

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per a l'ampliació de l'equipament existent al carrer Santa Rosa 39 al 57 d'Esplugues de Llobregat i avinguda d'Esplugues, 27 de Barcelona

Municipi de Barcelona i d'Esplugues de Llobregat
Comarca del Barcelonès i del Baix Llobregat
Promotor: Ordre Hospitalari de Sant Joan de Déu.
Redactor de l'EAMG: Lluís Barreiro Pombo

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per a l'ampliació de l'equipament existent al carrer Santa Rosa 39 al 57 d'Esplugues de Llobregat i avinguda d'Esplugues, 27 de Barcelona.

1. Antecedents

L'Ordre Hospitalari de Sant Joan de Déu sol·licita que se sotmeti el Pla Especial Urbanístic per a l'ampliació de l'equipament existent al carrer Santa Rosa 39 al 57 d'Esplugues de Llobregat i avinguda d'Esplugues, 27 de Barcelona a informe per l'ATM.

La proposta consisteix en ampliar els espais docents i de recerca.

L'ampliació prevista del Pla Especial és una superfície de 3.513 m².

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic per a l'ampliació de l'equipament existent al carrer Santa Rosa 39 al 57 d'Esplugues de Llobregat i avinguda d'Esplugues, 27 de Barcelona als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada pel sector

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada estima la mobilitat generada en 2.109 viatges/dia.

Per aplicació dels valors del Decret, el número de desplaçaments diaris és de 2.108.

Usos	Àrea (m ²)	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
equipaments	7.026	1.405	1.406
Ampliació equipaments	3.513	703	703
TOTAL	10.539	2.108	2.109

La nova mobilitat generada és de 703 viatges.

4. Estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector

El present estudi no fa estimació de distribució modal. Cal fer una estimació del repartiment modal de la mobilitat generada.

5. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi no descriu la xarxa viària al voltant del Pla Especial. Cal fer una descripció de la xarxa viària.

6. Xarxa de transport públic

L'estudi inclou un plànol del sector de les línies d'autobús.

Les parades d'autobús més properes es troben a 200 metres.

L'estació de metro més propera és la de "Zona Universitària" de la Línia 3 a uns 500 metres.

7. Mobilitat a peu

L'estudi no esmenta l'estat de les voreres. Cal fer una descripció de l'estat de les seves voreres de l'entorn i garantir que els itineraris de les parades d'autobús són accessibles.

8. Mobilitat en bicicleta

L'estudi no fa esment de les infraestructures properes per a bicicletes. Cal fer una descripció dels carrils bici dels voltants de l'actuació.

9. Incidència de la mobilitat generada

No analitza si els nous desplaçaments generats tindran incidència negativa en les xarxes existents. Cal fer una valoració si els nous desplaçaments generats incidiran en la mobilitat existent, tant de transport públic com privat.

10. Estimació de la demanda d'aparcament

L'Estudi calcula que segons les Normes Urbanístiques són necessàries 93 places d'aparcament. Actualment en disposen de 393 places gestionat com aparcament públic a pupil·latge. L'Estudi no esmenta quantes places serien per a motocicletes. Recomanaríem que les places de motocicletes fossin almenys un 10% de les de turismes.

L'Estudi proposa crear 253 places d'aparcament de bicicletes.

Per aplicació dels valors del Decret 344/2006, calen 253 places d'aparcament de bicicletes.

Usos	Àrea (m ²)	Total aparcaments bicicleta
equip. docents	3.688	184
Altres equipaments	6.850	69
TOTAL	10.539	253

Recomanació 1

Crear almenys 9 places d'aparcament per a motocicletes.

Recomanació 2

Crear almenys 1 punt de recàrrega per a vehicles elèctrics.

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'Estudi no proposa millores a la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'Estudi no proposa millores a la xarxa bàsica per a vehicles.

Xarxa de vianants i ciclable

L'Estudi no aporta dades de la xarxa ciclable i de vianants.

12. Mobilitat i gènere

L'Estudi no aporta dades sobre mobilitat i gènere.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Barcelona i Esplugues de Llobregat) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi no aporta dades de contaminació.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la modificació puntual del Pla Especial Urbanístic per a l'ampliació de l'equipament existent al carrer Santa Rosa 39 al 57 d'Esplugues de Llobregat i avinguda d'Esplugues, 27 de Barcelona, conté bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat, per la qual cosa s'emet **informe favorable**. No obstant això, s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que permeti completar els apartats que s'indiquen a continuació i que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Cal fer una estimació del repartiment modal de la mobilitat generada pel sector.
- Cal descriure la xarxa viària al voltant del Pla Especial, incloent informació cartogràfica de les diferents xarxes i itineraris de transport.
- Cal fer l'anàlisi de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes incorporant característiques del seu estat que permeti valorar l'accessibilitat a peu i en bicicleta fins al sector i preveure'n millores, si escau.
- Cal analitzar la incidència de la nova mobilitat generada sobre les xarxes de transport públic i privat.
- Cal incloure dades referents a la mobilitat per gènere.

- Cal fer l'avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

Així mateix, les diferents **recomanacions** que se citen en aquest informe, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

Se sol·licita al promotor que una vegada compti amb la informació relativa a les modificacions que es proposen en aquest apartat de conclusions enviï una còpia a l'Autoritat del Transport Metropolità.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 27 de juny de 2016

Lluís Alegre i Valls
Director tècnic