

Informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la Modificació Puntual del PGM per a la consolidació del Parc del Pi Gros a Sant Vicenç dels Horts

Terme Municipal de Sant Vicenç dels Horts
Comarca del Baix Llobregat
Promotor: Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts
Redactor de l'EAMG: Doymo

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i de l'article 3 del Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la *Modificació Puntual del PGM per a la consolidació del Parc del Pi Gros a Sant Vicenç dels Horts*.

1. Antecedents

La modificació puntual està dividida en diferents àmbits on es preveu que part de la superfície actualment qualificada com a sistema d'espais lliure de cadascun dels àmbits es qualifiqui com a zona edificable. D'aquesta forma, l'atribució d'aprofitament urbanístic, d'acord amb el tipus d'aprofitament de l'entorn, i la delimitació del corresponent polígon d'actuació permetin l'obtenció de tots els sistemes restants d'espais lliures per mitjà de reparcel·lació, facilitant d'aquesta forma la seva efectiva execució.

Els usos previstos són: industrial i residencial.

Al juliol de 2016 l'ATM va emetre informe desfavorable de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada presentat.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la *Modificació Puntual del PGM per a la consolidació del Parc del Pi Gros a Sant Vicenç dels Horts*, als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El decret, en el seu article 2, estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada tenen per objecte l'avaluació de l'increment potencial de desplaçaments provocat per una nova planificació o una nova implantació d'activitats i la capacitat d'absorció dels serveis viaris i del sistema de transports, incloent-hi els sistemes de transports de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu.

El decret, en el seu article 3, estableix l'obligació de què el planejament urbanístic general i llurs revisions o modificacions que comportin nova classificació de sòl urbà o urbanitzable, així com les figures de planejament urbanístic derivat i llurs

modificacions, que tinguin per objectiu la implantació de nous usos o activitats, han d'incloure un estudi d'avaluació de la mobilitat generada com a document independent.

La modificació puntual de PGM té una superfície total de 184.829 m² distribuïda en 27 àmbits.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi de mobilitat estima que el sector generarà un total de 4.582 viatges diaris els dies laborables i 5.059 els dissabtes. Els principals usos generadors de mobilitat del sector són residencial, comercial i equipaments.

Des de la redacció del present informe es considera correcte el càlcul de mobilitat generada realitzat.

Taula resum de la mobilitat generada
(segons la documentació aportada i segons el Decret 344/2006)

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Viatges generats habitatge	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
residencial		11.333,00		1.133	1.134
comercial		2.500,00		1.250	1.250
industrial		2.500,00		125	125
altres equipaments		7.800,00		1.560	1.560
zona verda	10.250,00			513	513
TOTAL	10.250,00	24.133,00		4.581	4.582

Pel que fa al repartiment modal, l'estudi presenta una distribució dels desplaçaments segons mode de transport.

Des de la redacció del present informe, es considera correcte la informació aportada.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'EAMG comenta que, en tractar-se de teixits residencials relativament consolidats, la xarxa viària de l'entorn és consolidada i integrada. Pel que fa a la seva jerarquització, l'estudi comenta que es tracta d'una xarxa de primer ordre o penja directament d'aquesta.

Des de la redacció del present informe es considera que la informació aportada resulta insuficient, i que **cal complementar-la indicant la connexió actual i futura dels diferents àmbits amb la xarxa viària, els itineraris d'accés i sortida de cadascun dels àmbits des d'aquesta xarxa bàsica i de la intensitat diària de vehicles en els vials d'accés** per tal de poder verificar que la connectivitat dels sectors amb la xarxa viària general no presenta problemes puntuals de congestió.

5. Xarxa de transport públic

L'EAMG inclou un plànol de les línies de bus urbà existents al municipi de Sant Vicenç dels Horts i detalla l'oferta de cadascuna de les línies. Es comenta que la xarxa d'autobusos urbans connecta els àmbits d'actuació amb la resta del municipi, i amb la

possibilitat de realitzar transbordaments amb els FGC i els autobusos interurbans. Tot i això, **en cap cas es detalla la cobertura de cada sector ni la demanda prevista en cadascuna de les línies**. Com a mínim caldria detallar la cobertura d'aquells sectors que es preveu que generin major mobilitat (M00 PA Font de Sant Joan i M01 PA C/ Albacete).

Es desconeix l'ocupació actual del transport urbà per valorar la capacitat d'absorció de la demanda. Caldria analitzar amb detall la demanda associada a cada línia per valorar-ne la seva capacitat.

Pel que fa a l'oferta interurbana es comenta la cobertura de les línies S4, R5, R6, S8 i S33 d'FGC, que compten amb tres estacions dins del terme municipal, i amb les línies d'autobús interurbanes L60, L61, L62, L71 i L567.

En l'estudi es detalla l'oferta de cadascuna d'aquestes línies interurbanes però **en cap cas s'inclou dades de la demanda d'existent que permetin conèixer la capacitat d'absorció de la demanda prevista. En aquest sentit, caldria que l'estudi inclogués una aproximació del nombre d'usuaris previst en cada línia i confirmar la seva capacitat.**

Es preveu que els dies laborables la demanda global en transport públic sigui de 1.020 nous desplaçaments i els dissabtes 1.160. No es detalla la distribució d'aquesta demanda en les diferents línies existents.

Amb la informació aportada s'interpreta que l'oferta existent és suficient per garantir la cobertura de cadascun dels sectors, i així es representa gràficament amb un mapa de cobertura de les parades de transport públic existents. Tot i això, **caldria conèixer la cobertura concreta de cadascun dels sectors de la MP que es preveu que generin viatges en transport públic.**

En aquest sentit, tenint en compte les dimensions i usos d'alguns dels sectors de la MP no es preveu que es desenvolupin mitjançant un planejament derivat i per tant caldria que l'EAMG detallés l'accessibilitat en transport públic.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'EAMG indica que la xarxa de vianants que garanteix la connexió dels diferents àmbits és la pròpia del municipi. S'inclou una valoració global de l'estat de voreres del municipi, on es diu que a excepte en alguns carrers del barri de Sant Josep, les voreres són amples per garantir la mobilitat a peu.

No s'adjunta cap representació gràfica de la xarxa per a vianants. Caldria conèixer quins es preveu que siguin els itineraris per a vianants principals i les seves característiques.

En relació als itineraris per a bicicletes, a l'estudi es comenta que no es disposa d'una xarxa de carrils bici i en gran part del municipi la bicicleta circula en convivència amb el trànsit motoritzat. Malgrat no es disposa d'una xarxa de carrils bici seria bo disposa de representació gràfica de la xarxa d'itineraris principals per a bicicletes.

Des de la redacció del present informe es considera que manca informació suficient per valorar l'adequació de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes existent. En aquest sentit, tenint en compte les dimensions i usos d'alguns dels sectors de la MP no es preveu que es desenvolupin mitjançant un planejament derivat i per tant caldria que l'EAMG detallés l'accessibilitat a peu i en bicicleta, com a mínim dels sectors de majors dimensions: M00 PA Font de Sant Joan i M01 PA C/ Albacete.

Cal tenir en compte que en aquest moment s'està redactant el PMU de Sant Vicenç dels Horts i la diagnosi i propostes d'aquest podrien incloure's en l'estudi.

7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi analitza la incidència de la mobilitat generada de la xarxa viària però no per a la resta de modes de transport.

Pel que fa la incidència a la xarxa viària es presenta els resultats de la simulació de trànsit feta a partir del resultat de dos aforaments manuals de 8 hores realitzats a l'enllaç de Quatre Camins i el resultat de 3 aforaments automàtics facilitats per la Diputació de Barcelona fets en el marc de la redacció del PMU. Els nivells de saturació de la xarxa resultats indiquen índexs baixos (màxim un 53%) a les vies de l'interior del municipi.

Així mateix, es calcula la IMD futura de les carreteres BV-2002 i BV-2005 i el factor d'hora punta previst. Es considera que els increments dels índex de saturació són poc significatius ja que l'increment de vehicles previst és de 700 vehicles/dia.

8. Estimació de la demanda d'aparcament

L'EAMG indica que la modificació puntual del POUM donarà compliment a la previsió de places d'estacionament segons el Decret 344/2006, tant de bicicletes com de vehicles. Únicament no es detalla la proposta de places per a motocicletes.

Taula resum del dimensionament de l'aparcament (segons el Decret 344/2006)

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Total viatges generats (EAMG)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
residencial		11.333,00	1.134	227	248	57
comercial		2.500,00	1.250	25		
industrial		2.500,00	125	25		
altres equipaments		7.800,00	1.560	78		
zona verda	10.250,00		513	103		
TOTAL	10.250,00	24.133,00	4.582	457	248	57

L'Estudi no fa cap previsió d'implantació de punts de recàrrega elèctrica. En aquest sentit **cal donar compliment del Reial Decret 1053/2014 en relació a les dotacions mínimes de l'estructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics.**

9. Distribució urbana de mercaderies

L'estudi no inclou cap referència en relació a la distribució urbana de mercaderies. **Caldrà donar compliment al Decret 344/2006 en relació a la reserva de places de càrrega i descàrrega de mercaderies per als usos comercials.**

D'altra banda, des de la redacció del present informe es considera que caldrà regular l'accés de mercaderies vinculat als usos industrials per no afectar a la mobilitat del municipi.

10. Mesures correctores

Xarxa bàsica per a vehicles

L'EAMG no realitza cap proposta o mesura correctora de la xarxa viària per a vehicles.

Xarxa de transport públic i col·lectiu

L'EAMG no realitza cap proposta concreta per facilitar l'ús del transport públic, únicament es recull els requisits del Decret 344/2006 en relació a les condicions dels itineraris d'accés a l'oferta.

Xarxa de vianants i bicicletes

L'estudi només inclou com a proposta senyalitzar els itineraris als equipaments o estacions de transport públic. Així mateix, s'inclou les determinacions del decret 344/2006 i de l'Ordre VIV/561/2010.

A nivell de bicicletes únicament es proposa reservar la dotació d'aparcament que determina el Decret 344/2006. **Tenint en compte que actualment no es disposa de cap carril bici a la ciutat i que els sectors previstos es troben segregats per tot el nucli caldria preveure algun itinerari segregat a assumir entre els diferents sectors per fomentar l'ús d'aquest mode i garantir-li un itinerari segur.**

Altres mesures

L'EAMG no proposa cap tipus de propostes addicionals per millorar la mobilitat futura del sector o reduir-ne el possibles impactes.

11. Mobilitat i gènere

L'EAMG incorpora dades de distribució modal segons gènere i s'inclouen recomanacions a tenir en compte pels promotors dels projectes d'urbanització dels diferents sectors.

12. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com és el cas de Sant Vicenç dels Horts) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi inclou l'avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica a partir d'estimar els vehicles-km futurs. Concretament, es detalla les emissions de Co, NOx, VOC, SOx, Pm i carburant on es preveue un augment d'entre el 0,56 i l'1,85%.

13. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'Estudi no especifica el finançament de cap actuació vinculada a la millora de la mobilitat ja que s'argumenta que aquesta està integrada en les dinàmiques del municipi.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la *Modificació Puntual del PGM per a la consolidació del Parc del Pi Gros a Sant Vicenç dels Horts*, manca de bona part de les anàlisis i informes per poder avaluar si s'aconsegueix una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això, s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- En aquest sentit, tenint en compte les dimensions i usos d'alguns dels sectors de la MP no es preveu que es desenvolupin mitjançant un planejament derivat i per tant caldria que l'EAMG detallés l'accessibilitat en tots els modes de transport, com a mínim dels sectors de majors dimensions: M00 PA Font de Sant Joan i M01 PA C/ Albacete.
- En relació al transport públic, cal aportar dades de demanda existent i prevista per a cadascun dels sectors, com a mínim dels sectors M00 PA Font de Sant Joan i M01 PA C/ Albacete.
- Cal donar compliment al Reial Decret 1053/2014 en relació a les dotacions mínimes de l'estructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics.
- Caldria donar compliment al Decret 344/2006 en relació a la reserva de places de càrrega i descàrrega de mercaderies per als usos comercials.
- Cal representar cadascuna de les xarxes de mobilitat (vianants, bicicletes, transport públic i vehicle privat motoritzat) en un plànol, tal com estableix el Decret 344/2006.

Se sol·licita al promotor que adapti la redacció de l'EAMG a les modificacions que es proposen en el present informe, així com als continguts que determina el Decret 344/2006 i que es reflecteixen en l'aplicatiu per a la redacció dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG) de l'ATM. Una vegada realitzades aquestes modificacions caldrà enviar una còpia del document a l'Autoritat del Transport Metropolità.

Barcelona, 11 d'octubre de 2016

Lluís Alegre Valls
Director tècnic