

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial del sistema viari de connexió del barri de Ca n'Espinós amb el nucli urbà de Gavà**

**Municipi de Gavà**  
**Comarca del Baix Llobregat**  
Promotor: Ajuntament de Gavà  
Redactor de l'EAMG: Interlands, slp

---

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Especial del sistema viari de connexió del barri de Ca n'Espinós amb el nucli urbà de Gavà*, al municipi de Gavà.

## **1. Antecedents**

L'Ajuntament de Gavà, en sessió de Junta de Govern Local de 22 de febrer de 2011, va aprovar inicialment el *Pla Especial del sistema viari de connexió del barri de Ca n'Espinós amb el nucli urbà de Gavà*.

L'objectiu del planejament és adequar el Camí de Ca n'Espinós per tal que l'única connexió entre Ca n'Espinós i el nucli urbà de Gavà tingui una major capacitat viària. En l'actualitat aquesta connexió té un traçat sinuós i relativament estret, en paral·lel a la riera de Parets. La secció del vial varia entre 4 i 5 m d'amplada, i presenta pendents superiors al 10% a l'entrada del barri. L'augment de trànsit rodat i les característiques del camí han provocat una manca de comoditat i seguretat de l'única connexió viària possible.

El Pla Especial s'emmarca dins del Pla de Barris de la Generalitat de Catalunya de l'any 2009, i proposa reservar una franja de sòl de 10 m d'amplada per al nou vial de trànsit rodat, i la reserva d'una franja de 5 m d'amplada per adequar-lo com a passeig per a vianants i bicicletes. L'àmbit d'actuació se situa a l'oest del nucli urbà de Gavà, entre la Serra de Farreres, el carrer Principal al barri de Ca n'Espinós, els ambients de ribera de la riera de Parets i la plaça dels Forns (entrada al nucli urbà de Gavà). El Pla Especial comprèn un total de 30.670 m<sup>2</sup>.

El municipi de Gavà compta amb 46.250 habitants.

La informació aportada pel promotor del planejament no conté formalment un *Estudi d'avaluació de la mobilitat generada*. No obstant això, tenint en compte la finalitat de la figura urbanística, que es considera que per si mateixa no genera nova mobilitat, des de l'ATM es redacta el present informe posant de manifest aquelles recomanacions que es considera convenientes.

## 2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial del sistema viari de connexió del barri de Ca n'Espinós amb el nucli urbà de Gavà*, als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació de 12.050 m<sup>2</sup> de sòl destinat a xarxa viària bàsica
- Noves vies cíviques que ocupen 4.162 m<sup>2</sup>
- Es destina a parc forestal de repoblació 232 m<sup>2</sup>
- Les franges de protecció de sistemes generals ocupa 14.226 m<sup>2</sup>

## 3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel nou sector

L'estudi de mobilitat del Pla Especial no calcula la nova mobilitat generada pel desenvolupament del sector.

De fet, des de la redacció del present informe es posa de manifest que es tracta d'un planejament que no genera desplaçaments, en tant que no genera nova activitat, sinó que presenta una millora de les condicions de connectivitat, tant en vehicle motoritzat (vehicle privat o transport públic) com en modes no motoritzats (a peu, en bicicleta).

No s'aporten dades sobre l'actual distribució modal del barri de Ca n'Espinós, o bé sobre la mobilitat global de Gavà.

### Recomanació 1

Donat que el Camí de Ca n'Espinós ja és existent, fora convenient haver aportat dades sobre el repartiment modal actual, o almenys sobre la demanda de trànsit actual (vehicles/dia), per tal de tenir una idea més acurada de la realitat.

## 4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu l'accessibilitat actual al barri de Ca n'Espinós, molt limitada a causa dels actuals pendents i amplades (5 m) de l'únic camí que connecta el barri amb el centre urbà de Gavà.

## **5. Xarxa de transport públic**

L'estudi no descriu l'oferta de transport públic que circula pel Camí de Ca n'Espinós.

## **6. Mobilitat a peu i en bicicleta**

L'estudi no descriu la situació actual de la mobilitat en modes no motoritzats per accedir a Ca n'Espinós.

### **Recomanació 2**

Es recomana analitzar amb detall la mobilitat dels modes peu i bicicleta i així com la problemàtica que pugui tenir el transport públic la qual cosa podria permetre, ben segur, millorar alguns aspectes del pla especial.

## **7. Incidència de la mobilitat generada**

L'estudi no analitza la distribució horària de la mobilitat de Ca n'Espinós.

## **8. Estimació de la demanda d'aparcament**

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes només en cas dels usos residencials.

En aquest cas, per als nous usos viaris no es contempla la necessitat de reservar places d'aparcament.

### **Recomanació 3**

En tot cas es recomana que s'analitzi la conveniència de situar aparcaments de bicicletes en algun punt del Pla especial.

## **9. Mesures correctores**

El Pla Especial proposa una millor adaptació topogràfica del nou vial d'accés rodat al barri de Ca n'Espinós, de forma que s'augmenti l'amplada, se suavitzin els pendents i s'adeqüi l'actual camí com a passeig per a vianants i bicicletes.

El PGM preveu que el vial incorpori 12 m de secció per als modes motoritzats, però el Pla Especial en proposa 10: calçada amb dos carrils per a la circulació de vehicles (2,85 m per carril, i 0,30 m de rigola) i una vorera *ampla* (de 2 m) que pot ser compartida per vianants i bicicletes, si s'escau. En la banda nord es contempla una banda de protecció d'1 m.

D'altra banda, es preveu adequar el camí actual també per a vianants i bicicletes, amb una franja de 5 m d'amplada com a via cívica. L'estudi afirma que se seguiran els requeriments del *Manual per al disseny de les vies ciclistes de Catalunya*, de l'anterior DPTOP. Per al darrer tram en arribar a Ca n'Espinós, front dels habitatges d'Adigsa, l'estudi proposa un enllaç auxiliar per tal d'evitar els pendents actuals (del 12%), amb un nou pendent d'entre el 7 i el 8% que enllaci amb la vorera prevista al nou vial per al trànsit rodat. Aquesta vorera tindrà en aquest tram una amplada superior, de 3 m, per tal de facilitar la cohabitació vianant – bicicleta.

L'estudi afirma que el projecte d'urbanització concretarà les característiques constructives i la secció definitiva del camí, dins la reserva de 5 m que estableix el Pla Especial. Des de la redacció del present informe es recorda la necessitat de donar compliment a l'article 4 del Decret 344/2006, en relació als pendents màxims permesos per als itineraris a peu i en bicicleta. Caldrà garantir unes amplades mínimes suficients i una il·luminació adequada.

## 10. Mobilitat i gènere

L'estudi no aporta indicadors de gènere.

## 11. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Gavà) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi no aporta aquestes dades.

## 12. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial del sistema viari de connexió del barri de Ca n'Espinós amb el nucli urbà de Gavà*, al municipi de Gavà, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

Se sol·licita a l'ajuntament de Gavà que tingui en compte les recomanacions que es fan en aquest informe.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 17 de juliol de 2012

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls  
Cap del Servei de Mobilitat

Marc A. García i López  
Director tècnic