

Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada associat a la Modificació Puntual del PGM a l'àmbit del carrer d'Agustí Pedro i Pons, Av. Països Catalans i Av. Pau Casals de Santa Coloma de Cervelló

Municipi de Santa Coloma de Cervelló
Comarca del Baix Llobregat
Promotor: Sitges Creu Inversions S.L
Redactor de l'EAMG: Ensenyat-Tarrida
Arquitectes SLP

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada *de la Modificació Puntual del PGM a l'àmbit del carrer d'Agustí Pedro i Pons, Av. Països Catalans i Av. Pau Casals de Santa Coloma de Cervelló.*

1. Antecedents

Es proposa la Modificació Puntual del Pla General Metropolità en els terrenys situats entre els carrers d'Agustí Pedro i Pons, av. Països Catalans i av. Pau Casals, en el municipi de Santa Coloma de Cervelló (Baix Llobregat). L'objecte de la modificació consisteix en:

- L'ampliació de l'av. Pau Casals, en el tram comprés entre el carrer d'Agustí Pedro i Pons i l'av. Països Catalans, de 8 m fins a 10 metres d'amplada.
- El canvi de Zonificació de l'àmbit, qualificat de Zona de Substitució de l'Edificació de Cas Antic (clau 12) en el Planejament Vigent, per qualificació d'Ordenació Volumètrica (clau 18), que es proposa amb la present Modificació.



L'àmbit se situa a la part alta del municipi de Santa Coloma de Cervelló, delimitat al sud pel carrer d'Agustí Pedro i Pons, a l'oest per l'avinguda dels Països Catalans i al nord per l'avinguda Pau Casals. La seva superfície total és de 1.506,58 m². Actualment l'àmbit té urbanitzat tots els vials del seu perímetre i compta amb serveis de clavegueram, aigua, llum, enllumenat, gas i telèfon, amb el que es pot dir que té la consideració de solar.

2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la *Modificació Puntual del PGM a l'àmbit del carrer d'Agustí Pedro i Pons, av. Països Catalans i av. Pau Casals de Santa Coloma de Cervelló* als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

La proposta de planejament es planteja la requalificació de la peça qualificada de Zona de Substitució de l'edificació de Casc Antic (clau 12) per la Zona d'ordenació volumètrica (clau 18). La seva superfície total és de 1.351 m² i un sostre edificable de 4.515 m², també es requalifica una superfície de 154 m² com a xarxa viària bàsica (clau 5).

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada per l'equipament

L'Estudi calcula la nova mobilitat que generaran els usos que han estat objecte de la modificació puntual i aplica les ràtios del Decret 344/2006, de la següent manera:

- 10 viatges/m² de sostre residencial.

Aplicant aquestes ràtios la mobilitat generada serà de **452 viatges/dia**.

Taula resum de la mobilitat generada
(segons la documentació aportada i segons el Decret 344/2006)

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Nre. Habitatges o llits hotel	Viatges generats (m ²) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
Residencial	1.351	4.515		452	452
TOTAL	1.507	4.515		452	452

L'EAMG realitza un repartiment modal de la mobilitat interna a partir de dades de mobilitat corresponents al quadern de mobilitat del municipi de Santa Coloma de Cervelló.

Pel que fa al repartiment modal, l'estudi proposa la següent distribució:

Taula resum del repartiment modal

ÚS HABITATGE, EQUIPAMENT I ESPAI LLIURE			
Repartiment modal proposat	A PEU - BICICLETA	TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
% quota modal	51,3%	11%	37,7%
Viatges / dia	129	56	267

L'equip redactor del present informe considera suficient la informació aportada.

4. Mobilitat en vehicle privat

L'EAMG descriu les característiques de la xarxa viària de l'entorn immediat a l'àmbit. També explica que l'accés a Santa Coloma de Cervelló es realitza per la carretera BV-2002, que enllaça els municipis de Sant Boi de Llobregat i de Sant Vicenç dels Horts.

Els principals itineraris d'accés per arribar al municipi són la BV-2002, la N-II i l'A2, i seguidament per l'entramat de carrers de la població. El document incorpora informació gràfica de la xarxa viària i informació sobre les intensitats de trànsit a les principals vies d'accés.

L'estudi caracteritza la xarxa viària local que envolta la Modificació Puntual, i descriu els principals itineraris de connexió amb la carretera BV-2002 i l'estació dels FGC, la urbanització Cesalpina i el nucli de la Colònia Güell, així com per arribar als punts d'interès locals, principalment centres docents, culturals, sanitaris i esportius.

L'EAMG indica que segons la diagnosi el Pla de Mobilitat Urbana de Santa Coloma de Cervelló, no es detecten problemes de trànsit relacionats amb la congestió a dins del municipi.

L'equip de redacció del present informe considera suficient la informació aportada.

5. Xarxa de transport públic

L'Estudi assenyala que Santa Coloma de Cervelló compta amb dues estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, una a Santa Coloma de Cervelló i una altra a la Colònia Güell, i tres línies d'autobusos interurbans: L-76 (Oliveras, S.L), L-61 (Soler i Sauret, S.A) i N-51 (nocturna). També disposa d'un servei d'Autotaxi per a la urbanització de Sant Roc.

L'EAMG descriu els itineraris de les línies d'autobús interurbanes, així com la informació dels dies i horaris de funcionament, la distància de les parades al sector i les condicions de l'itinerari d'accés.

Adjunta informació gràfica referent a la localització de les parades de les línies interurbanes i el ferrocarril.

6. Mobilitat a peu

L'EAMG exposa que la xarxa d'itineraris per a vianants entorn del sector, garanteix el compliment de l'article 15 del decret 344/2006 de 19 de setembre, assegurant la connectivitat amb estacions de ferrocarril, tren, autobusos, equipaments comunitaris, mercats, instal·lacions recreatives i esportives, espais lliures amb forta freqüentació i àrees d'activitat laboral.

La modificació del PGM preveu una modificació respecte de l'actual a causa de l'augment de l'ample de la vorera al carrer Pau Casals. L'estudi descriu les amplades de voreres existents dels carrers de l'entorn, així com els itineraris per accedir-hi, aspectes com el pendent, els passos de vianants, la il·luminació, entre d'altres.

7. Mobilitat amb bicicleta

L'EAMG indica que al nucli urbà de Santa Coloma de Cervelló no existeix una xarxa de carrils bici que marqui uns itineraris establerts per a aquesta modalitat de transport.

8. Incidència de la mobilitat generada

L'Estudi conclou que la mobilitat generada per la Modificació Puntual del Pla General Metropolità prové bàsicament dels habitatges i les necessitats d'aparcament de turismes i motocicletes, la majoria dels quals quedaran resoltes amb el mateix aparcament del bloc d'habitatges.

Respecte al transport públic, indica que l'accés en aquest mode està ben solucionat, doncs les parades del servei municipal estan molt properes, i els pocs viatges generats podran ser absorbits per l'oferta actual.

En relació als desplaçaments a peu i en bicicleta, no es realitza cap valoració.

9. Estimació de la demanda d'aparcament

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret 344/2006 obliga a reservar places fora de la via pública destinades a aparcament de bicicletes per a tots els usos, i per a turismes i motocicletes només en cas dels usos residencials.

Pel que fa a la reserva de places d'aparcament per a bicicletes, l'estudi aplica les ràtios d'aparcament per a bicicletes, al conjunt dels usos i superfícies previstos a la modificació puntual tal com preveu el Decret 344/2006.

Recomanació 1.

Es recomana que una part de les places d'aparcament per a bicicletes se situï en espais de fàcil accessibilitat per als veïns. Aquesta reserva, tot i estar relacionada amb l'ús residencial, no té per què ubicar-se globalment a l'aparcament subterrani destinat a turismes i motocicletes. Per aquest motiu es proposa ubicar part de les places en zones comuns i de fàcil accés des de la via pública.

En relació a l'aparcament de vehicles i motocicletes, l'estudi de la MPPGM preveu reservar un total de 45 places d'aparcament per a turisme i de 23 per a motocicletes.

Taula resum del dimensionament de l'aparcament (entre parèntesi s'indica la previsió de l'EAMG)

Usos	Àrea (m ²)	Sostre edificable (m ²)	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
Residencial	1.351	4.515	90 (90)	45 (45)	23 (23)
TOTAL	1.506		90 (90)	45 (45)	23 (23)

Per altra banda, i en relació a la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, l'EAMG indica que a les zones d'aparcament dels edificis a construir es tindrà en compte el compliment del Reial Decret 1053/2014 en relació a les dotacions mínimes de l'estructura per a la recàrrega de vehicles elèctrics en edificis de nova construcció.

L'estudi, sense arribar a concretar un nombre concret de punts de càrrega, exposa que es preveu que, als edificis a construir en la zona afectada per la MPPGM, s'executi una conducció principal per zones comunitàries mitjançant tubs, canals, safates, etc. De forma que es possibiliti la realització de derivacions fins a les estacions de recàrrega de les places d'aparcament que ho sol·licitin, tal com es descriu a l'apartat 3.2 de la (ITC) BT-52.

10. Mesures correctores

Xarxa de transport públic

L'EAMG assenyala que l'oferta actual tindrà prou capacitat per absorbir la nova demanda generada i no preveu mesures complementàries.

L'estudi redactor del present informe, d'acord amb la condició fixada al punt 3, considera que disposa de pocs elements per valorar la necessitat d'incorporar mesures correctores en el transport públic i estableix les següents recomanacions (a incorporar en l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada del PMU).

Es recomana assegurar, la capacitat d'absorció dels nous desplaçaments, per part de la xarxa de transport públic.

Xarxa bàsica per a vehicles

La modificació puntual no preveu cap mesura correctora per a la xarxa d'itineraris per a vehicles.

Xarxa de vianants

L'estudi assenyala que la xarxa actual es veurà modificada amb l'ampliació de la vorera del carrer pau Casals, i no realitza cap altra mesura correctora.

Xarxa per a la bicicleta

En relació a la xarxa per a bicicletes, no es preveuen mesures correctores.

11. Mobilitat i gènere

L'estudi incorpora informació relacionada amb la mobilitat i gènere, sense citar la font de la informació.

En aquest sentit l'estudi afirma que la Modificació Puntual del Pla General Metropolità preveu l'augment de l'ample de la vorera al carrer Pau Casals fins a 3 metres, i en conseqüència es millora la xarxa d'itineraris per a vianants. L'EAMG no preveu, per tant, la necessitat d'endegar propostes per reduir la discriminació per qüestions de gènere.

12. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'estudi no considera cap cost d'implantació de transport públic, afirmant que l'àmbit d'estudi ja té una xarxa de transport públic consolidada i no es preveuen mesures correctores.

13. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat *de la Modificació Puntual del PGM a l'àmbit del carrer d'Agustí Pedro i Pons, Av. Països Catalans i Av. Pau Casals de Santa Coloma de Cervelló*, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això, s'estableixen **recomanacions** que, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 9 de maig de 2018

Vistiplau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director tècnic