

**Informe complementari relatiu a l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada per a la implantació singular d'un establiment comercial Bricomart a Montigalà (Badalona)**

**Municipi de Badalona**  
**Comarca del Barcelonès**  
Promotor: Bricomart  
Redactor de l'EAMG: Intra

---

## **1. Antecedents**

Al 28 de març de 2017, l'ATM va rebre la documentació de "l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada per a la implantació singular d'un establiment comercial Bricomart a Montigalà (Badalona)", per tal d'implementar un nou establiment comercial, destinat a la venda d'articles de sanejament, materials de construcció i maquinària. El desenvolupament d'aquesta activitat suposava una nova polaritat de mobilitat degut a la disposició de 10.867 m<sup>2</sup> nous de superfície de venda comercial i 450 m<sup>2</sup> d'oficines.

En data a 14/06/2017, l'ATM va emetre el seu informe referent a aquesta implantació singular. En aquell informe l'ATM resolia que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a la implantació singular d'un establiment comercial Bricomart a Montigalà (Badalona), contenia bona part dels elements necessaris per a aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emetia informe favorable, però amb diverses condicions relatives al seu desenvolupament, que s'havien de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que corresponien.

## **2. Revisió nova documentació aportada**

Per donar resposta a les condicions fixades per l'ATM, al juliol de 2017, el promotor ha aportat informació complementària respecte a l'estudi de mobilitat de la implantació singular.

A continuació es fa un anàlisi de la documentació aportada en aquesta segona versió (juliol 2017), i es relaciona amb les condicions que va fixar l'ATM en el seu primer informe (juny 2017).

<b>Condicionant fixat en el primer informe ATM (juny 2017)</b>	<b>Informe juliol 2017</b>
<p>Tal i com fixa l'article 14 del Decret 344/2006, resulta necessari disposar d'una prognosi de la mobilitat amb un horitzó de 10 anys.</p>	<p>L'estudi cita que el Pla de Mobilitat Urbana de Badalona 2013-2018 preveu un escenari de reducció de la mobilitat al conjunt de la ciutat. No obstant això l'estudi realitza una estimació del funcionament de les xarxes de mobilitat considerant un increment de trànsit del 15%. Aquest anàlisi es realitza tant en divendres a la tarda com al dissabte al matí. En ambdós casos es garanteix un nivell de servei òptim de la xarxa, si bé resulta recomanable modificar el cicle semafòric de la cruïlla entre l'avinguda Martí i Pujol i l'av. Conflent</p>
<p>Cal ampliar la proposta de millora dels passos per a vianants existents i incloure dins d'aquesta proposta com a mínim els passos per a vianants per connectar amb les parades de transport públic ubicades l'avinguda Martí Pujol i a la travessera de Montigalà. Així mateix es considera que el promotor assumeixi econòmicament aquestes millores.</p>	<p>L'estudi incorpora 2 nous passos per a vianants que garanteixen l'accés a les parades de transport públic ubicades a la travessera de Montigalà i a l'avinguda Martí i Pujol. El cost que es contempla per a aquesta actuació és de 10.500 €.</p>
<p>Es considera necessari que la implantació comercial participi econòmicament en el nou carril bici de l'avinguda de Conflent entre els carrers de Muntaner i el carrer de la Tècnica.</p>	<p>L'estudi contempla la realització d'un carril bici de 153,6 metres a l'avinguda de Conflent entre els carrers Muntaner i de la Tècnica. El document planteja un carril bici bidireccional protegit amb separadors, ubicat a l'espai actualment destinat a l'aparcament en cordó (actualment en desús). El cost que es contempla per a aquesta actuació és de 6.433,10 €.</p>
<p>Cal preveure la dotació de punts de recàrrega elèctrica per a vehicles que estableix el Reial Decret 1053/2014.</p>	<p>La documentació aportada considera la instal·lació de 11 punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de 7,3 kW, si bé inicialment es preveu instal·lar 4 places i es deixa l'escomesa per la resta de punts.</p>

La documentació aportada dona resposta a totes les condicions fixades per l'ATM en el seu informe del 14 de juny de 2017. En aquell informe s'adjuntaven diverses recomanacions a tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

### 3. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per a la implantació singular d'un establiment comercial Bricomart a Montigalà (Badalona) compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la Llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 27 de juliol de 2017

Vist-i-plau

Xavier Sanyer Matías  
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls  
Director tècnic