

Informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'ampliació de l'escola Frederic Mistral – Tècnic Eulàlia, situada al passeig Reina Elisenda de Montcada, 20 – 22 a Barcelona

Municipi de Barcelona

Comarca del Barcelonès

Promotor: Fundació Privada Collserola

Redactor de l'EAMG: INTRA

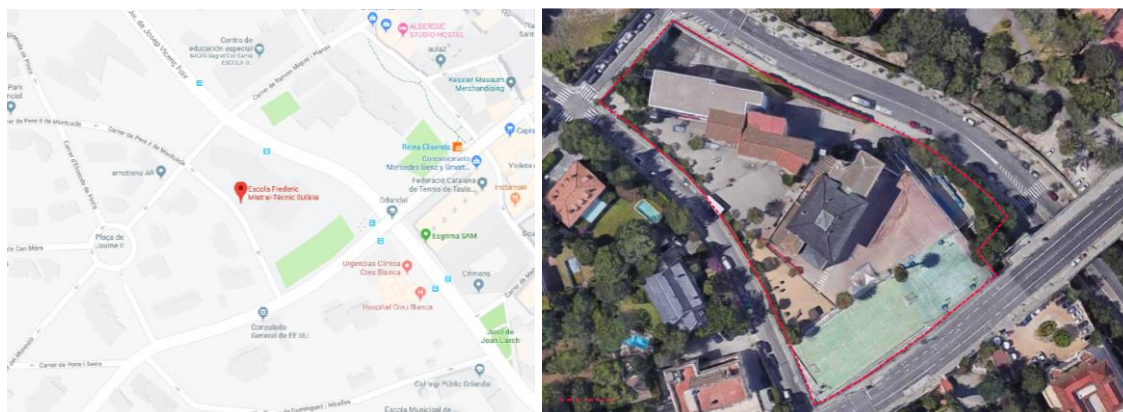
En compliment de l'article 18.3 de la llei de la mobilitat i del Decret 344/2006 de regulació dels estudis de la mobilitat generada s'emet el següent informe relatiu a l'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'ampliació de l'escola Frederic Mistral – Tècnic Eulàlia, situada al passeig Reina Elisenda de Montcada, 20 – 22 a Barcelona.*

1. Antecedents

L'àmbit d'estudi, l'escola Frederic Mistral – Tècnic Eulàlia, situada al barri de Sarrià de Barcelona, s'emplaça entre el passeig Reina Elisenda de Montcada número 20-22, els carrers de Pere II de Montcada número 8, on hi ha l'accés principal, i del Monestir, i l'avinguda de Josep Vicenç i Foix, on hi ha un altre accés al recinte del centre.

L'objectiu del present Pla Especial Urbanístic Integral és l'ampliació dels serveis actuals i la millora dels serveis globals prestats, amb la finalitat d'adequar les aules existents a la normativa vigent.

S'ampliaran les aules sense variar el nombre d'alumnes actual, i s'aprofitarà per a modernitzar les instal·lacions i millorar la mobilitat interna entre els edificis, així com els sistemes d'evacuació de seguretat. Com que no es generarà cap espai nou, les actuacions previstes en el projecte no generaran, ni ara ni més endavant, cap increment de la mobilitat generada actualment.



2. Objecte

L'informe té per objecte comprovar l'adequació de l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada als continguts de la llei de la mobilitat, i s'aplicaran com a criteris els establerts en el Decret 344/2006, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.

El Pla Especial Urbanístic està situat en un sòl qualificat amb clau 7a (equipament comunitari). La superfície total de la parcel·la és de 9.096,89 m², dels quals 8.918,00 m² es troben dins de l'àmbit d'actuació. La diferència de 178,89 m² és deguda a l'existència d'una escala que condueix a la zona d'accés als ferrocarrils de la Generalitat i resol el desnivell entre el Passeig de Reina Elisenda de Montcada i l'avinguda de J.V. Foix.

L'ampliació de l'escola serà, segons l'estudi, de 1.279,19 m², on s'ampliaran o milloraran un total de 37 noves aules amb una dimensió de 52,50 m² cada una (per a ESO i Batxillerat), i 18 aules complementàries/reforç/desdoblament amb unes dimensions menors.

3. Estimació de la demanda de mobilitat generada

Al ser una ampliació que no modificarà el nombre d'alumnes actuals, l'estudi no calcula una nova demanda de mobilitat generada, ja que la mobilitat serà la mateixa que l'actual, no es veurà incrementada.

L'estudi analitza la mobilitat actual de l'escola, on treballen 110 persones, 85 de les quals són docents, i hi estudien 1.230 alumnes (150 a parvulari, 600 a secundària i 480 a batxillerat).

Els horaris del centre van des de les 09:00 a les 20:00 hores:

- Parvulari de dilluns a divendres de 09:00 a 17:00 hores.
- Secundària: dilluns, dimarts i dijous de 08:00 a 17:00, dimecres de 08:00 a 14:30 i divendres de 08:00 a 16:00 hores.
- Batxillerat: de dilluns a divendres de 08:00 a 14:30 hores.
- Activitats extraescolars: de 17:00 a 20:00 h, amb 75 usuaris per dia.

Des de l'equip de redacció del present informe s'accepta que no es realitzi un càlcul de la mobilitat prevista. No obstant això, es considera que **cal incloure el repartiment modal de la mobilitat actual**, i es recorda que, segons el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, on Barcelona està inclòs, **resulta necessari la realització d'un Pla de Desplaçament d'Empresa si el centre educatiu supera els 1.000 alumnes de capacitat**, criteri que compleix actualment l'escola Frederic Mistral – Tècnic Eulàlia.

4. Mobilitat en vehicle privat

Com que l'àmbit d'estudi disposa de dos accessos i no té cap aparcament de turismes ni motocicletes dins del recinte, els itineraris d'entrada i sortida són variats. Cal destacar que la majoria de turismes i motocicletes que accedeixen a l'àmbit acompanyen a persones i només fan desencotxament.

En relació a la xarxa viària bàsica de connexió externa, en el cas de Barcelona destaquen les Rondes, i en l'àmbit d'estudi, la Ronda de Dalt amb la sortida número 9, que permet l'accés a Sarrià i Can Caralleu.

Pel que fa a la xarxa viària de proximitat, destaquen els vials avinguda de Josep Vicenç i Foix, carrers Pere II de Montcada, Monestir, del Bisbe Català, Elisenda de Pinós i passeig de Reina Elisenda de Montcada. La majoria de vials presenten un carril de circulació i un cordó d'aparcament.

Els vials dels accessos al centre, per una banda tenim l'avinguda Josep Vicenç i Foix, que connecta en sentit nord amb la Ronda de Dalt i en sentit oest amb l'av. Diagonal, amb un carril de circulació de baixada, dos de pujada i aparcament regulat als dos costats de la marxa (a la banda de l'escola també hi ha places per a autocars). L'avinguda està semaforitzada i això, facilita les maniobres d'encotxament i desencotxament dels alumnes. Per l'altra banda, tenim el carrer Pere II de Montcada que s'hi pot accedir des del pg. Reina Elisenda de Montcada i des del carrer del Monestir. Aquest vial disposa d'un carril de circulació i d'un carril d'aparcament.

En relació a la intensitat de trànsit dels vials de proximitat, el passeig de Reina Elisenda de Montcada és el que presenta una intensitat més elevada amb el pas d'11.000 (nord) i 13.000 (sud) vehicles/dia. Els vials que donen accés al centre, tenim per una banda l'avinguda Josep Vicenç Foix amb una intensitat de trànsit d'entre 7.800 (est) i 9.200 (oest) vehicles/dia i el carrer Pere II de Montcada amb un trànsit veïnal. La resta de vials propers a l'àmbit que i donen accés tenen una intensitat de trànsit que oscil·la entre els 2.600 vehicles/dia i els 12.500 vehicles/dia.

El trànsit en hora punta és dens a l'avinguda de Josep Vicenç i Foix i al passeig Reina Elisenda de Montcada, coincidint amb les hores d'entrada de les escoles i de la feina. No obstant això, entre les 08:00 i les 09:00 i les 16:00 i 17:00 h, no s'observen episodis de nivell de serveis pròxims a la saturació. Cal destacar, que les dues vies estan semaforitzades, i això provoca crescudes de trànsit puntuals d'acord amb els cicles semafòrics que puntualment, poden produir retencions.

En relació a l'aparcament de turismes, el centre educatiu no disposa d'estacionament dins del recinte ni convenis amb els pàrquings propers i la demanda s'ha d'adaptar a l'oferta de les places en calçada dels vials propers. Els carrers veïnals (Monestir, Pere II de Montcada, Elisenda de Pinós, etc.) l'aparcament és lliure, mentre que per sota del pg. de Reina Elisenda l'estacionament és prioritari per a residents i a l'avinguda Josep Vicenç Foix està regulat amb zona blava i verda. A 500 metres de distància de l'àmbit d'estudi hi ha un aparcament públic soterrat (Marquès de Mulhacén – Pedralbes) gestionat per l'empresa B:SM.

A l'exterior del recinte trobem un aparcament per a motocicletes de caràcter gratuït.

També hi ha zones d'aparcament per a les accions de càrrega i descàrrega, que funcionen els dies feiners de 08:00 a 20:00 h, per a camions, furgonetes i vehicles mixtes de dues places amb un temps limitat d'estacionament de 30 minuts. L'estacionament es regula a través de l'aplicació areaDUM.

L'estudi incorpora informació gràfica dels principals recorreguts d'accés, de la xarxa viària de l'entorn, de la intensitat de trànsit de les vies i de les zones d'aparcament. A més a més, incorpora fotografies amb les característiques.

Des de l'equip de redacció del present informe s'accepta la informació aportada.

5. Xarxa de transport públic

L'estudi indica que l'àmbit d'estudi disposa d'una àmplia oferta de transport públic amb 1 línia (L12) de FGC, situada a menys de 100 metres de distància, dues línies

d'autobusos de la nova xarxa ortogonal (V3 i H4), dues línies d'autobusos metropolitanos (68 i 75) i una línia d'autobús nocturn (N7) situades totes a menys de 100 metres de l'àmbit, i una línia d'autobús de barri (130) situada a menys de 130 metres de l'àmbit.

L'emplaçament es troba ben comunicat amb transport públic i compta amb intervals de pas, la major part del dia, de menys de 10 minuts. Totes les parades disposen d'informació de les línies. Aquest fet indica el potencial d'accés a l'àmbit d'estudi amb transport públic.

Tot i que l'escola no generarà nova mobilitat, l'estudi analitza la capacitat de les expedicions de bus que s'aturen a les parades més pròximes. S'ha observat com en hora punta del matí (de 8 a 9h) els busos que circulen per l'eix viari pg. Reina Elisenda de Montcada – c. bisbe català – av. Esplugues circulen lluny de la seva capacitat màxima.

En relació a l'accessibilitat de les infraestructures de transport públic, l'àmbit d'estudi disposa d'unes condicions idònies per a desplaçar-se a peu fins a les parades de transport públic, sent l'únic hàndicap el desnivell dels carrers mar-muntanya que presenten uns pendents pròxims al 6%.

L'estudi incorpora informació sobre l'horari i la freqüència de pas de les diferents línies de transport públic, així com informació gràfica dels seus recorreguts, de la situació de les parades i de les característiques dels itineraris d'accés.

Des de l'equip de redacció del present informe s'accepta la informació aportada.

6. Mobilitat a peu i en bicicleta

L'EAMG considera que l'accessibilitat a l'àmbit d'estudi queda garantit, ja que l'amplada de les voreres és superior a 0,90 metres i en algun tram, inclús és superior als 2,5 m. Tots els passos per a vianants compten amb guals i disposen d'itineraris per a invidents.

En algun punt, especialment en els itineraris mar – muntanya, hi ha un pendent pronunciat però aquest, no supera en cap cas el 6%, tal com estableix l'ordre VIV/561/2010.

L'accessibilitat a peu en algun punt concret del carrer Pere II de Montcada, es veu afectada pels vehicles que s'aturen, de forma indiscriminada, damunt de la vorera mentre esperen que surtin els alumnes del centre.

Pel que fa a la xarxa ciclable, els carrers veïnals d'accés a l'àmbit d'estudi (Pere II de Montcada, Monestir, Elisenda de Pinós i Ramon Miquel i Planas) tenen el tractament de vies ciclables i disposen de senyalització corresponent. El carrer Major de Sarrià i Bosch i Gimpera connecten la zona d'estudi amb l'àmbit de la Diagonal, mitjançant un carril bici que es troba en fase de construcció.

A les proximitats de l'escola, trobem aparcaments per a bicicletes en forma de "U-invertida" i una estació del servei de bicicletes públiques "Bicing" a 200 metres de l'accés de l'av. Josep V. Foix. Dins del recinte també hi ha un aparcament per a bicicletes.

L'estudi incorpora informació gràfica dels itineraris d'accés i de les vies ciclistes properes, així com fotografies de les característiques de l'entorn.

Des de l'equip de redacció del present informe s'accepta la informació aportada.

7. Incidència de la mobilitat generada

Pel que fa a la incidència de la nova mobilitat generada, l'estudi no porta a terme cap anàlisi, ja que amb aquesta ampliació no s'incrementa la mobilitat actual de l'escola, sinó que només s'usa per adequar les aules existents a la normativa vigent, modernitzar les instal·lacions i millora la connexió interna entre edificis, sense variar el nombre d'alumnes.

Les actuacions previstes no generaran, ni ara ni més endavant, cap increment de la mobilitat actual i per això, l'ampliació no tindrà cap nou impacte a la mobilitat externa de la finca.

Des de l'equip de redacció del present informe s'accepta la justificació.

8. Estimació de la demanda d'aparcament

Al no modificar la mobilitat, l'estudi considera que no s'han de preveure noves places d'aparcament.

Tot i així, per tal d'incentivar l'ús de la bicicleta, l'EAMG proposa la instal·lació de 5 noves barres de tipus "U-invertida" per tal d'incrementar, en 10 noves places, l'aparcament de bicicletes. D'aquesta manera, s'ampliarà l'oferta actual de 20 places i s'obtindran 30 places d'aparcament per a bicicletes a dins de les instal·lacions.

Recomanació 1.

Es recomana de calcular la demanda actual de l'aparcament de bicicletes, per tal d'ajustar l'augment de noves places.

Recomanació 2.

Quant a l'ús del **vehicle elèctric**, el PEU ha de seguir el que dicta el Reial Decret 1053/2014 quant a la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, i es recomana que estiguin ubicats prop del centre.

9. Distribució Urbana de Mercaderies

L'estudi no preveu la reserva de places d'aparcament per a les operacions de càrrega i descàrrega.

Recomanació 3.

Es recomana de disposar d'un espai per facilitar les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.

10. Mesures correctores

L'ampliació, al no comportar cap increment de la mobilitat generada, considera que les diferents xarxes estan degudament adaptades per absorbir la mobilitat de l'escola.

Xarxa bàsica per a vehicles

L'estudi ha detectat indisciplina d'alguns conductors que aturen el vehicle damunt de la vorera del carrer Pere II de Montcada per esperar la sortida dels alumnes del centre.

Per això, l'estudi insta a l'escola i a l'AMPA a informar de les famílies de la necessitat de respectar les voreres i que no estacionin indegudament.

Recomanació 4.

Es recomana instal·lar pilones a les voreres on s'han detectat vehicles mal estacionats per tal d'acabar amb aquesta indisciplina, a l'igual que donar informació als pares i tutors sobre l'ús de l'espai Kiss&Go i ajustar els horaris en l'entrada dels alumnes a l'escola per tal de laminar les entrades al centre educatiu.

Xarxa de transport públic

L'estudi no preveu millores.

Recomanació 5.

Es recomana potenciar l'ús del bus escolar, per tal de dur l'alumnat resident als municipis de l'entorn.

Xarxa de vianants

L'estudi no preveu millores.

Recomanació 6.

Es recomana implantar un camí escolar per tal de potenciar als alumnes d'un itinerari còmode i segur en el trajecte de casa a l'escola i de la instal·lació de bancs en els itineraris principals de vianants.

Xarxa ciclable

L'estudi considera important introduir mesures per tal de potenciar l'oferta associada a la bicicleta, atenent les millores de la xarxa de carrils bici de la ciutat i a la necessitat d'oferir alternatives competitives al vehicle privat.

En aquest sentit, proposa l'augment de les places d'aparcament per tal d'ampliar l'oferta actual (20 places).

11. Mobilitat i gènere

L'Estudi no incorpora dades referents a mobilitat i gènere.

Tal com dicta l'Article 10 del Decret 344/2006 referent als indicadors de gènere, es determina que *“per elaborar els estudis d'avaluació de la mobilitat generada s'han d'utilitzar indicadors de gènere quantitatius i qualitius, que permetin l'estudi de la mobilitat de les dones i del seu accés al vehicle privat, a peu, en bicicleta i en transport públic”*.

Per tant, des de l'equip de redacció del present estudi **considera necessari incorporar una anàlisi de gènere en termes de mobilitat.**

12. Avaluació de la incidència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica

L'estudi, al no incloure nova mobilitat generada, no realitza el càlcul de la incidència sobre la contaminació atmosfèrica.

Des de l'equip redactor del present informe s'accepta la documentació aportada.

13. Finançament de les càrregues derivades de la mobilitat generada

L'estudi considera que l'augment de les places d'aparcament de bicicletes té un cost associat de 575 €.

14. Conclusions

L'estudi d'avaluació de la mobilitat generada pel *Pla Especial Urbanístic Integral per a la regulació de l'ampliació de l'escola Frederic Mistral – Tècnic Eulàlia, situada al passeig Reina Elisenda de Montcada, 20 – 22 a Barcelona*, compta amb els elements necessaris per aconseguir una mobilitat sostenible, d'acord amb els principis de la Llei de la Mobilitat 9/2003 i del propi Decret 344/2006, per la qual cosa s'emet informe **favorable**. No obstant això s'estableixen unes **condicions** relatives al seu desenvolupament, que s'hauran de tenir en compte abans de la redacció del planejament derivat, en els projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui:

- Cal incloure el repartiment modal de la mobilitat actual.
- Resulta necessari la realització d'un Pla de Desplaçament d'Empresa si el centre educatiu supera els 1.000 alumnes de capacitat.
- Cal incorporar una anàlisi de gènere en termes de mobilitat, ja que és important garantir una bona lluminositat i un bon servei de transport, tant diürn com nocturn.

Així mateix, les diferents **recomanacions** que se citen en aquest informe, s'hauran de tenir en compte en la redacció dels corresponents projectes constructius o en les mesures de gestió que correspongui.

D'acord amb el que prescriu l'article 18.4 de la llei, si els projectes no segueixen les determinacions de l'estudi, ho han de justificar.

Barcelona, 4 de juliol de 2019

Vistiplau

Xavier Sanyer Matías
Cap del Servei de Mobilitat

Lluís Alegre Valls
Director tècnic