

Informe complementari relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la implantació d'una superfície comercial Makro a la Zona Franca de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès
Promotor: Makro-Exacuo
Redactor de l'EAMG: Vectio

1. Antecedents

A principis del mes de juliol de 2015, l'ATM va rebre la documentació de "l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la implantació d'una superfície comercial Makro a la Zona Franca de Barcelona", que defineix el desenvolupament de la implantació d'un recinte comercial en aquest àmbit de la ciutat, amb una superfície construïda total de 9.927 m² en una parcel·la de 30.000 m².

En data a 07/09/2015, l'ATM va emetre el seu informe refent a aquesta implantació singular. En aquell informe l'ATM resolia que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada contenia bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emetia informe favorable, però amb diverses condicions relatives al seu desenvolupament, que s'havien de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que corresponien.

2. Revisió nova documentació aportada

Per donar resposta a les condicions tant fixades per l'ATM, a l'octubre de 2015, el promotor ha aportat una nova documentació, amb un text complementari que s'afegeix a l'informe original per tal de donar resposta als condicionants o recomanacions sol·licitades per part de l'ATM.

A continuació es fa una anàlisi de la documentació aportada en aquesta darrera versió (octubre 2015), i es relaciona amb les condicions que va fixar l'ATM en el seu primer informe (setembre 2015).

Condicionant fixat en el primer informe ATM (setembre 2015)	Informe promotor octubre 2015
<p>La informació corresponent tant a l'actual oferta de transport públic com a la incidència de la nova demanda generarà la implantació singular sobre la xarxa de transport públic existent resulta insuficient i incompleta, i per tant cal complementar-la amb les indicacions que s'inclouen en aquest informe.</p>	<p>Aquesta informació s'ha incorporat en el text complementari. D'una banda, s'ha afegit la informació de les línies d'autobús 88 i PR4, i per l'altra s'ha incorporat dades d'ocupació diària i en hora punta de les línies.</p>
<p>Pel que fa a la xarxa de transport públic, resulta necessària la implantació de mesures que permetin i facilitin l'absorció de la demanda prevista per a la implantació singular, tal i com es descriuen a l'apartat 10 d'aquest informe. Aquestes mesures hauran de contemplar amb el vist-i-plau de l'administració titular del servei d'autobusos i s'hauran de portar a terme com a mínim des de la posada en funcionament de l'establiment i fins a l'entrada en funcionament de la línia 10 del metro a la parada ZAL.</p>	<p>El nou estudi incorpora la informació referent a un nou punt de parada de la L110, just a l'alçada de la implantació singular, així com la previsió de disposar d'un nou punt de parada de les línies 88 i PR4. El document també adjunta un document de conformitat del Consorci de la Zona Franca respecte als punts de parada proposats.</p> <p>En base al que s'observa al plànol adjuntat, cal incidir que tenint en compte l'emplaçament de la parada de la línia 110 i els recorreguts actuals de les línies 88 i PR4 no sembla possible que aquestes puguin compartir el punt de parada existent. La ubicació dels nous punts de parada de les línies 88 i PR4 haurà de comptar amb el vist-i-plau de l'administració titular d'aquest servei.</p>
<p>Cal incloure dades referents a la mobilitat per gènere.</p>	<p>S'incorporen les dades de la mobilitat per gènere extretes de l'enquesta de mobilitat quotidiana de 2006.</p>
<p>L'EAMG no inclou la incidència de la nova mobilitat generada sobre la contaminació atmosfèrica referit als principals contaminants atmosfèrics locals (òxids de nitrogen, partícules...).</p>	<p>En la documentació aportada s'ha afegit el càlcul de les emissions d'òxids de nitrogen de la nova mobilitat generada. No obstant això, no ha inclòs el càlcul de les partícules en suspensió.</p>

3. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la implantació d'una superfície comercial Makro a la Zona Franca de Barcelona, juntament amb la documentació complementària aportada, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. Així mateix, s'estableixen unes **recomanacions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- En relació a les mesures proposades en la xarxa de transport públic, resulta necessari comptar amb el vist-i-plau de l'administració titular del servei d'autobusos i s'hauran

de portar a terme com a mínim des de la posada en funcionament de l'establiment i fins a l'entrada en funcionament de la línia 10 del metro a la parada ZAL. En especial caldrà determinar els nous punts de parada de les línies 88 i PR4.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 12 de novembre de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic