

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels vestidors de les instal·lacions esportives de la Vall d'Hebron de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Ajuntament de Barcelona
Redactor de l'EAMG: Aj. de Barcelona

En compliment de l'article 18.3 de la Llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels vestidors de les instal·lacions esportives de la Vall d'Hebron de Barcelona.

1. Antecedents

L'Ajuntament de Barcelona sol·licita que se sotmeti el Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels vestidors de les instal·lacions esportives de la Vall d'Hebron de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en construir uns vestidors pel camp de futbol i rugbi existents.

L'àmbit del Pla especial té una superfície de 42.005 m².

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels vestidors de les instal·lacions esportives de la Vall d'Hebron de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 360 viatges/dia.

Per aplicació dels valors del Decret, el nombre de desplaçaments diaris és de 360, que coincideixen amb els calculats a l'estudi.

Usos	Àrea (m²)	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. cult.-esp.-recre.	1.800,00	360	360
TOTAL	1.800,00	360	360

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

El present estudi pren com a distribució modal la proposada al Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018.

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	38,0%	41,0%	21,0%
Viatges / dia feiner*	137	148	76

5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària, inclou un plànol en detall dels vials propers amb les seves IMD.

6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector amb les estacions de Metro i parades de les línies d'autobús. Es descriu els itineraris de les línies d'autobús i la seva amplitud horària.

- Metro:

L'estació Vall d'Hebron de L3 i L5 a 260 metres.

- Autobús:

A les proximitats de l'àrea d'estudi trobem les següents línies diürnes:

19, 27, 60, 73, 76, 119, 185, B19, V15 i V21

També trobem una línia nocturna:

N4

7. Mobilitat a peu

L'estudi inclou un plànol amb els itineraris de vianants.

Els itineraris són plenament accessibles.

8. Mobilitat en bicicleta

L'estudi inclou un plànol amb els itineraris de bicicleta.

Tot el sector està ben dotat de carrils bici.

9. Incidència de la mobilitat generada

Els nous desplaçaments generats, a causa de la gran oferta actual, no han de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa crear 22 places d'aparcament de bicicletes.

Per aplicació dels valors del Decret 344/2006, calen 22 places d'aparcament de bicicletes que coincideixen amb els calculats a l'estudi.

Usos	Àrea (m²)	Total aparcaments bicicleta
equip. cult.-esp.-recre.	1.800,00	22
TOTAL	1.800,00	22

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi no proposa cap millora a la xarxa actual.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi si aporta dades sobre mobilitat i gènere.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi aporta dades de contaminació.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel desenvolupament de les previsions del Pla Especial Urbanístic i de Millora Urbana per a la regulació dels vestidors de les instal·lacions esportives de la Vall d'Hebron de Barcelona conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 14 de setembre de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic