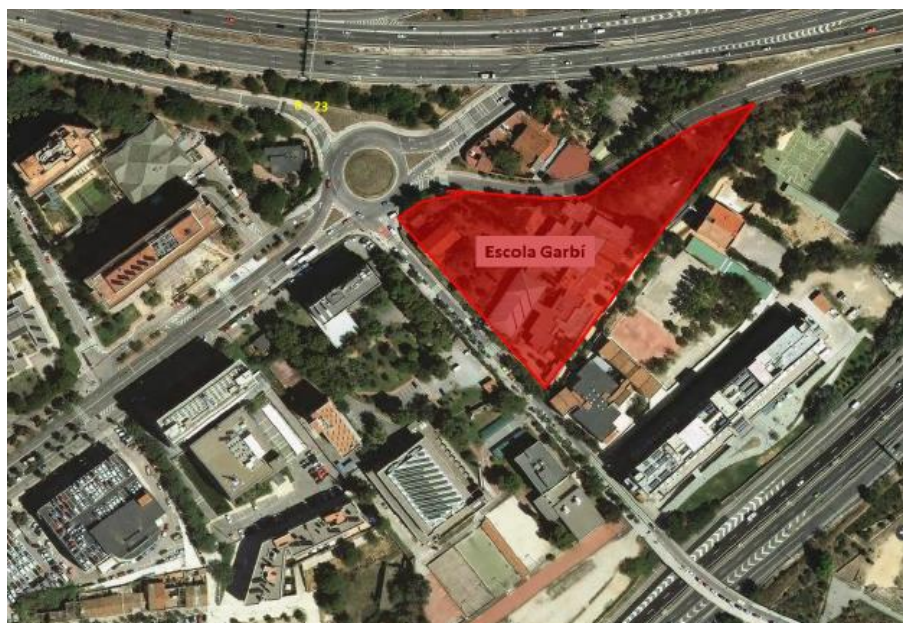


Informe complementari relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial de pavelló esportiu a l'av. Dels països catalans, 50 a Esplugues de Llobregat

Municipi d'Esplugues de Llobregat
Comarca del Baix Llobregat
Promotor: Fundació Escoles Garbí
Redactor de l'EAMG: DOYMO

1. Antecedents

El maig de 2017, l'ATM va rebre la documentació de l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial de pavelló esportiu a l'av. dels països catalans, 50 a Esplugues de Llobregat, que preveia la implantació d'un equipament esportiu vinculat a l'Escola Garbí Pere Verges, al carrer de Sant Mateu, d'Esplugues de Llobregat, i que permetria disposar d'un nou equipament esportiu vinculat al centre educatiu existent. El desenvolupament d'aquest Pla Especial no suposava un increment de la mobilitat actual, ja que no implicava un increment ni d'alumnes ni de professors.



En data de maig de 2017, l'ATM va emetre el seu informe referent a aquest Pla Especial. En aquell informe l'ATM resolva que l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial, comptava amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emetia informe favorable. No obstant això, s'establien diverses condicions relatives al seu desenvolupament, que s'havien de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió corresponents.

2. Revisió nova documentació aportada

En data de juny de 2018, el promotor ha aportat documentació complementària, amb l'objectiu de donar resposta a les condicions fixades en aquell informe.

A continuació es fa una anàlisi de la documentació aportada, i es relaciona amb les recomanacions que va fixar l'ATM en el seu primer informe (maig 2017).

Condicions fixades en l'informe ATM (maig 2017)	Compliment de la condició en la informació complementària
Si l'equipament esportiu registra nova mobilitat generada (a banda de l'actual mobilitat dels alumnes i professors) serà necessari la realització d'un nou estudi d'avaluació de la mobilitat generada.	Sense resposta. L'EAMG, no realitza cap comentari que doni resposta a aquesta condició.
Cal disposar de la dotació d'aparcament per a bicicletes establerta en el Decret 344/2006, si bé inicialment s'accepta una implantació per fases.	Si. L'EAMG, incorpora, a la part final del document, informació gràfica en forma d'annex, que dóna resposta a aquesta condició. En aquesta documentació es realitza una proposta d'implantació de places per fases. D'aquesta manera s'acompleix amb Decret 344/2016.
Es recorda l'obligatorietat segons el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, de realitzar un Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE) a tots els centres educatius amb una capacitat superior a 1.000 alumnes dins l'àmbit dels 40 municipis de l'àmbit metropolità de Barcelona, criteri que compleix l'Escola Garbí Pere Vergés.	Si. En data de novembre de 2017 l'ATM va rebre el Pla de Desplaçament corresponent.
Es considera necessari la implantació d'una o més línies de transport discrecional que porti l'alumnat resident als municipis de l'entorn.	Parcialment. L'EAMG no dóna resposta a aquesta condició. Tanmateix, l'equip redactor del present informe ha revisat la documentació del PDE del centre educatiu. Les actuacions proposades en relació al transport discrecional impliquen un estudi de l'empresa d'autocars per tal de detectar més punts de concentració d'alumnes. Aquest estudi ha de permetre informar a les famílies que es trobin en l'itinerari de

Condicions fixades en l'informe ATM (maig 2017)	Compliment de la condició en la informació complementària
	<p>les dues línies d'autocar: Barcelona i Baix Llobregat.</p> <p>Així, en comptes d'implantar noves línies, el PDE aposta per una reducció del cost de l'autocar condicionat a omplir l'autocar.</p> <p>En aquest sentit, l'equip redactor del present informe, accepta l'acció proposada, no obstant considera necessari que es mantingui la condició en cas que l'ocupació de les línies no augmenti.</p>
<p>Cal ampliar la dotació d'espai per aparcament per facilitar aquestes operacions, bé ubicat a dins de les instal·lacions de l'escola, bé en l'entorn immediat, de forma que es minimitzi l'afectació al trànsit viari.</p>	<p>Si. S'inclou, al final del document l'annex A, on es realitza una proposta de creació d'una zona d'aparcament Kiss&Go dintre del recinte de l'escola, aprofitant el gual existent al costat de l'entrada principal de l'escola al carrer Sant Mateu.</p> <p>La proposta incorpora documentació gràfica, i aplica una rotació de 20 vehicles per plaça per comprovar la millora que suposaria la creació d'aquest espai.</p> <p>La implantació d'aquesta zona de Kiss&Go va associada al compromís per part del centre docent d'aportar personal que s'encarregui de vigilar el correcte ús de la zona de desencotxament i ajudar als nens, des de la zona de K&G fins la seva classe.</p>

3. Conclusions

L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del *Pla Especial de pavelló esportiu a l'av. Dels països catalans, 50 a Esplugues de Llobregat*, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable** pel que fa a l'aprovació de l'instrument de planejament que es tramita. No obstant això s'estableix les següents **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'haurà de tenir en compte en la redacció dels corresponents instruments de planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Si l'equipament esportiu registra nova mobilitat generada (a banda de l'actual mobilitat dels alumnes i professors) serà necessari la realització d'un nou estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

- Es considera necessari mantenir la condició d'implantar una o més línies de transport discrecional que porti l'alumnat resident als municipis de l'entorn, en el cas que les actuacions del PDE no aconseguixin augmentar l'ocupació dels autocars.

Així mateix, en l'informe de l'ATM emès el maig de 2017 s'establien diferents **recomanacions** relatives al seu desenvolupament. Aquelles a les que la nova documentació aportada no dóna resposta, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 4 de juliol de 2018

Vistiplau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director tècnic