

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial de la Casa Vicens Gaudí al carrer Carolines 18-24 de Barcelona**

**Municipi de Barcelona**  
**Comarca del Barcelonès**  
Promotor: Vicens Gaudi Socimi  
Redactor de l'EAMG: Intra

---

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial de la Casa Vicens Gaudí al carrer Carolines 18-24 de Barcelona.

### **1. Antecedents**

Vicens Gaudí Socimi, SA, sol·licita es sotmeti el Pla Especial de la Casa Vicens Gaudí al carrer Carolines 18-24 de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en implantar una casa museu a la Casa Vicens.

L'àmbit del Pla especial és una superfície de 1.340,27 m<sup>2</sup>.

### **2. Objecte**

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial de la Casa Vicens Gaudí al carrer Carolines 18-24 de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

### **3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector**

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 1036 viatges/dia. Calculada a partir de la previsió anual de 150.000 visites, i considerant el mes de juliol amb 16.500, equival als 1.036 viatges/dia generats.

Per aplicació dels valors del Decret, el nombre de desplaçaments diaris és de 272.

Usos	Àrea (m²)	Aforament	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. hotelers		25,00	4	0
equip. cult.-esp.-recr.	1.340,27	395,00	268	1.036
<b>TOTAL</b>	0,00	420,00	272	1.036

#### 4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

El present estudi fa la següent distribució modal:

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	9,0%	62,0%	29,0%
Viatges / dia feiner*	93	642	300

#### 5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària, inclou un plànol en detall dels vials propers amb les seves IMD.

#### 6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector amb les estacions de Metro i parades de les línies d'autobús. Es descriu els itineraris de les línies d'autobús.

- Metro:

L'estació de Fontana es troba a 250 m i la de Lesseps a 450 m, ambdues són de la línia L3.

- FGC:

Les estacions de Plaça Molina i Sant Gervasi es troben a 450 m i la de Gràcia a 500 m.

- Autobús:

A les proximitats de l'àrea d'estudi trobem les línies diürnes següents:

V15, V17, 22, 24, 27, 32, 39, 87, 114 i 116

També trobem dues línies nocturnes:

N4 i N5

## 7. Mobilitat a peu

L'estudi inclou un plànol amb els itineraris de vianants.

Els itineraris són plenament accessibles.

## 8. Mobilitat en bicicleta

La majoria de carrers dels voltants són zona 30.

## 9. Incidència de la mobilitat generada

Els nous desplaçaments generats, degut a la gran oferta actual, no han de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

## 10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa crear 28 places d'aparcament de bicicletes, però preveu fer-les a la via pública

Per aplicació dels valors del Decret 344/2006, calen 20 places d'aparcament de bicicletes.

Usos	Àrea (m²)	Aforament	Total aparcaments bicicleta
equip. hotelers		25,00	0
equip. cult.-esp.-recr.	1.340,27	395,00	20
<b>TOTAL</b>	1.340,27	420,00	<b>20</b>

### Recomanació.

Incorporar la instal·lació d'almenys 10 places d'aparcament de bicicletes a l'interior de l'edifici

## 11. Mesures correctores

### Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

### Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi proposa eliminar dues places d'aparcament de la zona verda.

### Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi proposa la instal·lació d'un pas de vianants a la cruïlla del carrer de les Carolines i el carrer d'Aulèstia i Pijoan.

## 12. Mobilitat i gènere

L'Estudi si aporta dades sobre mobilitat i gènere.

## 13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi aporta dades de contaminació.

## 14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel desenvolupament de les previsions del Pla Especial de la Casa Vicens Gaudí al carrer Carolines 18-24 de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable** sol·licita es tinguin en compte la recomanació que es fa en aquest informe.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 9 de novembre de 2015

Lluís Alegre i Valls  
Director tècnic