

**Informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la Modificació puntual del PGMO de Sant Celoni a l'àmbit de la zona esportiva de Can Sans a Sant Celoni**

**Municipi de Sant Celoni**  
**Comarca del Vallès Oriental**  
**Promotor: Ajuntament de Sant**  
**Celoni**  
**Redactor de l'EAMG: Projectes**  
**Urbans**

En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada de la *Modificació puntual del PGMO de Sant Celoni a l'àmbit de la zona esportiva de Can Sans a Sant Celoni*.

## 1. Antecedents

La *Modificació puntual del PGMO de Sant Celoni a l'àmbit de la zona esportiva de Can Sans a Sant Celoni* vol permetre la implantació d'una piscina descoberta. Per fer-ho caldrà qualificar d'equipament públic uns terrenys actualment qualificats de sistema d'espais lliures.

El sector de Can Sans es troba localitzat a peu de la carretera BV-5114 a la sortida del poble de Sant Celoni en direcció al Montseny just després de la zona de pas de la línia del tren d'alta velocitat, a uns 800 metres al nord-oest del nucli urbà, a on trobem la zona esportiva (camp de futbol i pista d'atletisme) i un centre escolar.



L'objectiu principal de la modificació és:

- Permetre la implantació d'una piscina municipal descoberta en uns terrenys adjacents a la zona esportiva de Can Sans. L'emplaçament de les futures piscines són a uns terrenys ubicats al costat nord-oest del sector entre la carretera i la pista d'atletisme.
- Crear un aparcament de vehicles que doni servei a aquest equipament durant el període d'ús del mateix (estiu) i a la resta del complex esportiu durant la resta de l'any.
- Apropar la zona verda al complex, millorant la seva accessibilitat i permetent que es pogués transformar en una zona verda amb ús d'espai lliure.
- Ajustar el límit entre la clau E de la pista poliesportiva i la clau SX2 (Vialitat) a la realitat física existent, definida per la tanca de l'equipament esportiu.

## 2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada per la *Modificació puntual del PGMO de Sant Celoni a l'àmbit de la zona esportiva de Can Sans a Sant Celoni* als continguts de la Llei de la mobilitat, i s'apliquen com a criteris els establerts en el Decret de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El desenvolupament d'aquest sector suposa la creació d'un nou pol generador de mobilitat, conseqüència de la creació d'una piscina descoberta. La superfície d'aquesta instal·lació tindrà una capacitat per a 400 persones, i el seu ús en la seva majoria seran residents al municipi.

## 3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

L'estudi de mobilitat de la *Modificació puntual del PGMO de Sant Celoni a l'àmbit de la zona esportiva de Can Sans a Sant Celoni* estima que es generaran un total de **83 desplaçaments/dia**, com a valor resultant d'aplicar les ràtios del Decret 344 referent a equipaments a la superfície de sostre de l'edifici de serveis associat a la nova piscina (vestidors, serveis tècnics...).

Des de l'ATM **no s'accepta aquesta estimació de la mobilitat generada, donat que la piscina tindrà un aforament de 400 persones, i per tant com a mínim comptarà amb una mobilitat equivalent a l'aforament multiplicat per 2 (800 viatges), si bé també es podria comptabilitzar una mobilitat superior**, donada el temps de permanència a les instal·lacions dels potencials usuaris.

La taula següent mostra la mobilitat generada segons les ràtios que indica el Decret i l'Estudi de mobilitat (darrera columna).

Taula resum de la mobilitat generada

Usos	Àrea (m <sup>2</sup> )	Sostre edificable (m <sup>2</sup> )	Aforament	Viatges generats (m <sup>2</sup> ) (Decret)	Total viatges generats (EAMG)
Equipament esportiu		415	400	800	83
<b>TOTAL</b>	37.651	415	400	800	<b>83</b>

L'estudi aporta informació de l'enquesta de mobilitat obligada de 2001 i de 2011, però només aporta informació del repartiment modal en l'àmbit comarcal i del conjunt de Catalunya.

**Per poder avaluar correctament l'impacte de la nova mobilitat sobre el conjunt de les xarxes cal fer el repartiment modal de la nova mobilitat**, i determinar el nombre de viatges en modes no motoritzats, en transport públic i en vehicle privat.

#### 4. Mobilitat en vehicle privat

L'estudi fa una mínima descripció de la xarxa viària entorn de la modificació puntual de planejament, i mostra un croquis de la jerarquització de la xarxa viària entorn del sector.

L'accés a la MP es fa per mitjà de la carretera local BV-5114 que comunica Sant Celoni amb Campins.

L'EAMG no incorpora la descripció de la xarxa viària dins del sector, ni tampoc incorpora informació sobre la intensitat de trànsit actual a les vies entorn del sector.

Si bé resulta molt millorable, des de l'equip redactor del present informe s'accepta la documentació aportada.

#### 5. Xarxa de transport públic

A les proximitats del sector, dins del complex de Can Sans hi ha la parada de la línia d'autobús "568 Sant Celoni-Gualba", associat a l'horari de l'IES Baix Montseny.

No obstant això, no s'aporta informació ni dels horaris ni del nombre d'expedicions d'aquesta línia, especialment durant el període de funcionament de la piscina descoberta.

Tampoc s'analitza la resta de línies que transiten per la carretera BV-5114 i que podrien donar cobertura al sector.

Des de l'equip redactor del present informe **es considera necessari complementar la descripció de la xarxa de transport públic d'acord amb l'apartat 12 del Decret 344/2006.**

## 6. Mobilitat a peu i en bicicleta

La carretera BV-5114 disposa d'un camí segregat de la calçada per als desplaçaments en bicicleta i a peu. A partir del pk 1 de la carretera el camí segregat disposa de més amplada i està pavimentat.

Així mateix, l'àmbit de Can Sans també hi ha d'un accés per a vianants i bicicletes alternatiu a la carretera al que s'accedeix des del carrer d'Esteve Cardelús.

**Es considera necessari descriure la situació de la mobilitat a peu i en bicicleta entre el sector, el centre urbà de Sant Celoni i cap als punts d'accés al transport públic,** aportant les dades quant als pendents dels vials, amplades i condicions d'accessibilitat, per tal de valorar l'adequació dels itineraris a PMRs.

## 7. Incidència de la mobilitat generada

L'estudi no fa cap repartiment modal de la nova mobilitat generada i per tant no avalua la incidència de la nova mobilitat generada sobre el conjunt de xarxes.

Per tant **cal aportar la informació per avaluar la incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa viària i el transport públic.**

## 8. Estimació de la demanda d'aparcament de turismes, motocicletes i bicicletes

Pel que fa a les places d'aparcament a reservar fora calçada, el Decret obliga a reservar places fora de la via pública destinades a **aparcament de bicicletes** per a tots els usos, i a **aparcament de turismes i motocicletes** en cas d'ús residencial i d'estacions de ferrocarril i d'autobusos interurbans. Aplicant els valors dels annexos II i III del Decret 344/2006 resulta com a mínim els valors següents:

Taula resum de la dotació d'aparcament

Usos	Sostre edificable (m <sup>2</sup> )	Aforament	Total aparcaments bicicleta	Total aparcaments turisme	Total aparcaments motocicleta
Equip. Esportiu	415	400	20	60	-
<b>TOTAL</b>	415	400	<b>20</b>	<b>60</b>	<b>-</b>

L'estudi fa una proposta d'aparcament per a bicicletes segons l'aforament previst, donant com a resultat una previsió d'aparcament per a 20 bicicletes.

Respecte de les places fora de la via pública destinades a turismes, actualment hi ha un aparcament amb una dotació per a 68 places per a turismes i 3 places per a autocars. Aquestes places actualment donen servei als equipaments esportius de la pista d'atletisme i camp de futbol de Can Sans, així com per als centres escolars de l'IES Baix Montseny i de l'escola Soler de Vilardell.

A banda d'aquesta dotació la modificació puntual preveu un nou aparcament de 60 places per a vehicles privats, ampliant a una dotació global per a 128 places.

L'EAMG no fa referència al Reial Decret 1053/2014, que estableix que els aparcaments públics han d'incloure la instal·lació elèctrica específica per a la recàrrega de vehicles elèctrics, a raó d'un punt de recàrrega per cada 40 places. En aquest sentit, **cal que compleixi amb el Decret 1053/2014 dotant els aparcaments dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics necessaris.** De forma anàloga caldrà preveure la corresponent dotació de places per a **Persones amb la Mobilitat Reduïda (PMR).**

## 9. Mesures correctores

### Xarxa de transport públic

L'estudi no fa cap proposta sobre la xarxa de transport públic.

Des de l'ATM es recomana avaluar la possibilitat de disposar de punt de parada de les diferents línies de bus que circulen prop de l'àmbit d'estudi.

### Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi no fa cap proposta sobre la xarxa de vehicles.

### Xarxa de vianants

L'estudi no fa cap proposta sobre la xarxa per a vianants.

### Xarxa ciclable

No s'aporta cap proposta sobre la xarxa per a la bicicleta, més enllà de la previsió d'aparcaments.

## 10. Indicadors de gènere

L'estudi aporta una mínima informació de gènere, basada en les dades de l'EMO de 2001.

## 11. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'Estudi **no especifica el finançament de cap actuació vinculada a la millora de la mobilitat.**

## 12. Conclusions

L'Estudi d'Avaluació de la *Modificació puntual del PGMO de Sant Celoni a l'àmbit de la zona esportiva de Can Sans a Sant Celoni*, no compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **desfavorable**.

Per tal d'avaluar l'informe favorablement caldrà, com a mínim, incloure els següents aspectes:

- Cal realitzar el càlcul de la mobilitat generada segons l'aforament de les instal·lacions en lloc de la superfície prevista.
- Per poder avaluar correctament l'impacte de la nova mobilitat sobre el conjunt de les xarxes cal fer el repartiment modal de la nova mobilitat.
- Cal complementar la descripció de la xarxa de transport públic d'acord amb el que estableix l'apartat 12 del Decret 344/2006.
- Cal descriure la situació de la mobilitat a peu i en bicicleta entre el sector, el centre urbà de Sant Celoni i cap als punts d'accés al transport públic.
- Cal aportar la informació per avaluar la incidència de la mobilitat generada sobre la xarxa viària i el transport públic.
- Cal acomplir amb el Decret 1053/2014 dotant els aparcaments dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics necessaris. També caldrà preveure la corresponent reserva de places per a PMR.
- Cal incorporar el finançament de les actuacions vinculades a la millora de la mobilitat.

Se sol·licita al promotor que adapti la redacció de l'EAMG a les modificacions que es proposen en el present informe, així com als continguts que determina el Decret 344/2006 i que es reflecteixen en l'aplicatiu per a la redacció dels Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG) de l'ATM. Una vegada realitzades aquestes modificacions caldrà enviar una còpia del document a l'Autoritat del Transport Metropolità.

Barcelona, 15 de març de 2019

Vistiplau

Xavier Sanyer Matías  
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls  
Director tècnic