

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla especial de l'escola del Clot de les escoles dels Jesuïtes de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Fundació Jesuïtes Educació
Redactor de l'EAMG: Intra

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla especial de l'escola del Clot de les escoles dels Jesuïtes de Barcelona.

1. Antecedents

La Fundació Jesuïtes Educació, sol·licita que se sotmeti el Pla especial de l'escola del Clot de les escoles dels Jesuïtes de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en l'ampliació de 2.200 m² que aniran destinats a millores funcionals internes del recinte, sense ocupar nous terrenys. També es proposa un aparcament de dues plantes subterrànies de 1.200 m² i 40 places cadascuna.

L'àmbit del Pla especial té una superfície de 5.165 m².

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla especial de l'escola del Clot de les escoles dels Jesuïtes de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 0 viatges/dia per l'activitat escolar, donat que els 2.200 m² addicionals són per a millores funcionals del centre sense suposar cap increment en el nombre d'alumnes.

L'aparcament de 2 plantes subterrànies tindrà 80 places de turismes noves, de les quals el 75% estaran reservades per als veïns i el 25% restant seran de rotació. Des de la redacció del present informe, es consideren adients les 88 entrades i 88 sortides previstes de turismes, que serien almenys 176 desplaçaments.

A causa del gran nombre de motos matriculades a Barcelona demanaríem la creació d'algunes places per a motocicletes en aquest aparcament.

Recomanació 1.

Conversió d'algunes places d'aparcament de turismes per a motocicletes.

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

L'aparcament generarà un mínim de 176 desplaçaments en vehicle privat.

5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària, inclou plànols en detall dels vials propers i d'un general de la ciutat amb la jerarquització dels vials principals.

Molt a prop de l'escola hi ha vies de la xarxa de connexió interna de primer nivell com la Gran Via de les Corts Catalanes, avinguda Meridiana, l'eix Bac de Roda-Felip II i l'eix dels carrers de las Navas de Tolosa-Bilbao.

De la xarxa de connexió de segon nivell tenim els carrers de València, d'Aragó i de Mallorca.

La xarxa viària local està formada pel carrer del Clot, Lope de Vega, Biscaia i Espronceda.

Es presenten les IMD dels carrers de l'entorn destacant els 17.500 vehicles del carrer València entre Meridiana i Navas de Tolosa i els 16.300 vehicles del carrer Navas de Tolosa entre València i Aragó.

6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector amb les estacions de Metro i parades de les línies d'autobús a menys de 500 metres

- Metro:

Clot i Navas de L1

Clot L2

RENFE:

Clot-Aragó amb les línies R1, R2, R2 Nord, R11 i RG1.

- **Autobús:**

3 línies de la nova xarxa: H8, H10 i V27

4 línies d'autobusos urbans diürns: 33, 34, 62 i 192

1 línia d'autobús metropolità: B24

8 línies d'autobús interurbà: 201, 202, 203, 303, 323, 400, 402 i 500

1 línia d'autobús interurbà exprés.cat: e9

3 línies d'autobús nocturn: N3, N8 i N9

7. Mobilitat a peu

L'estudi inclou un plànol amb els itineraris de vianants. La majoria de passos de vianants estan adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

8. Mobilitat en bicicleta

A l'àmbit d'estudi es disposa de diversos trams amb carril bicicleta:

- Carrer Aragó-Guipúscoa
- Avinguda Meridiana
- Carrer Bac de Roda-Felip II

A més d'alguns carrers que són zona 30.

A les proximitats hi tenim 4 estacions del bicing.

9. Incidència de la mobilitat generada

Els nous desplaçaments generats, donat el seu petit volum, no han de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa ubicar una reserva interna al recinte de l'escola del Clot de 22 places d'aparcament de bicicletes.

Malgrat que es tracta de l'ampliació d'un equipament escolar, aquesta ampliació no incrementa el nombre d'alumnes, considerarem per als càlculs de les ràtios els que estableix el Decret 344/2006 com a "Altres equipaments públics".

Usos	Àrea (m²)	Sostre edificable (m²)	Total aparcaments bicicleta
Altres equipaments	0	2.200,00	22
TOTAL	5.165,00	2.200,00	22

Per tal de millorar els aparcaments exteriors de bicicletes, atès que són molt utilitzats, demanaríem la seva ampliació.

Recomanació 2.

Incorporar la instal·lació d'almenys 5 U invertides al carrer Navas de Tolosa per a millorar l'aparcament de bicicletes per a les visites

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi no aporta dades sobre mobilitat i gènere.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de

Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi aporta dades de contaminació i a més té previst la implantació de 2 places reservades per a la recàrrega del vehicle elèctric en l'aparcament, tal com preveu el Real Decreto 1053/2014.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla especial de l'escola del Clot de les escoles dels Jesuïtes de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

Se sol·licita a la Fundació Jesuïtes Educació que es tinguin presents les recomanacions d'aquest informe.

Es recomana que algunes places d'aparcament de turismes siguin dedicades a motos.

Es recomana la creació d'almenys 10 places d'aparcament de bicicletes extres per a les visites que es poden situar a l'exterior del recinte.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 21 de juliol de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic