

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic per a la concreció del tipus d'equipament situat al carrer de Sant Andreu 200.1 de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Ajuntament de Barcelona
Redactor de l'EAMG: Ajuntament de
Barcelona

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic per a la concreció del tipus d'equipament situat al carrer de Sant Andreu 200.1 de Barcelona.

1. Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona sol·licita que se sotmeti el Pla Especial Urbanístic per a la concreció del tipus d'equipament situat al carrer de Sant Andreu 200.1 de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en ubicar-hi un centre de normalització lingüística, els serveis educatius de Sant Andreu del Consorci d'Educació de Barcelona, així com d'un local per a entitats del Districte, tot i possibilitant d'altres usos complementaris d'equipament.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic per a la concreció del tipus d'equipament situat al carrer de Sant Andreu 200.1 de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada:

Per aplicació dels valors del Decret el valor és de 369 desplaçaments/dia que coincideixen amb els calculats a l'estudi.

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
Equipaments	0	1.846,00	369	369
TOTAL	732,00	1.846,00	369	369

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

Aquest increment de la mobilitat generada es pot absorbir per les xarxes existents i l'actual oferta de transport públic, amb un repartiment semblant a l'establert en el Pla de Mobilitat Urbana 2011-2018 en la ciutat de Barcelona.

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	37,6%	41,3%	21,1%
Viatges / dia feiner*	139	152	78

Des del present informe es considera adequat aquest repartiment.

5. Mobilitat en vehicle privat

La zona disposa d'una bona permeabilitat territorial pel que fa a connexions dins de la trama urbana.

6. Xarxa de transport públic

L'Estudi relaciona els serveis de transport públic:

Metro:

L'estació més propera és Sant Andreu de la línia 1.

RENFE:

L'estació més propera és Sant Andreu Comtal de la línia R2.

Autobús:

Tenim les línies 11, 26, 34, 36, 40, 73, 126, H8 i N9.

7. Mobilitat a peu

La xarxa d'itineraris de vianants, té les voreres totalment adaptades als requeriments d'accessibilitat.

8. Mobilitat en bicicleta

No es descriuen els itineraris de bicicleta.

9. Incidència de la mobilitat generada

Atesa la poca importància de la mobilitat generada, aquesta es pot absorbir perfectament per les xarxes existents i l'actual oferta de transport públic.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi calcula les places d'aparcament d'acord amb el criteri (urbanístic, Decret, comercial).

A continuació es mostren els resultats de les places d'aparcament que calcula l'Estudi, i les ràtios establertes pel Decret 344/2006.

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Total aparcaments bicicleta
Equipaments	0	1.846,00	18
TOTAL	732,00	1.846,00	18

L'estudi preveu 9 places d'aparcament de bicicletes i caldria crear-ne 9 més, preferentment a l'interior del recinte.

Recomanem la previsió d'aparcament de motocicletes fora de les voreres i, tot i que el nombre de turismes és baix, **recomanem** indicar a on poden aparcar.

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

12. Mobilitat i gènere

L'actuació s'adapta als criteris d'adequació de l'espai físic a la bona gestió de la vida ciutadana i foment de l'ús dels espais urbans que estimuli el repartiment de responsabilitats entre homes i dones, segona la Guia per al planejament urbanístic i ordenació urbanística amb la incorporació del criteris de gènere editada per la Generalitat de Catalunya.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

No preveuen cap mesura al respecte.

Recomanació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en la zona a on se situïn els aparcaments. Es **recomana** ubicar un per turisme i un altre per motocicleta.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic per a la concreció del tipus d'equipament situat al carrer de Sant Andreu 200.1 de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**. No obstant això s'estableixen unes condicions relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

És necessari crear i concretar la localització de les 9 places d'aparcament per a bicicletes que manquen, que s'hauran de trobar preferentment a l'interior del recinte.

Se sol·licita a l'Ajuntament de Barcelona que **es tinguin presents les recomanacions d'aquest informe:**

- Una previsió d'aparcament de motocicletes fora de les voreres
- Indicar a on poden aparcar, els turismes que hi accedeixen.
- Ubicar dos punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, un per turisme i un altre per motocicleta

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 13 de març de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic