

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat i ordenació de l'equipament situat als carrers de Sèneca, núm. 24-26 i de Minerva, núm. 15-17 de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Valisa, S.L.
Redactor de l'EAMG: Estudi Pulsen

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat i ordenació de l'equipament situat als carrers de Sèneca, núm. 24-26 i de Minerva, núm. 15-17 de Barcelona.

1. Antecedents

El promotor Valisa,S.L. sol·licita se sotmeti el Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat i ordenació de l'equipament situat als carrers Sèneca, núm. 24-26 i de Minerva, núm. 15-17 de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta proposa la implantació d'una residència d'estudiants que es presenta conjuntament amb un conveni de la Universitat Internacional de Catalunya, UIC, determinant, per tant, una destinació d'equipament privat d'ús docent.

L'àmbit del Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat i ordenació de l'equipament situat als carrers de Sèneca, núm. 24-26 i de Minerva, núm. 15-17 abasta un àmbit de 925 m².

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per a la concreció de la titularitat i ordenació de l'equipament situat als carrers de Sèneca núm. 24-26 i de Minerva, núm. 15-17 de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 610 desplaçaments /dia.

Per aplicació dels valors del Decret el valor és de 610 desplaçaments/dia que coincideixen amb els calculats a l'estudi.

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Nre. Habitatges	Viatges generats habitatge	Viatges generats (m ²) (Decret)
equip. cult.-esp.-recr.		3.050,00			610
TOTAL	925,00	3.050,00	0	0	610

Es pot concloure que la mobilitat generada és poc important.

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

L'Estudi estableix que el repartiment modal d'aquest nous desplaçaments serà d'un 80% en transport públic, preveu uns 10 desplaçaments en bicicleta justificant-lo en base al tipus d'activitat que s'hi desenvoluparà.

Considerem que seria més adient proposar la distribució modal de Pla de Mobilitat Urbana 2006-2012 que seria: a peu/bicicleta 33%, transport públic 40% i vehicle privat 27%.

5. Mobilitat en vehicle privat

L'Estudi descriu la xarxa viària:

- El vial principal és el carrer Sèneca

L'Estudi adjunta plànol de l'accés.

L'Estudi assenyala que les intensitats registrades a les vies de l'entorn de l'àmbit d'estudi són :

- Carril central de l'avinguda Diagonal sentit l'Hospitalet 19.100 vehicles els dies laborables.
- Carril central de l'avinguda Diagonal sentit les Glòries 34.200 vehicles els dies laborables.
- Carril lateral de l'avinguda Diagonal sentit l'Hospitalet 9.800 vehicles els dies laborables.
- Carril lateral de l'avinguda Diagonal sentit les Glòries 6.900 vehicles els dies laborables.

- Carril direcció muntanya de Via Augusta cantonada carrer Sèneca 8.900 vehicles en dia laborable.

També indica els càlculs de saturació, la més alta és la Diagonal en direcció a l'Hospitalet pel seu carril central, però no arriba al 80%. La resta registren valors entre el 53% i el 28% mostrant la fluïdesa del trànsit en la zona.

6. Xarxa de transport públic

L'Estudi descriu la xarxa de transport públic que dona servei a la residència d'estudiants:

- Les línies d'autobús 6,7,15,16,17,33,34, 24,22, 28
- Les línies de Metro L3, L4 i L5 estan a prop a través de les parades Diagonal i passeig de Gràcia
- Tren (Renfe i FGC)

L'Estudi fa un càlcul de la cobertura de les parades existents a una distància de 250 m.

L'Estudi adjunta plànols de les distàncies de les parades d'autobús.

L'Estudi descriu la freqüència del servei d'autobusos.

7. Mobilitat a peu

L'Estudi analitza els diferents accessos a peu a les parades d'autobús i Metro.

- Els itineraris són segurs i disposen d'àmplies voreres.

L'Estudi adjunta un plànol amb els itineraris.

Segons l'Estudi tots els accessos disposen de voreres amb una amplada útil que garanteixen itineraris accessibles.

Aquests itineraris també garanteixen l'accessibilitat fins les parades d'autobús properes.

L'Estudi no fa esment a problemes de pendents o de desnivells.

8. Mobilitat en bicicleta

L'Estudi analitza els diferents accessos en bicicleta a la residència d'estudiants:

- El carril bici de la Diagonal està molt pròxim a l'àmbit del projecte.

L'Estudi adjunta un plànol dels carrils bici i de les estacions de bicing dels entorns.

L'Estudi no fa esment a problemes de pendents o de desnivells.

9. Incidència de la mobilitat generada

Atesa la poca importància de la mobilitat generada l'Estudi, especifica que la mobilitat no ha de tenir incidència negativa en les xarxes existents. De tota manera es **recomanable estudiar la incidència de la mobilitat generada per l'aparcament tant en el viari com en els accessos.**

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa 95 places d'aparcament per a turismes i algunes de motos sense especificar. Recomaniem que les de motocicletes fossin un 10% de les de turismes, és a dir, unes 19.

De totes maneres es considera excessiva la proposta de places d'aparcament per a turismes. En el cas que es prevegi l'ús de vehicles aliens a la residència, cal incloure'ls en la mobilitat generada i analitzar l'impacte de 95 vehicle en el viari, atenent que l'accés és pel carrer Minerva.

A continuació es mostren els resultats de les places d'aparcament que calcula l'Estudi, i els ràtios establerts pel Decret 344/2006.

Pel que fa a la bicicleta, cal utilitzar les reserves mínimes de places d'aparcament d'altres equipaments, sobre el sostre edificat sobre rasant i serien unes 24 places

Usos	Àrea (m ²)	Sostre sobre rasant (m ²)	Total aparcaments bicicleta
Altres equipaments	0	2.357,00	24
TOTAL	925,00	2.357,00	24

Es recomana destinar 12 places més per a l'aparcament de bicicletes.

L'estudi diu que incorpora aparcament de motocicletes però no en detalla el número, es recomana que el **nombre de places sigui 19.**

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'estudi no proposa cap millora, ja que la demanda creada no afecta el seu bon funcionament.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi assenyala que tenint en compte la situació actual i la nova demanda generada en hora punta, no es produiran problemes de trànsit relacionats amb la congestió, ja que el nombre de viatges generats és poc important.

L'Estudi també assenyala que la nova configuració viària que proposa el projecte podrà garantir una millor fluctuació dels diferents moviments i millorarà el comportament del trànsit.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi justifica que no hi haurà cap impacte a les xarxes de vianants i de bicicletes degut als pocs desplaçaments generats per aquests modes. I que no caldrà per tant realitzar cap actuació a les xarxes actuals.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi no aporta dades sobre mobilitat i gènere.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'Estudi no aporta dades de contaminació

Sent l'objecte la col·laboració en la reducció de les emissions es **recomana al promotor 1 punt de càrrega per a vehicles elèctrics, turisme i moto** o que al menys deixi la instal·lació preparada per acollir aquest tipus de vehicles.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla especial urbanístic per a la concreció de la titularitat i ordenació de l'equipament situat als carrers de Sèneca, núms 24-26 i de Minerva, núms 15-17 de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

Se sol·licita a (l'Ajuntament de Barcelona / Valisa SL) que **es tinguin presents les recomanacions d'aquest informe**.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 8 de setembre de 2014

Vist-i-plau

Lluís Alegre i Valls
Cap del Servei de Mobilitat

Marc A. García i López
Director tècnic