar la Biblioteca de Districte*, a Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable** pel que fa a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita. No obstant això, s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Fóra bo fer una proposta numèrica del repartiment modal esperat, per poder valorar més acuradament la relació entre oferta i demanda. Es podria partir del repartiment modal actual a la biblioteca que es preveu traslladar.
- Caldrà fer les reserves corresponents d'aparcament per a bicicletes. En aquest sentit, des de la redacció del present informe se sol·licita reservar 20 places per als visitants, i altres 5 per als propis treballadors/es, si és possible totes elles fora de la via pública (en especial les reservades al personal) però en llocs de fàcil accés.
- Cal avaluar numèricament la incidència de la nova mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Se sol·licita a l'Ajuntament de Barcelona que una vegada compti amb la informació relativa a les modificacions que es proposen en aquest apartat de conclusions envii una còpia a l'Autoritat del transport Metropolità.

Barcelona, 28 de juny de 2011

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls  
Cap del Servei de Mobilitat

Marc A. García i López  
Director tècnic