

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla especial urbanístic de l'equipament situat a la Plaça de Meguidó al barri de Sant Genís dels Agudells de Barcelona**

**Municipi de Barcelona**  
**Comarca del Barcelonès**

Promotor: Ajuntament de Barcelona  
Redactor de l'EAMG: Oliveras Boix  
Arquitectes

---

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada, s'emet l'informe següent relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla especial urbanístic de l'equipament situat a la Plaça de Meguidó al barri de Sant Genís dels Agudells de Barcelona.

### **1. Antecedents**

L'Ajuntament de Barcelona sol·licita que se sotmeti el Pla especial urbanístic de l'equipament situat a la Plaça de Meguidó al barri de Sant Genís dels Agudells de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en la construcció del nou casal per a gent gran de Sant Genís.

L'àmbit del Pla especial té una superfície de 2.333 m<sup>2</sup>.

### **2. Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla especial urbanístic de l'equipament situat a la Plaça de Meguidó al barri de Sant Genís dels Agudells de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

### **3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector**

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 189 viatges/dia per l'activitat del casal de gent gran.

Per aplicació dels valors del Decret, el nombre de desplaçaments diaris és de 189, que coincideixen amb els calculats a l'estudi.

Usos	Àrea (m²)	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. cult.-esp.-recre.	945,00	189	189
<b>TOTAL</b>	2.333,00	189	189

#### 4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

Els viatges associats a la implantació del nou equipament de barri seran de tipus local, i per tant, es realitzaran predominantment a peu.

El present estudi pren com a distribució modal proposada la determinada pel Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018. Per a l'any 2018, seria la següent.

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	35,0%	38,0%	27,0%
Viatges / dia feiner*	66	72	51

#### 5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària i inclou un plànol en detall dels vials propers.

Molt a prop del casal hi ha la Ronda de Dalt, la carretera de Sant Cugat i el carrer de Coll i Alentorn.

Es presenten les IMD de la Ronda en un plànol.

#### 6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector amb les estacions de Metro i parades de les línies d'autobús. Es descriuen els itineraris de les línies d'autobús i els seus intervals.

- Metro:  
Vall d'Hebron L3 i L5 a 400m
- Autobús a un màxim de 400 metres trobem:  
2 línies de la nova xarxa: V15 i V21

8 línies d'autobusos urbans diürns: 19, 27, 60, 73, 76, 119, 185 i B19

1 línies d'autobús nocturn: N4

## 7. Mobilitat a peu

L'estudi inclou un plànol amb els itineraris de vianants. A causa de la topografia del lloc no es pot garantir un pendent inferior al 8% en tot el recorregut dels itineraris dels vianants.

## 8. Mobilitat en bicicleta

L'estudi inclou un plànol amb els itineraris de bicicleta.

La zona més propera a l'àmbit no disposa de carrils bici, de manera que els usuaris de bicicleta han de compartir l'espai amb els vehicles o amb els vianants.

## 9. Incidència de la mobilitat generada

Els nous desplaçaments generats, a causa del seu petit volum, no han de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

## 10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa ubicar dins del propi solar 3 places aparcament de bicicletes.

No obstant això, per l'aplicació del Decret 344/2006, calen 13 places d'aparcament de bicicletes.

Usos	Aforament	Total aparcaments bicicleta
equip. cult.-esp.-recre.	262,00	13
<b>TOTAL</b>	262,00	<b>13</b>

### Recomanació 1.

Incorporar la instal·lació de 10 places d'aparcament de bicicletes més de les previstes.

## **11. Mesures correctores**

### **Xarxa de transport públic i col·lectiu**

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

### **Xarxa bàsica per a vehicles**

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

### **Xarxa de vianants i ciclable**

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

## **12. Mobilitat i gènere**

L'Estudi si aporta dades sobre mobilitat i gènere.

## **13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica**

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi aporta dades de contaminació.

## **14. Conclusions**

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla especial urbanístic de l'equipament situat a la Plaça de Meguidó al barri de Sant Genís dels Agudells de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable condicionat**.

S'estableixen unes condicions relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

A continuació es detallen els aspectes que cal ampliar, modificar o en què cal aprofundir, per tal d'adequar-se formalment al Decret 344/2006 i als continguts de la Llei 9/2003 de la Mobilitat i del propi Decret.

- Cal crear 10 places més d'aparcament de bicicletes.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 1 de setembre de 2015

Lluís Alegre i Valls  
Director tècnic