

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit discontinu de les finques situades al carrer de Sepúlveda núm. 50-52, Gran Via de les Corts Catalanes núm. 657B i carrer del Consell de Cent núm. 148 de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Ajuntament de Barcelona
Redactor de l'EAMG: Ajuntament de
Barcelona

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació del Pla General Metropolità (en endavant MPGM) en l'àmbit discontinu de les finques situades al carrer de Sepúlveda núm. 50-52, carrer Gran Via de les Corts Catalanes núm. 657B i carrer del Consell de Cent núm. 148 de Barcelona.

1. Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona sol·licita es sotmeti la MPGM en l'àmbit discontinu de les finques situades al carrer de Sepúlveda núm. 50-52, carrer Gran Via de les Corts Catalanes núm. 657B i carrer del Consell de Cent núm. 148 de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en canviar la ubicació de l'Escola Superior de Relacions Públiques, actualment ubicada a l'Escola Industrial i desplaçar-se al carrer de Sepúlveda entre els carrers de Rocafort i Entença aprofitant la nau dels antics "mobles La Favorita".

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la MPGM en l'àmbit discontinu de les finques situades al carrer de Sepúlveda núm. 50-52, carrer Gran Via de les Corts Catalanes núm. 657B i carrer del Consell de Cent núm. 148 de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada:

Per aplicació dels valors del Decret el valor és de 500 desplaçaments/dia que coincideixen aproximadament amb els calculats a l'estudi.

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Nre. Habitatges	Viatges generats habitatge	Viatges generats (m ²) (Decret)
equip. docents		2.500,00			500
TOTAL	1.996,00	2.500,00	0	0	500

Com l'Escola disposa de 540 estudiants, més 10 treballadors, la demanda actual és d'aproximadament de 1100.

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

Com no es tracta d'una nova activitat sinó del desplaçament d'una existent, es pot precisar amb una major exactitud el comportament futur dels usuaris del Centre Educatiu. L'Escola va realitzar una enquesta entre els alumnes i els resultats són els següents:

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	5,3%	87,8%	6,9%
Viatges / dia feiner*	29	483	38

Des del present informe es considera que els desplaçaments a peu i en bicicleta guanyaran quota modal.

5. Mobilitat en vehicle privat

L'Estudi descriu la xarxa viària:

- El principal accés és el carrer de Sepúlveda.

Hi ha una descripció completa de tots els vials circumdants amb les IMD corresponents. L'Estudi inclou un plànol de la xarxa viària.

6. Xarxa de transport públic

L'Estudi descriu la xarxa de transport públic:

Metro:

L'estació més propera és Rocafort i es troba a 200 metres. També tenim a uns 500 m les d'Espanya i Poble Sec

FGC:

L'estació més propera és Plaça Espanya i es troba a uns 500 metres.

Autobús:

Tenim les línies H12, H16, D20, 13, 37, 41, 50, 55, 65, 165, 79 i 91.

També tenim línies interurbanes L94, L95, L70, L72, L80, L81, L86 i L87

L'Estudi adjunta plànols amb les parades d'autobús, Metro i FGC

L'Estudi descriu les freqüències.

7. Mobilitat a peu

En estar localitzat a la trama de l'Eixample, les voreres són de 5 m i tots els passos de vianants estan protegits semafòricament. A més, es disposen de zones de passeig com l'avinguda Mistral o l'avinguda Paral·lel recentment reformada.

L'Estudi adjunta plànol.

Es garanteix l'accessibilitat fins a les parades i estacions de transport públic properes.

8. Mobilitat en bicicleta

Molt a prop es disposa del carril bici de la Gran Via, avinguda Paral·lel, Vilamarí i Rocafort

L'Estudi adjunta un plànol de la xarxa d'itineraris per a bicicletes.

9. Incidència de la mobilitat generada

Atesa la poca importància de la mobilitat generada, l'Estudi especifica que la mobilitat no ha de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi calcula les places d'aparcament d'acord amb el criteri (urbanístic, Decret, comercial).

A continuació es mostren els resultats de les places d'aparcament que calcula l'Estudi, i els ràtios establerts pel Decret 344/2006.

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Total aparcaments bicicleta
equip. docents		2.500,00	125
TOTAL	1.996,00	2.500,00	125

L'estudi preveu 14 places d'aparcament de bicicletes, ja que les calcula amb la ràtio d'"Altres equipaments públics". A més, en realitzar-se l'activitat docent en dos torns, redueix a la meitat les places mínimes del Decret.

Des de la redacció d'aquest informe, considerem que s'hauria d'aplicar la ràtio corresponent a equipaments docents de 5 places d'aparcament de bicicleta per cada 100 m² o fracció.

Atès que els alumnes es distribueixen en dos torns, es pot rebaixar a 62 el nombre d'aparcaments mínims de bicicleta situats preferentment a l'interior de l'edifici.

L'estudi sí preveu una reserva per a 17 places d'aparcament de motocicletes fora de les voreres.

Tot i que el nombre de turismes és molt petit **recomanem** indicar a on poden aparcar.

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi assenyala que la xarxa de transport públic és adequada i les seves parades es troben a distàncies inferiors a les màximes requerides.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi assenyala que la xarxa és adient i el seu volum de trànsit es veurà increment escassament per aquesta actuació.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi justifica que no hi haurà cap impacte a les xarxes de vianants i de bicicletes a causa dels pocs desplaçaments generats.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi aporta dades sobre mobilitat i gènere.

L'estudi afirma que les dones es mouen amb major mesura en modes no motoritzats i en transport públic.

S'instal·larà il·luminació suficient als itineraris de vianants que transcorren per l'interior de l'actuació, per tal de reforçar la seguretat personal de tothom.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'Estudi aporta dades de contaminació.

Recomanació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en la zona a on se situen els aparcaments. Es **recomana** ubicar un per turisme i un altre per motocicleta.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la MPGM en l'àmbit discontinu de les finques situades al carrer de Sepúlveda núm. 50-52, carrer Gran Via de les Corts Catalanes núm. 657B i carrer del Consell de Cent núm. 148 de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**. No obstant això s'estableixen unes condicions relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

És necessari crear i concretar la localització de les 62 places d'aparcament per a bicicletes que manquen, que s'hauran de trobar preferentment a l'interior del recinte.

Se sol·licita a l'Ajuntament de Barcelona que **es tinguin presents les recomanacions d'aquest informe**:

- Indicar a on poden aparcar, els turismes que hi accedeixen.
- Ubicar dos punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, un per turisme i un altre per motocicleta

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 10 de març de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic