



ACTA DE LA REUNIÓ DEL CONSELL D'ADMINISTRACIÓ DE L'ATM

Número sessió: 2020/1

Caràcter: Extraordinària

Data: 31 de març de 2020

Hora: 18:00

Lloc: Suport Digital

Assistents: Hble. Sr. Damià Calvet i Valera
II-Ima. Sra. Janet Sanz Cid
II-Im. Sr. Antoni Poveda i Zapata
Sr. Antonio Balmón Arévalo
Sr. Isidre Gavín i Valls
Sr. David Saldoni de Tena
Sr. Javier Flores i Garcia
Sra. Mercè Rius i Serra
Sra. Mireia Mata i Solsona
Sr. Ricard Font i Hereu
II-Ima. Sra. Rosa Alarcón Montañés
Sra. Sara Berbel Sánchez
Sr. Manuel Valdés López
II-Im. Sr. Jordi Xena i Ibàñez
Sra. Candela López Tagliafico

Sr. Álvaro Ramírez Salvador-Bou, Secretari en funcions i en substitució del Sr. Jaume Garcia Soler
Sr. Pere Torres Grau

Excusen la seva assistència:
Sr. Ferran Falcó i Isern
Sr. Francesc Sutrias i Grau
Sr. Jaume Mauri i Sala
Sra. Mercedes Gómez Álvarez
Sr. Carlos Prieto Gómez

Abans d'iniciar aquesta sessió extraordinària i per motiu d'urgència del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità, consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), pren la paraula l'Hble. Sr. Damià Calvet i Valera i President del Consell d'Administració de l'ATM per tal d'informar als assistents que, atesa l'excepcionalitat de la situació actual a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19, es convoca aquesta sessió



extraordinària duta a terme segons es preveu en el punt 3.4 del Reglament de règim interior de l'ATM, així com d'acord amb l'article 6 del Decret Llei 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries.

Tenint en compte l'anterior i, d'acord amb el que preveu l'article 6.2 del Decret Llei 8/2020, de 24 de març, el President del Consell d'Administració indica que l'adopció de l'acord proposat en aquesta sessió del Consell d'Administració es portarà a terme mitjançant la votació emesa en aquesta sessió realitzada per videoconferència d'aquells membres que poden tècnicament assistir o bé mitjançant votació per escrit d'aquells que no han pogut tècnicament finalment assistir.

1. GRATUÏTAT DE LES TARIFES 2020 DURANT LA VIGÈNCIA DEL REIAL DECRET-LLEI 10/2020, DE 29 DE MARÇ

En relació amb aquest punt de l'ordre del dia, continua la seva intervenció el President del Consell d'Administració per indicar als assistents que, davant de l'estat actual d'alarma a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19, cal que el sistema de transport públic pugui donar una resposta adequada a les necessitats socials i d'emergència que estem vivint.

En aquest sentit, indica que al llarg dels darrers dies ja s'han mantingut converses amb els principals operadors per tal d'adaptar l'oferta de transport públic davant del canviant estat de les coses ja sigui del conjunt de normativa aprovada en els darrers dies o setmanes, així com de la pròpia evolució de la crisi sanitària.

Per aquest motiu i, davant de l'aprovació del Reial Decret-Llei 10/2020, de 29 de març, que regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19, el President remarca que la situació ha canviat, restringint-se encara més la mobilitat de la ciutadania fins al pròxim 9 d'abril de 2020.

Davant d'aquest nou panorama, el President considera que, atesa la limitació de la mobilitat existent fins al pròxim 9 d'abril d'enguany, cal que el transport públic faciliti la mobilitat i la liquiditat tant dels treballadors/es com de les persones que exerceixen prestacions en serveis considerats com a essencials i per tant en protecció i en garantia del conjunt de la societat. Aquest marc de reconeixement, a data d'avui, es pot materialitzar amb la proposta de suspensió temporal o gratuïtat de les tarifes de vigent aplicació en el transport públic exclusivament durant el període d'alarma fins al pròxim 9 d'abril. Altrament, indica que el moment de demanda és molt baix i aquesta mesura permetrà transmetre la preocupació de les institucions respecte de la liquiditat dels ciutadans davant d'aquesta crisi que no només és sanitària, sinó també econòmica i social. Situació, per tant, que el transport públic no pot obviar o deixar al marge.

De fet, abans de finalitzar la seva exposició inicial, el President avança que també s'està estudiant aplicar una mesura semblant en l'àmbit dels peatges, havent mantingut converses amb l'Administració General de l'Estat al respecte i per tant amb el manteniment de l'objectiu comú de respectar i conservar al màxim l'economia de les persones, de les famílies i de les empreses.

A continuació, pren la paraula el Director general de l'ATM per informar als assistents que en les darreres setmanes el consorci de l'ATM ha estat treballant amb diverses circulars amb els operadors de transport amb la finalitat de donar resposta a la situació de crisi sanitària provocada pel COVID-19 així com als continus canvis normatius que tenen afectació en la demanda i en l'equilibri econòmic del sistema. Per aquest motiu, avança que s'ha plantejat en aquest Consell d'Administració una proposta de suspensió temporal de les tarifes vigents en el sistema tarifari integrat exclusivament per aquelles persones que poden justificar que fan servir el transport públic per a la prestació d'un servei de caràcter essencial. Altrament, per tal d'implementar aquesta mesura s'emetrà una circular als operadors de transport on s'indicaria el règim d'aplicació d'aquesta iniciativa, així com que aquesta suspensió s'aixecaria automàticament en el moment que finalitzés aquesta restricció a la mobilitat.

Així mateix, informa als assistents que s'ha pogut concretar amb els operadors de transport diverses vies per a fer efectives aquesta mesura.

Per una banda, el Director general de l'ATM avança que s'ha estudiat la possibilitat del sistema que s'anomena pista lliure, és a dir, els usuaris del transport validen el títol de transport, però no es descompta la validació i per tant no es computa. Aquest mètode no el poden implementar tots els operadors, per tant caldrà que els usuaris que accedeixin al transport no validin el seu títol. D'altra banda, i continuant amb la seva intervenció, el Director general de l'ATM indica que una altra via possible és que s'habilitin les màquines d'autovenda per tal que emetin un bitllet sense cost, i llavors aquest bitllet sigui el que es validi.

Tenint en compte l'anterior, remarca que hauran de ser els mateixos operadors de transport que informin quina opció és la que adopten. En tot cas, afirma que respecte del menyscapse d'aquesta iniciativa, les mesures a aplicar seran les ja determinades en les circulars aprovades per l'ATM respecte dels menors ingressos com a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19. Altrament, aquesta mesura s'arbitrarà de mode que tots els viatgers tinguin l'Assegurança Obligatòria de Viatgers (en endavant AOV), així com els operadors de transport pugui exercir els seus propis mitjans per operar amb la pròpia suspensió.

Finalment, i abans de donar per finalitzada aquesta intervenció, el Director general de l'ATM conclou que amb aquesta proposta no es planteja una modificació de les tarifes sinó la suspensió de les tarifes vigents a data 2020 en l'àmbit competencial d'aquest consorci i a conseqüència únicament de la restricció de la mobilitat i, en aquest sentit, s'aixecarà automàticament a partir de la pèrdua de la vigència del Reial Decret-Ilei 10/2020, de 29 de març, que regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la

mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19. Així mateix, indica que correspondria a l'administració de la Generalitat de Catalunya implantar aquesta mesura per a la resta del territori fora de l'àmbit competencial d'aquest consorci.

Finalitzada la intervenció del Director general de l'ATM, pren novament la paraula el President del Consell d'Administració per consultar si algun operador ha traslladat les possibles dates d'implantació efectiva d'aquesta proposta.

En resposta, el Director general de l'ATM indica que algun operador ha informat que li resulta tècnicament impossible implantar la mesura amb un dia de marge i per això es considera adequat fixar com a data d'inici el pròxim 2 d'abril de 2020.

A continuació, pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per manifestar el seu agraïment per convocar aquesta sessió extraordinària del Consell d'Administració atesa la situació actual. Altrament, i segons ha indicat el Director general de l'ATM, considera positiu el fet de preveure la possibilitat de diversos sistemes d'implantació amb els operadors de transport per a fer efectiva aquesta iniciativa de gratuïtat temporal del transport públic. En aquest sentit, aporta la possibilitat que cada institució pogués repartir títols de transport T-usual dins dels seus serveis considerats com a essencials per tal de no fer servir el sistema de pista lliure o de bitllets gratuïts sense cost.

Tenint en compte el ja manifestat, comparteix la necessitat de poder fer un gest cap a la ciutadania i en ajudar o facilitar a aquelles persones que han d'anar a treballar o a prestar els seus serveis en serveis essencials. Tot i això, remarca que caldrà acotar aquesta mesura en el temps per no generar un efecte de crida no desitjat, ateses les experiències similars en altres ciutats. Per tant, considera que a banda de transmetre un missatge clar en els canals de comunicació habituals, caldrà plantejar i preveure els riscos d'aquesta mesura davant el rellevant impacte també en el sistema de transport.

Abans de donar per finalitzada la seva intervenció, manifesta la necessària previsió respecte del manteniment d'aquesta iniciativa si el confinament s'allarga més de dues setmanes. De fet, considera que es podrien plantejar diversos graus de desconfinament davant la probabilitat d'extensió de l'estat d'alarma i del període de limitació o reducció de la mobilitat fins al pròxim 9 d'abril. Per aquest motiu, indica que seria adient que en la proposta es preveïés la possibilitat de revertir aquesta suspensió temporal de les tarifes si finalment hi hagués un increment no desitjat de la demanda. En conclusió, considera com a positiu el fet de plantejar aquesta proposta com a reconeixement a la ciutadania davant d'aquesta crisi, tot i que al mateix temps caldrà controlar la seva implantació efectiva per evitar problemàtiques justament quan sembla que el pic de contagis es produirà en els pròxims dies.

A continuació pren la paraula la senyora Rosa Alarcón Montañés per agrair la celebració d'aquesta sessió extraordinària del Consell d'Administració i no haver celebrat la sessió simplement amb una votació per escrit. En aquest sentit, agraeix la predisposició dels assistents per a la celebració per videoconferència d'aquest acte.

Tot seguit, informa que en relació amb la proposta presentada avui, vol traslladar l'advertiment de possibles increments accentuats de demanda com va succeir en els darrers dies de la instauració de l'estat d'alarma i que va suposar un increment de l'11% de l'ús del transport públic. Adverteix que ara com ara, cal tenir en compte que els operadors de transport estan al límit davant de la degradació pròpia del servei davant d'aquesta crisi. Altrament indica que aquesta mesura, si suposa un increment de la demanda, pot requerir un major control del servei en uns moments on no es disposa precisament de tot el material necessari requerit i per tant aquesta situació genera preocupació per part dels sindicats de transport. Tot això, tenint en compte que tot fa preveure que la limitació o reducció de la mobilitat s'allargarà més enllà del dia 9 d'abril de 2020. Insta en aquest sentit a la coordinació de la informació entre els agents implicats abans de fer públiques les mesures a prendre.

Seguidament, pren la paraula el senyor Antonio Balmón Arévalo per informar als membres presents que efectivament a hores d'ara la mobilitat està en un nivell extremadament baix i que fins i tot hi ha franges horàries on els autobusos van pràcticament buits. Considera que aquesta mesura no ho és només per una qüestió de major liquiditat sinó de major estímul principalment cap al món sanitari, supermercats, serveis de repartiment i altres serveis considerats com essencials. Altrament, i tal com ja s'ha apuntat anteriorment, remarca que caldrà indicar en les respectives notes de premsa i de comunicació, l'increment policial i la necessària acreditació justificativa de la mobilitat. Adverteix que s'hauria de deixar molt clar la necessària presència de Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana. Finalment, i abans de donar per finalitzada la seva intervenció, informa que s'haurà de fer un seguiment d'aquest acord per tal de vincular-lo efectivament a les dates previstes per a la limitació o reducció de la mobilitat i per tant preveure una sessió els pròxims dies respecte a la continuació o no d'aquesta mesura. En aquest sentit, si l'administració de la Generalitat de Catalunya amplia aquesta suspensió, per part de la seva entitat també. Considera que les administracions públiques han d'instar aquests tipus de mesures com a reconeixement a les tasques necessàries per a fer front a aquesta crisi sanitària i social.

A continuació pren la paraula el senyor Jordi Xena i Ibàñez per informar que s'han sorprès davant de la proposta plantejada avui en aquest Consell atès que actualment el servei de transport públic està en mínims històrics i per tant serà una mesura amb un impacte limitat. Tot i això, consideren que serà positiu tot el que sigui reconèixer la feina als ciutadans i treballadors de serveis essencials, tot garantint la qüestió tècnica i l'aplicació exclusiva durant aquest interval de limitació màxima de la mobilitat i per tant del confinament. Per aquest motiu, si es garanteix la implantació tècnica d'aquesta mesura, votarien a favor d'aquesta.

Tot seguit, intervé el senyor Ricard Font i Hereu per agrair als membres presents la celebració d'aquesta sessió. Així mateix, informa que el rellevant d'aquesta mesura és poder acotar-la en el temps, així com el fet de ser conscients que la possible manca de validacions provocarà no poder controlar la demanda. En tot cas, planteja que s'hauria de permetre un dia de marge per implementar-la per tal que a partir del dia 2 d'abril de 2020 es permeti executar adequadament. Tot garantint l'AOV, un cert nivell de seguretat i sobretot el manteniment del terç de demanda fixat.



A continuació pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per consultar quina és la situació respecte dels autobusos interurbans.

En resposta, pren la paraula el senyor Isidre Gavín i Valls per indicar que aquest aspecte s'ha estat coordinant per part del Departament amb les autoritats territorials, podent concretar el senyor David Saldoni de Tena les actuacions portades a terme.

En resposta, intervé el senyor David Saldoni de Tena per indicar que efectivament s'ha convocat una sessió del Consell d'Administració de les ATM's territorials, aprovant-se els respectius acords en el mateix sentit que l'ATM de Barcelona. Adverteix altrament que hi haurà una part del transport interurbà que no quedarà cobert per les mesures portades a terme per les autoritats però també s'habilitarà aquest acord per aquests serveis.

Seguidament intervé novament la senyora Rosa Alarcón Montañés per remarcar que com a operadora de transport TMB es troba molt al límit en la prestació del servei de transport. Per aquest motiu, plantegen la possibilitat de crear un títol de transport excepcional com el que hi ha previst pels episodis de contaminació i no perdre així ni les dades ni el control sobre el sistema. En tot cas, agrairien que la mesura es pogués posposar a dilluns atesa la complexitat tècnica de la seva implantació en la xarxa de TMB, tot i que si cal implantar-la a data 2 d'abril d'enguany, procediran a fer-ho tot i assumiran el treball sobrevingut que suposa.

A continuació pren la paraula novament el President del Consell d'Administració per recordar als assistents que, actualment el marc és diferent respecte a fa dues setmanes. Remarca que tota mobilitat que no sigui de caràcter essencial està estrictament prohibida i per tant l'estímul i reconeixement es fixa tenint en compte aquest marc per tal que els ciutadans també puguin disposar dels serveis de transport necessaris per accedir a serveis bàsics i garantir la seva mobilitat com a dret fonamental. És des d'aquest punt de vista, d'aquesta nova fase d'alarma, que s'ha de circumscriure aquesta acció. De fet, comparteix plenament que aquest seguiment haurà de ser constant i per tant insta a tots els responsables a discutir aquestes condicions per tal de poder fer el degut monitoratge.

Finalment, abans de concloure la seva intervenció, informa que, en la reunió mantinguda amb el Ministeri sectorial de l'Administració General de l'Estat, va sol·licitar que es procedissin a transferir a l'ATM els imports necessaris per fer front a aquesta crisi en l'impacte que té en el transport públic. En aquest sentit, avança que es traslladarà una comunicació al Ministre competent per tal que, més enllà de transferir el que legalment pertoca, procedeixin a l'abonament d'una aportació suplementària, tot afegint les consideracions necessàries per al bé del sistema. Per aquest motiu, no es lliurarà aquesta comunicació en la seva qualitat de Conseller sinó de President del Consell d'Administració del consorci de l'ATM per tal de deixar constància de la voluntat i preocupació, consensuada del conjunt d'administracions i operadors implicats en el sistema.

Tot seguit, intervé novament el Director general de l'ATM per informar als assistents que alguna de les propostes plantejades en aquesta sessió del Consell d'Administració són

viabls. En aquest sentit, indica que s'afegirà expressament la vigència d'aquesta proposta, es preveurà la incorporació a les respectives notes de premsa de la qüestió del control policial i es promourà amb els operadors aquesta acció com una acció de reconeixement i d'estímul al personal dedicat als serveis essencials i al ciutadà en l'accés als serveis bàsics. Finalment i, en relació amb la proposta de distribució de títols, considera que aquesta acció suposaria crear una logística de distribució que no està creada actualment. Així mateix implicaria haver d'encarregar aquesta tipologia de títols de transport i la seva distribució als punts de recollida, circumstàncies que serien impossibles d'aconseguir d'aquí a dijous i difícils d'aquí a divendres. Altrament, podria suposar una necessitat de mobilitat del personal dedicat contraproductent o innecessària davant l'estat actual de la situació.

En relació amb aquesta qüestió pren novament la paraula el President del Consell d'Administració per consultar si des de l'ATM es proposa el sistema de pista lliure o bé el sistema d'aixecar barreres.

En resposta, el Director general de l'ATM indica que per respondre s'ha de tenir en compte els dos sistemes existents i diferenciats. Per una banda, el sistema ferrocarril que disposa d'un nivell tècnic que permetria facilitar el sistema de la pista lliure i per tant computant les validacions o l'emissió de les màquines d'autovenda dels títols de transport sense cost. I per altra banda, el sistema de transport terrestre on el sistema de control és més complicat, atès que en la majoria de supòsits s'han bloquejat l'accés del davant del vehicle per poder separar al conductor, així com que hi ha un percentatge alt d'usuaris que no validen.

En relació amb aquesta qüestió intervé el President del Consell d'Administració per indicar que aquesta diferenciació s'hauria de compatibilitzar en més ràpid possible, tenint en compte el dia de marge abans de l'inici de la proposta. És a dir, concreta que al llarg del dia de demà s'haurien de portar a terme les converses necessàries per trobar el sistema més homogeni i operatiu de control.

En resposta, el Director general de l'ATM indica que tècnicament serà difícil aconseguir aquesta homogeneïtzació dels sistemes entre els operadors, tot tenint en compte que potser aquesta mesura ja no serà necessària a partir del pròxim 9 d'abril.

Tot seguit, pren la paraula la senyora Janet Sanz Cid per recordar que seria convenient afegir en la proposta la possibilitat de revertir aquest acord en el cas de generar un increment de demanda no desitjat.

En resposta, el Director general de l'ATM proposa la possibilitat de facultar-lo per tal de revertir aquesta mesura quan el nivell de demanda sigui contraproductent a l'objectiu de la limitació o reducció de la mobilitat plantejada en la normativa d'aplicació. En aquest sentit, el conjunt de membres assistents aproven aquesta proposta.

Finalment i, a consulta de la senyora Janet Sanz Cid, el Director general de l'ATM indica que el cost d'aquesta mesura es quantifica al voltant dels 1,5 milions d'euros i 2 milions d'euros d'impacte setmanal en el transport públic.

En relació amb aquesta qüestió intervé el President del Consell d'Administració per consultar si aquest impacte es preveu en tot cas a la baixa.

En resposta, el Director general de l'ATM indica que des del punt de vista pràctic, l'ATM ja s'ha compromès a compensar la pèrdua d'ingressos i per tant aquesta pèrdua puntual és una qüestió secundària. La qüestió rellevant serà la quantificació de pèrdues en el còmput global del sistema a conseqüència de la crisi sanitària provocada pel COVID-19.

Finalment i, abans de donar per tancada aquesta sessió, intervé novament el President del Consell d'Administració per indicar, a tall d'exemple, que ara com ara el Departament de Salut de l'administració de la Generalitat de Catalunya ha quantificat el seu impacte en un cost addicional de 1800 milions d'euros i per tant ha esdevingut una situació econòmica i pressupostària que no es podia preveure.

Per tot l'anterior, s'acorda per unanimitat dels membres del Consell assistents i amb el vot per escrit presentat per la resta de membres, el següent ACORD:

“Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità de l'àrea de Barcelona (en endavant ATM), reunit en sessió ordinària de data 12 de desembre de 2019, va aprovar les tarifes que han de regir a partir del dia 1 de gener de l'any 2020, en el sistema de transport públic col·lectiu en l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.

Atès que el Reial Decret 463/2020, de 14 de març i les successives modificacions portades a terme mitjançant el Reial Decret 465/2020, de 17 de març i el Reial Decret 476/2020, de 27 de març, declaren i prorroguen l'estat d'alarma instaurat a conseqüència de la crisi sanitària del COVID-19.

Atès que el Reial decret-llei 10/2020, de 29 de març, regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19.

Atesa que l'Administració General de l'Estat (en endavant AGE) ha emès l'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, mitjançant la qual es dicten instruccions sobre reducció de serveis de transport de viatgers durant la vigència del Reial decret-llei 10/2020, de 29 de març i en modificació de l'Ordre TMA/273/2020, de 23 de març, mitjançant la qual es dicten instruccions sobre reducció dels serveis de transport de viatgers.

Atesa que aquesta reducció de caràcter temporal, vol reforçar les limitacions a la mobilitat de les persones, amb l'objectiu de garantir que el confinament de tota la població tingui una major repercussió en l'esforç de contenir l'avanç del COVID-19.

Atès que l'article 1 de l'Ordre TMA/306/2020, de 30 de març, estableix una reducció dels serveis de transport disponibles per a la ciutadania en consideració a la



necessitat d'accedir als llocs de treball del personal ocupat en els serveis essencials i en l'accés als ciutadans als serveis bàsics.

Atès que és responsabilitat de les administracions públiques implantar totes aquelles mesures adequades per a la protecció de les persones davant la crisi sanitària del COVID-19, així com totes aquelles mesures imprescindibles per garantir la prestació de serveis sanitaris i socials essencials. Per aquest motiu, es considera necessari implantar un període temporal de gratuïtat de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 i exclusivament durant el període de vigència del Reial decret-llei 10/2020, de 29 de març, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat del personal ocupat en els serveis essencials i en l'accés als ciutadans als serveis bàsics. Tanmateix, en atenció a l'excepcionalitat d'aquesta mesura, cal que es concedeixi als operadors un marge temporal adequat per a la implantació tècnica d'aquest acord, es delimiti de forma clara la vinculació del període d'aplicació d'aquesta iniciativa exclusivament durant el període de vigència del Reial Decret-llei 10/2020, de 29 de març, així com es faculti en el Director general de l'ATM per tal de revertir-la en el cas que els nivells de demanda s'incrementin per sobre dels nivells de reducció i limitació de la mobilitat perseguits per la normativa de referència.

Ateses les competències de l'ATM en ordenació tarifària d'acord amb el que es preveu en l'article 4.4 dels Estatuts de l'ATM aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, modificats parcialment pel Decret 151/2002, de 28 de maig, pel Decret 288/2004, d'11 de maig, i pel Decret 97/2005, de 31 de maig, i per Acord de govern de data 21 de febrer de 2017.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la suspensió i per tant la gratuïtat temporal de les tarifes d'aplicació en l'exercici 2020 en el sistema tarifari integrat de l'àrea de Barcelona.

Segon.- APROVAR l'inici d'aquest acord a data 2 d'abril de 2020 i determinar la seva aplicació exclusivament durant el període de vigència del "Reial Decret-llei 10/2020, de 29 de març, que regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19".

Tercer.- DELEGAR en el Director general de l'ATM les facultats de reversió per deixar sense efecte el present acord si els nivells de demanda s'incrementen per sobre dels nivells de reducció i limitació de la mobilitat perseguits pel "Reial Decret-llei 10/2020, de 29 de març, que regula un permís retribuït recuperable per a les persones treballadores per compte aliè que no prestin serveis essencials, per tal de reduir la mobilitat de la població en el context de la lluita contra el COVID-19".



Quart.- PUBLICAR aquest acord en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya als efectes legals escaients.”

I, sense més assumptes a tractar, s'aixeca la sessió a les 19:00 h.

El president

El secretari