

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic destinat a la llar residència i residència assistida de la fundació Maria Engracia Olivella Canals al carrer Montevideo núm. 15 de Barcelona

Municipi de Barcelona
Comarca del Barcelonès

Promotor: Fundació privada Maria Engracia Olivella Canals
Redactor de l'EAMG: 4+landarq

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic destinat a la llar residència i residència assistida de la fundació Maria Engracia Olivella Canals al carrer Montevideo núm. 15 de Barcelona.

1. Antecedents

La Fundació privada Maria Engracia Olivella Canals, sol·licita es sotmeti el Pla Especial Urbanístic destinat a la llar residència i residència assistida de la fundació Maria Engracia Olivella Canals al carrer Montevideo núm. 15 de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en implantar una llar i una residència assistida.

L'àmbit del Pla especial és una superfície de 1.192,10 m².

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel Pla Especial Urbanístic destinat a la llar residència i residència assistida de la fundació Maria Engracia Olivella Canals al carrer Montevideo núm. 15 de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 66 viatges/dia.

Per aplicació dels valors del Decret, el nombre de desplaçaments diaris és de 238.

Usos	Àrea (m ²)	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. sanitaris	1.192,10	238	66
TOTAL	1.192,10	238	66

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

El present estudi fa la següent distribució modal:

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	71,2%	15,2%	13,6%
Viatges / dia feiner*	47	10	9

5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària, inclou un plànol en detall dels vials propers amb les seves IMD.

6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector amb les parades de les línies d'autobús. Es descriu els itineraris de les línies d'autobús.

- FGC:

Les estacions de Reina Elisenda es troba a 750 m.

- Autobús:

A les proximitats de l'àrea d'estudi trobem les següents línies diürnes:

22, 63, 64, 68, 75, 78 i 113.

7. Mobilitat a peu

En general, les voreres són amples, no obstant en algun punt la vorera és tan estreta que obliga als vianants a baixar a la calçada.

8. Mobilitat en bicicleta

Hi ha un carril de 550 m al carrer Gaspar Cassadó.

9. Incidència de la mobilitat generada

Els nous desplaçaments generats, degut a la gran oferta actual, no han de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa crear 12 places d'aparcament de bicicletes.

Per aplicació dels valors del Decret 344/2006, calen 12 places d'aparcament de bicicletes.

Usos	Àrea (m²)	Total aparcaments bicicleta
equip. sanitaris	1.192,10	12
TOTAL	1.192,10	12

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi no proposa millores a la xarxa bàsica per a vehicles.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi proposa la millora de la pavimentació de les voreres i el desplaçament dels elements d'instal·lacions públiques i altres que impedeixen el trànsit de vianants.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi si aporta dades sobre mobilitat i gènere.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi aporta dades de contaminació.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel desenvolupament de les previsions del Pla Especial Urbanístic destinat a la llar residència i residència assistida de la fundació Maria Engracia Olivella Canals al carrer Montevideo núm. 15 de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 28 d'octubre de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic