

**Informe complementari relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la redacció Pla de millora urbana de l'àmbit "Heron City Can Dragó"**

**Municipi de Barcelona**  
**Comarca: Barcelonès**  
**Promotor: AZORALLOM, SL**  
**Redactor de l'EAMG: Doymo.SL**

---

## **1. Antecedents**

A l'octubre de 2016, l'ATM va rebre la documentació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la redacció Pla de millora urbana de l'àmbit "Heron City Can Dragó" (T.M. Barcelona), que plantejava una reordenació dels usos d'aquest centre comercial, proposant l'ampliació de les superfícies de sostre comercial en detriment d'altres usos (gimnàs, cinemes...).

En data a 03/11/2016, l'ATM va emetre el seu informe referent a aquest pla de millora urbana. En aquell informe l'ATM resolia que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla de millora urbana de l'àmbit "Heron City Can Dragó", de Barcelona, comptava amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emetia informe favorable. Així mateix, s'establien unes recomanacions relatives al seu desenvolupament, que s'havien de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

## **2. Revisió nova documentació aportada**

A posterior, el promotor ha aportat documentació complementaria, amb l'objectiu de donar resposta a les recomanacions fixades en aquell informe.

A continuació es fa un anàlisi de la documentació aportada, i es relaciona amb les recomanacions que va fixar l'ATM en el seu primer informe (novembre 2016).

| Recomanacions fixades en l'informe ATM (novembre 2016)   | Informació complementària  |
|--|--|
| <p>Recomanació 1. Tenint en compte la dotació actual de l'aparcament es recomana d'incrementar el nombre de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en funció de la demanda, i que es disposi de punts tant per turismes com per motocicletes.</p>   | <p>S'incrementa la dotació de punts de recàrrega previstos, considerant en una primera fase 6 punts per a turismes elèctrics i 6 per a motos elèctriques, i en una segona fase 12 places més per a turismes, fet un total de <b>24 places</b>.</p>   |
| <p>Recomanació 2. Tenint en compte que l'estudi preveu un increment de 206 motocicletes en dia laborable i 356 en dissabte, es recomana preveure també un increment de l'aparcament per a motocicletes a la via pública, per tal d'evitar que aquests vehicles ocupin l'espai reservat als vianants.</p>   | <p>Es constata per mitjà de treball de camp que la dotació actual de places d'aparcament és suficient però que la mala praxis fa que hi hagi motocicletes aparcades a la vorera. Per tant, revertir aquesta situació està relacionada amb un major control per part de la Guàrdia urbana de la ciutat. En cas que la demanda futura sigui superior a l'oferta existent, cita que caldria senyalitzar més places en el carril d'enfront del carrer Pintor Alsamora (actualment ocupada per turismes).</p> |
| <p>Recomanació 3. Cal que el sector contribueixi juntament amb l'administració local a resoldre els problemes d'accessibilitat de les parades de transport públic indicades en l'estudi (cruïlla Andreu Nin –Rosselló Porcel i cruïlla Meridiana amb Rosselló i Porcel).</p>   | <p>S'estableix la possibilitat de traslladar la marquesina abans del fanal per facilitar l'accessibilitat de PMR.</p>  |
| <p>Recomanació 4. Cal que el sector contribueixi a la disposició d'encaminaments per a persones invidents en tots els passos per a vianants a l'entorn del sector (av. Rio de Janeiro).</p>  | <p>L'únic pas que compleix amb aquestes condicions és al mig del tram de carrer Rio de Janeiro entre Pintor Alsamora i Rosselló i Porcer a la banda Besós. S'incorpora aquesta recomanació.</p>  |
| <p>Recomanació 5. Tenint en compte l'orografia de l'àmbit d'influència del centre comercial es recomana disposar d'una parada de bicicletes multiusuari de bicicletes elèctriques, propera al centre comercial.</p>  | <p>La propietat de Heron City Sol·licitarà a B:SM aquesta nova parada.</p>   |
| <p>Recomanació 6. Atenent a la problemàtica de salut pública originada per la mobilitat en vehicle privat a la ciutat de Barcelona cal que el centre comercial elabori un pla de desplaçament d'empresa que incorpori mesures de foment de la mobilitat sostenible dels treballadors i dels visitants amb l'objectiu de reduir l'increment d'emissions de contaminants de l'ampliació.</p> | <p>Es recomana la redacció d'aquest pla de desplaçament d'empresa i en paral·lel es recomana programar campanyes de comunicació i repartiment de flyers als clients informant sobre les possibilitat d'accés al centre en transport públic.</p>  |

### 3. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla de millora urbana de l'àmbit "Heron City Can Dragó", de Barcelona*, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 17 de gener de 2017

Vist-i-plau

Xavier Sanyer Matías  
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls  
Director tècnic