

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació puntual del Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra i avinguda de les Roquetes a Sant Cugat del Vallès

Municipi de Sant Cugat del Vallès
Comarca del Vallès Occidental

Promotor: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès
Redactor de l'EAMG: Cíclica Associació i Cavaa Arquitectes

En compliment de l'article 18.3 de la Llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació puntual del Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra i avinguda de les Roquetes a Sant Cugat del Vallès.

1. Antecedents

L'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, sol·licita es sotmeti la modificació puntual del Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra i avinguda de les Roquetes a Sant Cugat del Vallès a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en implantar una zona esportiva municipal.

L'àmbit del Pla Especial és una superfície de 9.129,63 m².

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació puntual del Pla Especial d'Assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra i avinguda de les Roquetes a Sant Cugat del Vallès als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 913 viatges/dia.

Per aplicació dels valors del Decret, el número de desplaçaments diaris és de 913.

Usos	Àrea (m²)	Viatges generats (m²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equip. cult.-esp.-recr.	4.564,81	913	913
TOTAL	4.564,81	913	913

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

El present estudi fa la següent distribució modal:

Repartiment modal proposat	A PEU I BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal*	28,1%	18,1%	53,8%
Viatges / dia feiner*	257	165	491

5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi descriu la xarxa viària, inclou les IMD i el percentatge de pesats de les principals vies.

6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector amb les parades de les línies d'autobús.

FGC:

L'estació de Mira-sol es la més propera a l'àmbit.

7. Mobilitat a peu

En general, les voreres són amples, no obstant en algun punt la vorera és estreta, menys de 0,90 m per la presència d'elements urbans com arbres i enllumenat públic.

8. Mobilitat en bicicleta

Es millora la xarxa de carrils bici en aquest sector.

9. Incidència de la mobilitat generada

Els nous desplaçaments generats, degut a la gran oferta actual, no han de tenir incidència negativa en les xarxes existents.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi proposa 50 places d'aparcament per a turismes i algunes de motos sense especificar. Recomaniem que les de motocicletes fossin almenys un 10 % de les de turismes. Es preveuen crear places per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

L'Estudi proposa crear 30 places d'aparcament de bicicletes.

Per aplicació dels valors del Decret 344/2006, calen 30 places d'aparcament de bicicletes.

Usos	Àrea (m ²)	Total aparcaments bicicleta
equip. cult.-esp.-recr.	4.564,81	30
TOTAL	4.564,81	30

Recomanació 1

Crear almenys 5 places d'aparcament per a motocicletes.

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi no proposa millores a la xarxa bàsica per a vehicles.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi proposa fer complir el codi d'accessibilitat i millorar la xarxa d'itineraris per a bicicletes.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi no aporta dades sobre mobilitat i gènere.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Sant Cugat del Vallès) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi no aporta dades de contaminació.

Recomanació 2

Calculeu l'impacte ambiental de la mobilitat generada i proposeu recomanacions per a reduir-la vinculades a la tipologia de desplaçaments que es faran.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació puntual del Pla Especial d'assignació d'usos als equipaments del carrer Pompeu Fabra i avinguda de les Roquetes a Sant Cugat del Vallès, conté bona part dels elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**.

Se sol·licita que es tinguin en compte les recomanacions que es fan en aquest informe.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 9 de novembre de 2015

Lluís Alegre i Valls
Director Tècnic