

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada associat a la Modificació Puntual del Pla Especial d'espais lliures i equipaments comunitaris de Can Calders, a les parcel·les del carrer Monmany núm. 12-28, per a l'ampliació dels usos admesos amb l'ús religiós (Sant Feliu de Llobregat)

Municipi de Sant Feliu de Llobregat
Comarca del Baix Llobregat

Promotor: Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
Redactor de l'EAMG: Ajuntament de Sant Feliu
de Llobregat

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada *de la modificació Puntual del Pla Especial d'espais lliures i equipaments comunitaris de Can Calders, a les parcel·les del carrer Monmany núm. 12-28, per a l'ampliació dels usos admesos amb l'ús religiós (Sant Feliu de Llobregat)*.

1. Antecedents

La present modificació puntual planejament vol ampliar els usos permesos a la parcel·la situada al carrer Joaquim Monmany 12-28 de Sant Feliu de Llobregat, per tal que permeti l'ús religiós als usos existents, sense modificar l'edificabilitat actual ni l'ocupació en planta. Aquest àmbit es tracta d'un sector plenament consolidat del nucli urbà.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada *de la modificació Puntual del Pla Especial d'espais lliures i equipaments comunitaris de Can Calders, a les parcel·les del carrer Monmany núm. 12-28, per a l'ampliació dels usos admesos amb l'ús religiós (Sant Feliu de Llobregat)* als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

La proposta de planejament permetrà la implantació de l'ús religiós als usos permesos actuals (ús industrial) i es preveu un increment de la mobilitat actual, ja que el nou ús compta amb una ràtio de generació de viatges superior a l'existent.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada per l'equipament

L'Estudi assenyala que la present modificació de planejament permetrà la implantació d'un centre de culte amb una superfície útil màxima de 360 m² de sostre. Si s'aplica la ràtio del Decret 344/2006 la mobilitat generada seria de 72 viatges/dia. No obstant això, l'EAMG opta per una opció molt més conservadora i considera que segons normativa comptarà amb una ocupació màxima de 360 persones (1 persona/m²) i en base a això situa la mobilitat màxima en 720 desplaçaments/dia.

Des de la redacció del present informe s'accepta aquesta proposta de mobilitat generada, en pro de realitzar un major ajust a la mobilitat real futura (en moments punta).

Taula resum de la mobilitat generada
 (segons la documentació aportada i segons el Decret 344/2006)

Usos	Sostre edificable (m ²)	Viatges generats (Decret)	viatges generats (EAMG)
Equipament	360	72	720
TOTAL	360	72	720

L'estudi cita que es tractarà d'un equipament local, i per tant considera que tota la mobilitat serà interna. Tenint en compte el tipus d'equipament, la seva ubicació i els seus usuaris es considera que el següent repartiment modal, basat fonamentalment en la mobilitat no motoritzada.

Taula resum del repartiment modal

Repartiment modal proposat	A PEU / BICI	TRANSPORT COL-LECTIU	VEHICLE PRIVAT
Nre. desplaçaments	648 / 22	14	36
% quota modal	90% / 3%	2%	5%

Des de la redacció del present Informe s'accepta aquesta hipòtesi, si bé es considera que potser s'ha minimitzat l'ús dels vehicles motoritzats (vehicle privat o transport col·lectiu).

Per altra banda, no es té informació concreta sobre el repartiment horari de la mobilitat generada, si bé es considera que es concentrarà al vespre-nit (entrada 21.30-22.00 i sortida 23.00-23.30).

4. Mobilitat en vehicle privat

L'EAMG realitza una anàlisi de la xarxa viària actual d'accés al sector, en funció de la seva jerarquia. En l'àmbit d'estudi la mobilitat en vehicle privat accedirà a partir del carrer Monmany (vial d'accés al centre de culte), la Rambla Marquesa de Castellbell (eix de segon nivell urbà), el passeig Comte de Vilardaga (vial de 3r nivell) i la Riera de la Salut (3r nivell).

Recomanació 1.

Es recomana aportar la informació referent a les dades dels aforaments de trànsit i nivell de servei de la vialitat de l'entorn.

5. Xarxa de transport públic

L'Estudi assenyala la bona cobertura del sector respecte a l'oferta de transport públic. Així, a menys de 300 metres s'accedeix a parades on s'hi aturen les línies urbanes SF1, SF2 i SF3 i les línies interurbanes L51, L52 i la línia nocturna N12. També destaca la connectivitat amb la xarxa de Rodalies (l'estació es troba a 650 metres) i ja més allunyada es troba l'accés al TRAM (a uns 1.050 metres).

L'estudi aporta informació sobre els recorreguts, horaris de funcionament, freqüència de l'oferta de transport públic i accessibilitat del recorregut d'accés a la parada. En canvi no descriu quina és la seva capacitat i nivells d'ocupació actuals, si bé tenint en compte la demanda prevista aquest aspecte no resulta massa rellevant.

6. Mobilitat a peu

L'EAMG cita la informació del Pla de Mobilitat Urbana de la ciutat en la qual es descriu les característiques de la xarxa d'itineraris principals per a vianants a l'entorn immediat del futur centre de culte. Aquest equipament no se situarà sobre la xarxa d'itineraris principal però sí molt a prop d'aquesta (rambla Marquesa de Castellbell, passeig del Comte Vilardaga i Riera de la Salut). A més aquest equipament se situarà al barri de Can Calders, sector amb una elevada permeabilitat a peu. En relació a l'estat de les voreres de l'entorn immediat, l'EAMG especifica que totes compten amb amplades lliures de pas superiors a 1,4 metres, les cruïlles disposen de guals i dels corresponents passos per a vianants, els pendents se situen per sota del 6% i les condicions de l'enllumenat públic resulten correctes. A més l'accés a l'equipament es troba alineat un pas per a vianants elevat, de forma que garanteix el creuament del vial i alhora la pacificació del trànsit rodat.

7. Mobilitat amb bicicleta

L'EAMG descriu la xarxa de bicicletes existent a Sant Feliu de Llobregat, la qual es troba condicionada per l'orografia. Tot i que la xarxa actual resulta incompleta i millorable, el sector compta amb una bona cobertura. Així d'una banda es disposa de l'itinerari pedalable sobre vorera existent a la Rbla. Marquesa de Castellbell, així com la zona 30 del carrer Mas Lluí.

En relació a l'aparcament per a bicicletes, no s'indica la dotació existent entorn de l'àmbit d'estudi.

8. Incidència de la mobilitat generada

L'estudia analitza l'impacte de la nova mobilitat sobre les xarxes de mobilitat existent i indica que tenint en compte la mobilitat en vehicle privat i en transport públic prevista (36 desplaçaments d'anada i tornada en cotxe i 14 desplaçaments en transport públic) i tenint present que la mobilitat es produirà en moments molt allunyats de les puntes de trànsit habituals de la xarxa viària, es considera que l'impacte sobre aquestes xarxes serà mínim.

Des de la redacció del present Informe s'accepta aquest raonament si bé es fa notar que la única línia d'autobús que funcionarà a l'hora de sortida del centre de culte serà la N-12.

9. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret 344/2006 obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes només en cas dels usos residencials.

Pel que fa a la reserva de places d'aparcament per a bicicletes, l'estudi aplica la ràtio prevista al Decret 344/2006 i en preveu la instal·lació de 18 places d'aparcament.

En relació a la dotació d'aparcament per a vehicles, l'EAMG no preveu aparcament per a motocicletes ni vehicles vinculat a aquest equipament, i per tant tampoc preveu cap dotació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.

Taula resum del dimensionament de l'aparcament (entre parèntesi s'indica la previsió de l'EAMG)

Usos	Sup. sostre (m²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turismes
Equipaments	360	18 (18)	0 (0)
TOTAL	360	18 (18)	0 (0)

10. Distribució Urbana de Mercaderies

L'estudi esmenta que no aplica els requeriments de l'article 6 del Decret 344/2006, de realitzar una reserva de places per a la càrrega i descàrrega de mercaderies. També especifica que es tracta d'un equipament que no generarà unes necessitats de càrrega o descàrrega de mercaderies rellevant.

11. Mesures correctores

Xarxa de transport públic

L'EAMG assenyala que l'oferta actual tindrà prou capacitat per absorbir la nova demanda generada i no preveu mesures complementàries.

Xarxa bàsica per a vehicles

En planejament no suposa l'obertura de cap vial, ni modifica l'espai públic, i no preveu mesures correctores complementàries.

Xarxa de vianants

L'estudi assenyala que la xarxa actual d'itineraris per a vianants ja es troba definida i consolidada. Tanmateix, l'estudi inclou com a millora l'arranjament d'un pas per a vianants a la Riera de la Salut, prop de la confluència amb el carrer Monmany.

Tenint en compte la possible concentració de persones en els accessos en els moments d'entrada i sortida del centre de culte, i en funció de si s'observen acumulacions importants de persones en aquest espai, **caldrà ampliar la vorera en el tram que confronta amb la façana de l'equipament, per tal de facilitar la seguretat dels seus usuaris i reduir els efectes amb la resta d'usuaris de la via pública (vianants o vehicles)**

Recomanació 2.

Es recomana evitar l'aparcament de cotxes i motocicletes a sobre la vorera, per mitjà de mobiliari urbà. Aquests elements també poden permetre una major protecció del vianant en els moments punta d'entrada i sortida al centre de culte.

Xarxa per a la bicicleta

En relació a la xarxa per a bicicletes, a curt termini es preveu la senyalització horitzontal i vertical de l'itinerari ciclable que transcorre per la rambla Marquessa de Castellbell. A mig termini es preveu implantar un itinerari que transcorri per la Riera de la Salut i permeti la connexió des del riu Llobregat i fins a la Serra de Collserola.

Recomanació 3.

Es recomana que l'equipament també disposi d'aparcament per a bicicletes segur a fora de la via pública.

12. Mobilitat i gènere

L'estudi indica que l'equipament previst disposarà de condicions de mobilitat i accessibilitat per a tots els gèneres.

13. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

La disposició addicional quarta del Decret estableix que els estudis d'avaluació de la mobilitat generada de planejament urbanístic o d'implantacions singulars declarats pel Govern com a zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric (com el cas de Sant Feliu de Llobregat) han d'incorporar les dades necessàries per avaluar la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica.

L'estudi incorpora aquest apartat, però especifica que tenint en compte que la mobilitat en vehicle privat prevista serà mínima, no resulta rellevant la incidència ambiental de la nova mobilitat generada.

14. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'estudi indica que no cal considerar cap cost d'implantació de transport públic, doncs l'àmbit d'estudi ja té una xarxa de transport públic consolidada i no es preveu un increment de la demanda generada.

L'estudi també recull diferents les actuacions de millora, les quals seran assumides pel promotor.

15. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat *de la modificació Puntual del Pla Especial d'espais lliures i equipaments comunitaris de Can Calders, a les parcel·les del carrer Monmany núm. 12-28, per a l'ampliació dels usos admesos amb l'ús religiós (Sant Feliu de Llobregat)*, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això, s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Segons si s'observen acumulacions importants de persones en els accessos al centre de culte, caldrà ampliar la vorera en el tram que confronta amb la façana de l'equipament, per tal de facilitar la seguretat dels seus usuaris i reduir els efectes amb la resta d'usuaris de la via pública.

Així mateix, s'estableixen unes **recomanacions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 30 de maig de 2017

Vist-i-plau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director tècnic