

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial per a la creació d'un sistema urbanístic destinat a infraestructura de gestió de residus de Can Carreras i Can Balasch al terme municipal de Rubí

Municipi de Rubí
Sol·licitant: Ajuntament de Rubí
Promotor: Ajuntament de Rubí
Redactor de l'EAMG:

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Especial per a la creació d'un sistema urbanístic destinat a infraestructura de gestió de residus de Can Carreras i Can Balasch al terme municipal de Rubí*.

1. Antecedents

El *Pla Especial per a la creació d'un sistema urbanístic destinat a infraestructura de gestió de residus de Can Carreras i Can Balasch al terme municipal de Rubí* es redacta amb l'objectiu de traslladar una infraestructura de gestió de residus de Can Carreras a Can Balasch provinents del centre de transferència i de la planta de compostatge del municipi.

L'estudi de mobilitat que es presenta, només contempla la mobilitat generada per les mercaderies.

El municipi de Rubí té una dimensió de 32.3 km². La població del municipi és de 73.979 habitants (any 2011).

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial per a la creació d'un sistema urbanístic destinat a infraestructura de gestió de residus de Can Carreras i Can Balasch al terme municipal de Rubí* als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest Pla Especial suposa la creació d'un nou generador de mobilitat, conseqüència de:

- La creació del nou àmbit de gestió de residus a Can Balasch

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel Pla Especial

El Decret no contempla aquest tipus d'activitat, el que es recull el que analitza el propi estudi de mobilitat.

La instal·lació pràcticament no tindrà mobilitat de persones. La mobilitat generada serà de camions que estima serà de 5 camions en hora punta.

4. Descripció de les diferents xarxes.

L'estudi descriu amb detall la xarxa viària que s'utilitzarà pels camions de residus. Bàsicament serà la C-1413a i alguns vials que pertanyen a diversos polígons industrials.

L'estudi no descriu la resta de xarxes, atès que no impacte en la seva mobilitat.

5. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi analitza la mobilitat generada pes camions i conclou que el viari té prou capacitat.

6. Mesures correctores

Xarxa bàsica per a vehicles i protecció de la qualitat de l'aire

L'estudi no proposa actuacions sobre la xarxa per a vehicles però atès que Rubí es troba dins de l'àmbit delimitat d'un pla de qualitat de l'aire per la Generalitat de Catalunya **es fa la recomanació següent:**

Cal analitzar el recorregut dels camions tenint en compte els aspectes de seguretat viària i de qualitat ambiental, atès que circulen per espais industrials i en alguns cas propers a espais urbans i incorporar les recomanacions que es concloguin en el projecte de la nova instal·lació i, pel que fa a la conducció dels camions, en la informació que rebin els conductors que prestin el servei.

7. Conclusions

Es considera que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial per a la creació d'un sistema urbanístic destinat a infraestructura de gestió de residus de Can Carreras i Can Balasch al terme municipal de Rubí* presenta unes particularitats que no estan recollides en el Decret 344/2006. No obstant això, el seu contingut es considera correcte, per la qual cosa s'emet **informe favorable** pel que fa a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita.

Es fa una recomanació relativa al seu desenvolupament, que se sol·licita a l'Ajuntament de Rubí tingui en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius de la nova infraestructura o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 29 de gener de 2013

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc A. García i López
Director tècnic