

Informe relatiu a Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a l'ampliació de sala de festes de la discoteca situada al carrer Narcís Monturiol núm. 12 de Sant Quirze del Vallès

Municipi de Sant Quirze del Vallès
Comarca del Vallès Occidental
Promotor: Emergen-Disc, SL
Redactor de l'EAMG: AIM

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a l'ampliació de sala de festes de la discoteca situada al carrer Narcís Monturiol núm. 12 de Sant Quirze del Vallès.

1. Antecedents

L'activitat de la sala de festes està ubicada al carrer Narcís Monturiol, 12-14, del Polígon Industrial Can Torres – Can Llobet, de Sant Quirze del Vallès, molt a prop del límit d'aquest municipi amb Sabadell.

Actualment, aquesta sala de festes es troba en funcionament i compta amb un aforament per a 1.900 persones. L'estudi de mobilitat generada indica la proposta d'ampliar la seva capacitat total fins a 3.027 persones.

En data a 27 de gener de 2017, l'ATM va emetre informe desfavorable de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a l'ampliació de sala de festes de la discoteca situada al carrer Narcís Monturiol núm. 12 de Sant Quirze del Vallès. Al 22 de juny de 2017 s'ha rebut un nou estudi de mobilitat motiu pel qual l'ATM emet el present informe.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de *l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a l'ampliació de sala de festes de la discoteca situada al carrer Narcís Monturiol núm. 12 de Sant Quirze del Vallès*, als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquesta sol·licitud suposa un increment de la mobilitat, conseqüència de l'ampliació de l'aforament de la sala de festes en més de 1.100 persones. Tenint en compte que l'aforament previst de la sala de festes és de més de 3.000 persones, cal considerar aquest establiment com a una implantació singular a efectes del Decret 344/2006 (apartat 3.4 g del Decret considera implantació singular "Altres implantacions que puguin generar de forma recurrent un nombre de viatges al dia superior a 5.000").

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada per l'activitat

La sala de festes no preveu un increment de la superfície de sòl ni de sostre, per tant la metodologia proposada pel Decret 344/2006 no es d'aplicació per aquest cas concret. Per aquest motiu, l'Estudi de mobilitat calcula la mobilitat actual dels 64 treballadors de la discoteca i dels 1.900 clients, i considera que té un màxim de 3.928 viatges/dia. Estableix un mètode proporcional (en funció de la capacitat màxima permesa) per calcular la futura mobilitat generada, i determina que no es registrarà un increment del nombre de treballadors, però sí que s'incrementarà la capacitat en 1.127 clients i per tant la nova mobilitat generada serà d'uns **2.300 viatges/dia**.

En relació al repartiment modal l'EAMG analitza la mobilitat en feiner i cap de setmana de la mobilitat del Vallès Occidental, si bé considera que tenint en compte l'ús i la ubicació de la implantació singular l'Estudi fa la següent proposta de repartiment modal de la mobilitat generada.

Repartiment modal proposat	No motoritzat i Transport públic	Vehicle privat motoritzat
Viatges/dia	460	1.840
%	20	80

En relació al repartiment territorial de la mobilitat, l'estudi en fa una assignació en funció de la població i la distància, essent més del 80% mobilitat amb origen o destinació a Sabadell.

Per altra banda, l'estudi també incorpora una distribució horària de la mobilitat generada tant per als treballadors com pels clients. En el cas del clients, l'horari d'obertura és a les 23.00 i el de tancament a les 6.00, i considera que el temps d'estada mitjà d'un client és de 4 hores. En aquest sentit l'estudi estableix que les hores punta se situaran de 0.00 a 1.00 i de 6.00 a 7.00.

Des de l'equip de redacció del present informe s'accepta la metodologia i els valors proposats.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'accés a la implantació singular des de la vialitat externa s'efectuarà a partir de la carretera C-58, la carretera BV-1414 i/o la carretera C-1413a.

L'estudi fa una descripció de les vies d'accés a la sala de festes. Les vies principals per al vehicle privat són els carrers de Narcís Monturiol, de Costa i Déu, de Bernat Metge, Bernat de Rocabertí i Roís de Corella. Per a cadascun d'aquests vials en fa una descripció i n'indica els sentits de circulació, el nombre de carrils i la disponibilitat d'aparcament. Per altra banda, altres vies d'interès de l'entorn són els carrers de Pi i Sunyer, Antoni Forrellad i Duran i Reynolds i els carrers de Joaquim Blume, Rocafort, Boccacio i Rambla d'Iberia que conformen una segona corona de vials col·lectors – distribuïdors.

L'estudi aporta informació de dos aforaments de trànsit de 24 hores als carrers Bernat Metge (via principal d'accés al polígon industrial) i al carrer Costa i Déu, i en calcula el

nivell de servei, presentant condicions òptimes de fluïdesa (nivells de servei A o B en les franges horàries d'obertura de la sala de festes).

5. Xarxa de transport públic

L'Estudi assenyala l'oferta de transport públic existent a l'entorn de la implantació singular, que consisteix en:

- Una parada a c/ Bernat Metge amb c/ Roís de Corella: realitzen parada els busos de les línies L8 i L11. La distància d'aquesta parada a l'àmbit d'estudi és de 350 m.
- Una parada al c/ Joaquim Blume amb c/ Bernat Metge: realitzen parada els busos L8, L10, L11 i F3. La distància d'aquesta parada a l'àmbit d'estudi és de 400 m.

Cap d'aquestes línies compta amb uns horaris coincidents amb la mobilitat màxima generada per la sala de festes. En canvi a 700 metres de la implantació hi ha la parada del c/ Domènech i Muntaner amb c/ Joaquim Blume on s'hi aturen les línies N61, N64 i N65. Aquestes línies funcionen en horari nocturn a raó d'una expedició per cada 60'. L'estudi analitza l'itinerari d'accés a aquesta parada, i en detecta la manca d'un pas per a vianants.

A l'annex 2 del document es detallen els horaris d'aquestes línies i també els nivells d'ocupació actuals, els quals se situen per sota del 30%.

Per altra banda l'estudi també descriu l'oferta ferroviària propera (estacions Sabadell Sud de Rodalies de Catalunya i estació Sant Quirze del Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), així com el servei de taxi de Sant Quirze del Vallès i Sabadell.

Des de l'equip de redacció del present informe es considera suficient la documentació aportada.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

Pel que fa a l'accessibilitat a **peu** l'estudi especifica que tots els vials de l'entorn disposen d'un espai per al vianant segregat dels modes motoritzats en forma de voreres. Així mateix, l'entorn immediat a la sala de festes (c/ Narcís Monturiol) disposa de voreres de 6 metres d'amplada útil, les quals permeten acollir de forma instantània més de 650 persones. En relació als passos per a vianants n'hi ha a la cruïlla de c/Narcís Monturiol amb l'eix de c/ Agustí Pi i Sunyer–c/ Bernat Rocabertí. Per contra no n'hi ha al C/ Costa i Déu a l'altura del c/ Bernat de Rocabertí i a l'altura del c/ Roís de Corella.

Vinculat a la implantació singular, els vianants corresponen a aquells que realitzen la connexió entre l'accés a sala de festes i el punt d'estacionament del vehicle motoritzat o la parada de transport públic.

En relació a la **bicicleta**, l'estudi cita que no hi ha cap itinerari segregat per a bicicletes a l'entorn del sector i que han d'utilitzar les infraestructures viàries en cohabitació amb altres modes de desplaçament (en calçada amb vehicles o en vorera amb vianants).

7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi indica que la mobilitat de la sala de festes no coincideix amb cap mobilitat de l'entorn (tant de les indústries com d'un mercat que s'hi realitza en diumenge) de manera

que en el moment de màxima activitat de la discoteca les activitats de l'entorn compten amb una mobilitat nul·la.

L'Estudi considera la nova mobilitat generada en transport públic (460 viatges) i en vehicle privat (1.840 viatges).

En el cas del **vehicle privat** i considerant una ocupació de 2,5 persones/vehicle, l'ampliació de la discoteca suposarà l'accés i sortida de 368 nous vehicles. Així mateix, en hora punta accediran a l'àmbit 135 nous vehicles (de 00.00 a 01.00) i en sortiran 150 (entorn de les 06.00). L'estudi en fa el repartiment de la mobilitat segons la seva procedència geogràfica. Així mateix, calcula el nivell de servei dels carrers Bernat Metge i Costa i Déu, els quals mantindran condicions òptimes de fluïdesa (nivell de servei B en ambdós casos).

En relació al **transport públic** les puntes màximes se situen en 84 nous usuaris (de 00.00 a 01.00) i en sortiran 94 (de 06.00 a 07.00). L'estudi en fa el repartiment de la mobilitat segons la seva procedència geogràfica i estableix que les 3 línies nocturnes (N61, N64 i N65) tenen capacitat suficient per absorbir aquesta oferta, tant a les hores d'entrada com de sortida.

Per altra banda, l'estudi analitza la mobilitat actual i en fa una prognosi de 10 anys, tal i com estableix l'article 14 del Decret 344, per tal d'avaluar correctament la incidència de la mobilitat generada. En aquest sentit, en base a l'evolució del trànsit rodat a les infraestructures viàries de l'entorn (AP-7) i a l'escenari plantejat pel Pla Director de Mobilitat de l'RMB, es planteja un escenari de reducció del trànsit rodat. No obstant això, l'estudi considera un escenari conservador, en el qual es mantenen els nivells de trànsit actuals.

L'estudi també analitza la incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa per a **vianants** i considera que en el supòsit que tots els usuaris de la sala de festes en hora punta sortissin instantàniament, el nivell de servei obtingut d'emmagatzematge de la vorera seria nivell C, i per tant mantindria condicions acceptables.

8. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora de calçada, el Decret 344/2006, estableix l'obligació de reservar places fora de la via pública destinades a aparcament per a bicicletes en tots els usos, i per a turismes i motocicletes en cas d'ús residencial, d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans.

En relació a l'aparcament de turismes, la sala de festes actual ocupa unes 650 places d'aparcament de la vialitat de l'entorn, essent aquesta una part menor de les places d'aparcament lliures de l'entorn (unes 850 places lliures). Aquesta ocupació de les places d'aparcament per part dels usuaris de la sala de festes compta amb el vist-i-plau de l'Ajuntament de Sant Quirze en un informe elaborat pels tècnics municipals responsables de trànsit amb data 2 de maig de 2013, on s'exposa l'exempció de reserva d'aparcament marcada per les normes urbanístiques del Pla General d'Ordenació de Sant Quirze del Vallès. L'estudi considera que amb l'ampliació de la discoteca i el consegüent increment del nombre de vehicles a la via pública resulta totalment assumible en base a la dotació d'aparcament actual (passant a uns 1.018 vehicles, mentre que l'oferta és d'un 1.500 places).

En relació a la dotació d'aparcament per a bicicletes, i segons l'EAMG la mobilitat en bicicleta actual és nul·la i no es preveu nova mobilitat en bicicleta. Tot i això, l'estudi

considera necessari la dotació d'un mínim de places d'aparcament que es fixa en 4 places i fixa la condició d'ampliar aquesta reserva inicial d'aparcament si la ocupació d'aquesta bossa inicial arriba de forma mantinguda al 75%, i anar-la augmentant progressivament per tal que l'ocupació total dels aparcaments no arribi a superar el 90% de forma continuada.

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta aquesta proposta de dotació d'aparcament per a bicicletes.

En relació a la dotació de punts de recàrrega elèctrica, l'EAMG estableix que no li resulta d'aplicació, ja que no es dona cap de les casuístiques contemplades al Reial Decret 1053/2014 en relació als punts de recàrrega elèctrica.

9. Distribució Urbana de Mercaderies

El Decret 344/2006 estableix la necessitat de reservar places de càrrega i descàrrega quan l'ús previst dels edificis sigui oficines o comercial, amb l'objectiu d'aconseguir una distribució de les mercaderies àgil i ordenada.

En relació a aquest aspecte i en base als usos actuals i previstos l'EAMG especifica que no li resulta d'aplicació el Decret 344.

Recomanació 1.

Tenint en compte les necessitats de distribució de mercaderies d'un establiment d'aquest tipus, es recomana d'incorporar amb els corresponents espais destinats a aquestes funcions bé a dins del recinte bé a l'espai públic.

10. Mesures correctores

Xarxa de transport públic:

L'Estudi no contempla cap actuació de millora ni d'ampliació de les xarxes de transport públic existents.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'EAMG no incorpora cap tipus d'actuació sobre la xarxa viària.

Recomanació 2.

Es recomana implementar mesures de gestió del trànsit i l'aparcament per permetre l'accés dels més de 1.000 vehicles previstos i el seu aparcament.

Recomanació 3.

Es recomana reserva alguna/es places d'aparcament per a PMR a les proximitats de l'accés a la sala de festes.

Xarxa de vianants i bicicletes

L'Estudi proposa que per millorar l'itinerari de connexió entre la sala de festes i les parades de transport públic col·lectiu es construeix un pas de vianants en la cruïlla del c/ Costa i Déu amb el c/ Bernat Rocabertí.

Si bé es considera positiva aquesta mesura, **es considera necessari que els passos per a vianants de l'entorn immediat de la sala de festes disposin dels guals corresponents**. Aquesta mesura hauria d'incloure l'àmbit que ocupen els vehicles aparcats per als clients de la sala de festes (imatge 4.4.1 de l'estudi).

11. Mobilitat i gènere

L'Estudi incorpora molt genèrica de mobilitat i gènere.

12. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com és el cas de Sant Quirze del Vallès) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'EAMG realitza una avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica, utilitzant les distàncies respecte als nuclis de població de l'entorn, el consum mig dels vehicles de la DGT i l'ICAEN i els factors d'emissió que proposa l'ICAEN. En base a aquests factors l'increment d'emissions anuals que generarà la implantació singular serà de 169,6 kg de NO_x, 50,3 kg de PM₁₀ i 99,05 tones de CO₂.

Recomanació 4.

Tenint en compte que Sant Quirze del Vallès s'ubica en la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric es recomana de disposar d'un o varis punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a l'entorn immediat de la sala de festes.

13. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'Estudi no contempla cap actuació envers la xarxa de transport públic existent, per tant no se'n deriva cap proposta de finançament. Si que inclou el cost de l'aparcament per a bicicletes, així com la construcció d'un nou pas per a vianants.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de *l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a l'ampliació de sala de festes de la discoteca situada al carrer Narcís Monturiol núm. 12 de Sant Quirze del Vallès*,) , compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això, s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que

s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Es considera necessari que els passos per a vianants de l'entorn immediat de la sala de festes disposin dels guals corresponents.

Així mateix, les diferents **recomanacions** que se citen en aquest informe, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 10 de juliol de 2017

Vist-i-plau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director tècnic