

ENQUESTA DE MOBILITAT EN DIA FEINER

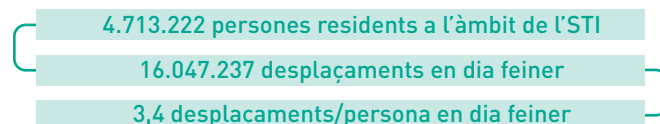
# EMEF 2016

LA MOBILITAT A L'ÀMBIT DEL SISTEMA TARIFARI INTEGRAT DE L'ÀREA DE BARCELONA

## 1. DADES BÀSIQUES

A continuació es mostren els resultats principals sobre la mobilitat en dia feiner de la població de 16 anys i més resident a l'àmbit del sistema tarifari integrat (STI) de l'àrea de Barcelona per a l'any 2016.

La informació recollida fa referència als desplaçaments duts a terme el darrer dia feiner abans de fer l'enquesta telefònica: de dilluns a divendres no festius.



Un desplaçament es correspon amb un únic motiu i pot tenir una o més etapes dutes a terme amb modes de transport diferents. Una etapa és cadascun dels trajectes que es duen a terme en un desplaçament, quan aquest es fa combinant diversos mitjans de transport.

Població sense mobilitat (9,5%)	Població amb mobilitat (90,5%)	Població amb 8 desplaçaments laborals diaris o més (1,5%)
449.929 persones 0 desplaçaments	4.263.293 persones 16.047.237 desplaçaments 17.738.900 etapes	63.526 persones 889.155 desplaçaments <i>in labore</i>
Aquest grup inclou les persones que no van fer cap desplaçament durant el dia anterior a l'entrevista.		Aquest grup comprèn la població per a la qual l'acció de desplaçar-se és un element clau de la seva feina: transportistes, missatgers, comercials, tècnics, taxistes, serveis d'urgències i emergències, etc.

Les dades que es presenten a continuació se centren en els 16 milions de desplaçaments de la població, excloent-ne els desplaçaments *in labore*.

## 2. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

La mobilitat per motius personals (35,1%, 5,6 M de desplaçaments al dia) és superior a la mobilitat per motius de feina i d'estudis (20,8%, 3,3 M de desplaçaments al dia), que anomenem *mobilitat ocupacional*. La resta de desplaçaments són els de tornada al domicili (44,1%, 7,1 M de desplaçaments al dia).

Els motius principals dels desplaçaments d'homes i dones són el treball i les compres, si bé les diferències en termes relatius entre ambdós motius són destacables.

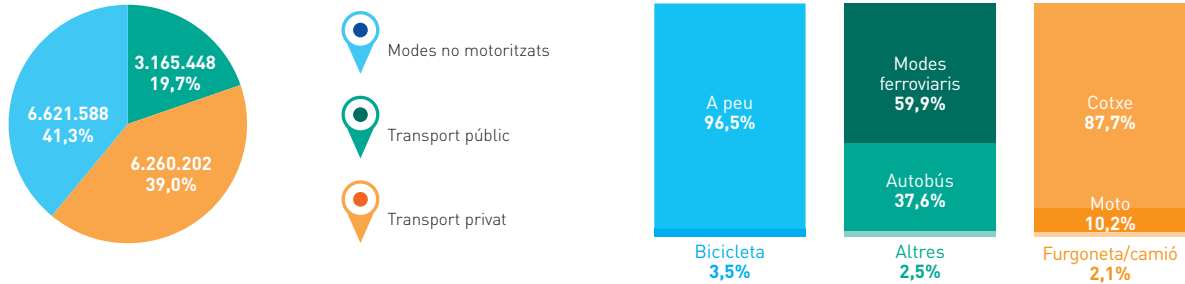
En el cas dels homes, segueixen els desplaçaments per oci, diversió i esports. Pel que fa a les dones, el tercer motiu principal dels desplaçaments en dia feiner és acompanyar persones.

Motiu de desplaçament	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Treball	1.552.247	19,9%	1.215.278	14,7%	2.767.525	17,2%
Estudis	263.648	3,4%	306.974	3,7%	570.622	3,6%
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>1.815.895</b>	<b>23,3%</b>	<b>1.522.252</b>	<b>18,5%</b>	<b>3.338.147</b>	<b>20,8%</b>
Compres	557.710	7,1%	890.009	10,8%	1.447.719	9,0%
Metge/hospital	147.204	1,9%	231.068	2,8%	378.272	2,4%
Visita a un amic/familiar	229.301	2,9%	256.800	3,1%	486.101	3,0%
Acompanyar persones	516.737	6,6%	848.145	10,3%	1.364.882	8,5%
Gestions personals	211.483	2,7%	213.138	2,6%	424.622	2,6%
Oci/diversió/àpats/esports	537.026	6,9%	449.067	5,4%	986.093	6,1%
Passeig	312.624	4,0%	232.373	2,8%	544.997	3,4%
<b>Mobilitat personal</b>	<b>2.512.086</b>	<b>32,2%</b>	<b>3.120.601</b>	<b>37,9%</b>	<b>5.632.687</b>	<b>35,1%</b>
<b>Tornada a casa</b>	<b>3.474.709</b>	<b>44,5%</b>	<b>3.601.695</b>	<b>43,7%</b>	<b>7.076.403</b>	<b>44,1%</b>
<b>Total STI</b>	<b>7.802.690</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.244.547</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.047.237</b>	<b>100,0%</b>

### 3. MODE DE TRANSPORT

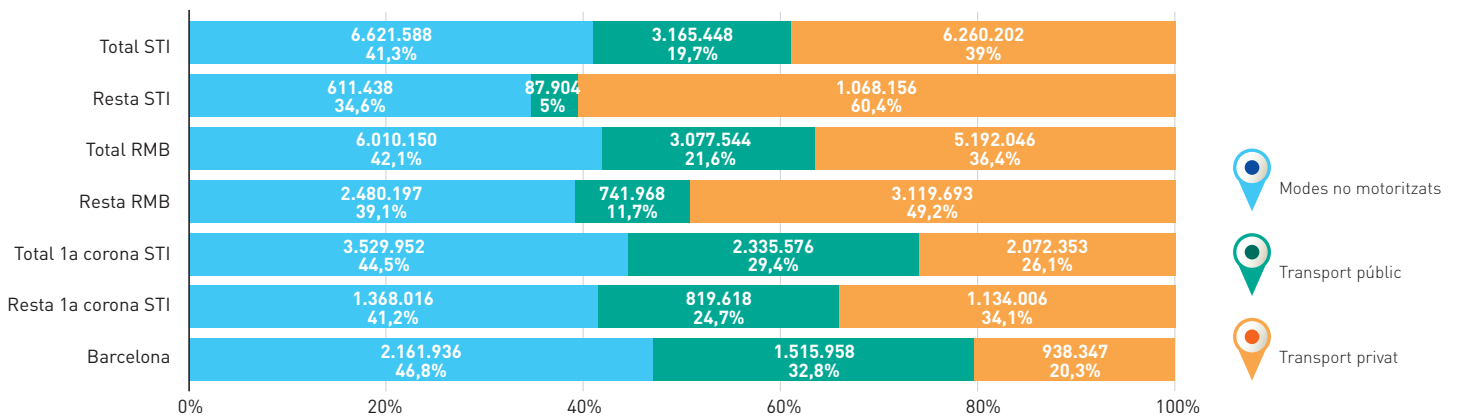
La població de l'STI es desplaça principalment en modes no motoritzats (aquests desplaçaments engloben el 41% de la mobilitat diària), si bé la mobilitat en vehicle privat representa el 39% del global.

La mobilitat en transport públic suposa el 19,7% dels desplaçaments, que es fan principalment amb mitjans ferroviaris.



### 4. MODE DE TRANSPORT: ANÀLISI PER ÀMBITS DE L'STI

La mobilitat en vehicle privat augmenta a mesura que l'àmbit de residència s'allunya de Barcelona. El transport públic, per contra, disminueix. Els barcelonins utilitzen el transport públic en el 32,8% dels desplaçaments, mentre que els residents a la resta de l'RMB ho fan en l'11,7% dels desplaçaments en dia feiner i els residents a la resta de l'STI, en el 5%.



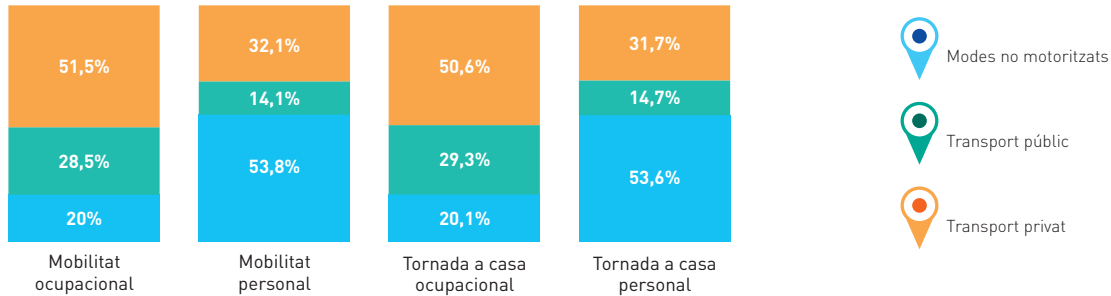
### 5. MODE DE TRANSPORT: ETAPES

Caminar és la manera més habitual de moure's per als residents a l'STI (39,8%). A continuació, el cotxe és el mitjà que més s'utilitza (34,2%). Les dones es desplacen més caminant que els homes (44,5% i 34,9%, respectivament) i també utilitzen més el transport públic (22,9% davant del 16,4%); en canvi, els homes es desplacen més amb vehicle privat (46,7% davant del 31,7%).

Mitjà de transport	HOMES		DONES		TOTAL	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Caminant	2.724.847	34,9%	3.667.377	44,5%	6.392.224	39,8%
Bicicleta	155.110	2,0%	74.254	0,9%	229.364	1,4%
<b>Total modes no motoritzats</b>	<b>2.879.957</b>	<b>36,9%</b>	<b>3.741.631</b>	<b>45,4%</b>	<b>6.621.588</b>	<b>41,3%</b>
Autobús	360.646	4,6%	799.811	9,7%	1.160.457	7,2%
Metro	438.271	5,6%	568.391	6,9%	1.006.662	6,3%
Altres mitjans ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, tramvia)	396.627	5,1%	456.452	5,5%	853.078	5,3%
Resta transport públic	84.384	1,1%	60.867	0,7%	145.250	0,9%
<b>Total transport públic</b>	<b>1.279.927</b>	<b>16,4%</b>	<b>1.885.521</b>	<b>22,9%</b>	<b>3.165.448</b>	<b>19,7%</b>
Cotxe	3.039.905	39,0%	2.447.641	29,7%	5.487.546	34,2%
Moto	475.602	6,1%	164.637	2,0%	640.239	4,0%
Furgoneta/camió	126.286	1,6%	5.119	0,1%	131.405	0,8%
Resta vehicle privat	1.012	0,0%	0	0,0%	1.012	0,0%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>3.642.806</b>	<b>46,7%</b>	<b>2.617.396</b>	<b>31,7%</b>	<b>6.260.202</b>	<b>39,0%</b>
<b>Total</b>	<b>7.802.690</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.244.547</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.047.237</b>	<b>100,0%</b>

## 6. MOTIU DEL DESPLAÇAMENT I MODE DE TRANSPORT

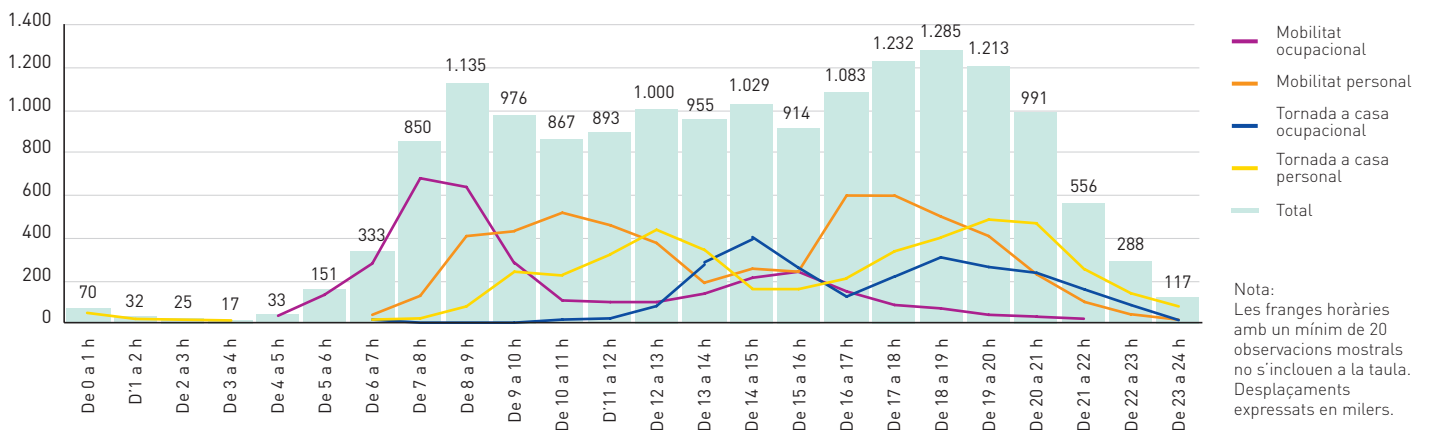
En els desplaçaments per motiu de feina o d'estudis la població utilitza principalment mitjans motoritzats. Entre aquests, el vehicle privat és majoritari (51,5%), encara que el transport públic és present en més del 28% d'aquests desplaçaments. En els desplaçaments per motius personals, la població es mou sobretot amb mitjans no motoritzats (53,8%).



## 7. DISTRIBUCIÓ HORÀRIA DELS DESPLAÇAMENTS

Més del 90% dels desplaçaments en dia feiner tenen lloc entre les set del matí i les nou del vespre.

La franja punta de la mobilitat es registra entre les cinc de la tarda i les vuit del vespre, hores durant les quals es concentra el 23% dels desplaçaments. Principalment, tenen lloc viatges per motius personals i les tornades a casa. La mobilitat ocupacional es concentra, sobretot, a primera hora del matí (entre les set i les nou).

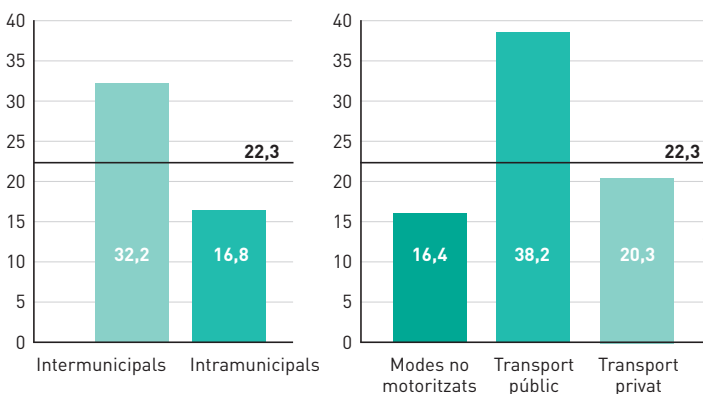


## 8. DURADA MITJANA PERCEBUDA DELS DESPLAÇAMENTS

La durada mitjana percebuda pels residents a l'STI pel que fa als desplaçaments fets en dia feiner és de 22,3 minuts.

La durada dels desplaçaments intermunicipals (32,2 minuts) duplica la dels que es fan dins dels municipis de residència. Els desplaçaments en què la població inverteix més temps són els que es fan amb transport públic (38,2 minuts).

La diferència s'amplia encara més segons el mode de transport i la classe de recorregut dels desplaçaments. Així, els desplaçaments de menys durada són els intramunicipals que es fan amb vehicle privat (11,9 minuts) i els de més durada són els intermunicipals que es fan amb transport públic (50,6 minuts).



Classes de desplaçaments	Mode	Durada mitjana (min)
Intramunicipal	Modes no motoritzats	16,1
	Transport públic	27,1
	Transport privat	11,9
<b>Total</b>		<b>16,8</b>
Intermunicipal	Modes no motoritzats	21,2
	Transport públic	50,6
	Transport privat	26,0
<b>Total</b>		<b>32,2</b>

## 9. FLUXOS SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI

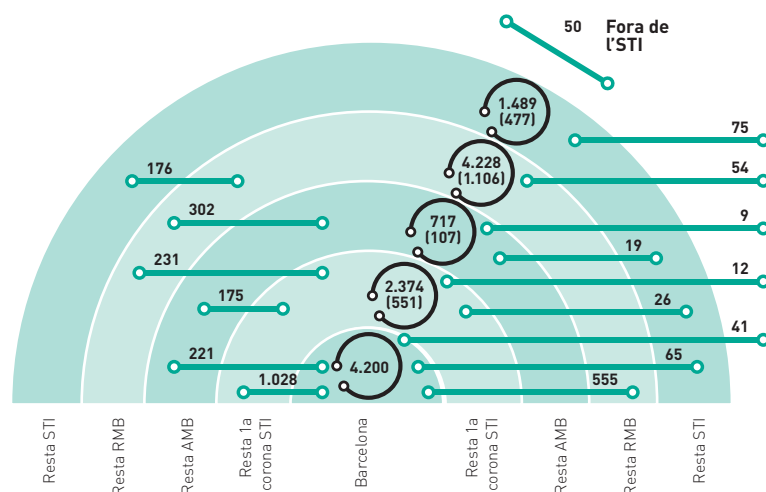
Partint de la perspectiva d'àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es classifiquen en:

- Interns:\*  
13,0 milions de desplaçaments, que representen el 81,1%.
- Connexions internes:\*\*  
2,8 milions de desplaçaments, que representen el 17,4%.
- Connexions exteriors i desplaçaments externs:\*\*\*  
240.889 desplaçaments, que representen l'1,5%.

\* Interns: Barcelona-Barcelona, resta de la primera corona de l'STI - resta de la primera corona de l'STI, resta de l'RMB - resta de l'RMB, resta de l'STI - resta de l'STI.  
 \*\* Connexions internes: Barcelona - resta de la primera corona de l'STI, Barcelona - resta de l'RMB, Barcelona - resta de l'STI, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'RMB, resta de la primera corona de l'STI - resta de l'STI, resta de l'RMB - resta de l'STI.  
 \*\*\* Connexions exteriors i desplaçaments externs: Barcelona - fora de l'STI, resta de la primera corona de l'STI - fora de l'STI, resta de l'RMB - fora de l'STI, resta de l'STI - fora de l'STI, fora de l'STI - fora de l'STI.

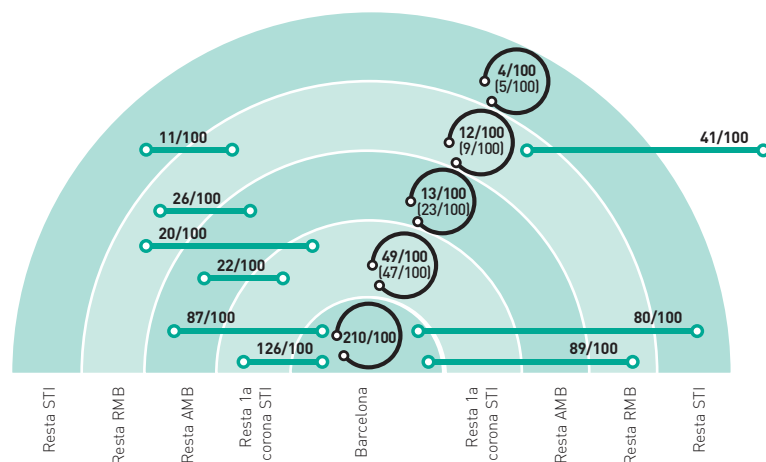
Classes de fluxos	Desplaçaments	%
Interns	13.007.797	81,1%
Connexions internes	2.798.551	17,4%
Connexions exteriors i desplaçaments externs	240.889	1,5%
<b>Total</b>	<b>16.047.237</b>	<b>100,0%</b>

## 10. FLUXOS INTERNES I ENTRE ÀMBITS DE L'STI



Nota:  
Desplaçaments expressats en milers.  
Entre parèntesis, els desplaçaments interurbans.

## 11. RÀTIO PÚBLIC/PRIVAT SEGONS ELS ÀMBITS DE L'STI



Nota:  
Ràtio = desplaçaments en transport públic per cada 100 desplaçaments en transport privat.  
Entre parèntesis, ràtio de desplaçaments intermunicipals.

El 65 % dels desplaçaments en dia feiner dels residents al conjunt de l'STI tenen l'origen i la destinació al mateix municipi de residència.

L'autocontenció municipal varia segons els àmbits metropolitans: la ciutat de Barcelona és el territori amb una autocontenció municipal més elevada (87%), molt per sobre dels valors de la resta d'àmbits metropolitans.

En termes generals, la quota d'ús del transport públic decreix a mesura que els desplaçaments s'allunyen de Barcelona ciutat.

Quant a la mobilitat interna a Barcelona, per cada desplaçament que es fa en transport privat se'n fan més del doble en transport públic (2,1).

Pel que fa als desplaçaments que connecten amb Barcelona, l'ús del transport públic és superior o pràcticament igual que l'ús del vehicle privat.



## 12. DESPLAÇAMENTS INTRAMUNICIPALS I INTERMUNICIPALS: ANÀLISI PER GÈNERE

Partint de la perspectiva dels àmbits metropolitans, els desplaçaments a l'STI es classifiquen en:

- Intramunicipals (O = D): 10,8 milions de desplaçaments, que representen el 67,4%.
- Intermunicipals: 5,2 milions de desplaçaments, que representen el 32,6%.

Àmbit territorial de residència	INTRAMUNICIPALS		INTERMUNICIPALS		TOTAL	
	HOMES	DONES	HOMES	DONES	HOMES	DONES
	Barcelona	1.830.833 84,0%	2.212.790 90,8%	349.637 16,0%	222.981 9,2%	2.180.471 100,0%
Resta 1a corona STI	851.148 52,3%	1.041.758 61,5%	777.337 47,7%	651.397 38,5%	1.628.485 100,0%	1.693.155 100,0%
Resta AMB	264.978 49,8%	372.046 61,7%	266.758 50,2%	231.425 38,3%	531.736 100,0%	603.472 100,0%
Resta RMB	1.443.045 55,5%	1.763.472 67,6%	1.156.215 44,5%	843.918 32,4%	2.599.260 100,0%	2.607.390 100,0%
Resta STI	442.337 51,3%	588.423 65,0%	420.402 48,7%	316.336 35,0%	862.739 100,0%	904.759 100,0%
<b>Total</b>	<b>4.832.341</b> <b>61,9%</b>	<b>5.978.489</b> <b>72,5%</b>	<b>2.970.349</b> <b>38,1%</b>	<b>2.266.058</b> <b>27,5%</b>	<b>7.802.690</b> <b>100,0%</b>	<b>8.244.547</b> <b>100,0%</b>

## 13. DESPLAÇAMENTS INTERMUNICIPALS: MOTIU

Tal com s'ha vist, per al global de desplaçaments, la mobilitat personal predomina respecte de l'ocupacional (35,1% i 20,8%, respectivament).

Per contra, si només s'analitzen els desplaçaments intermunicipals, predomina la mobilitat per motius de feina o d'estudis en gairebé tots els fluxos metropolitans (l'excepció es registra en les relacions intracorona).

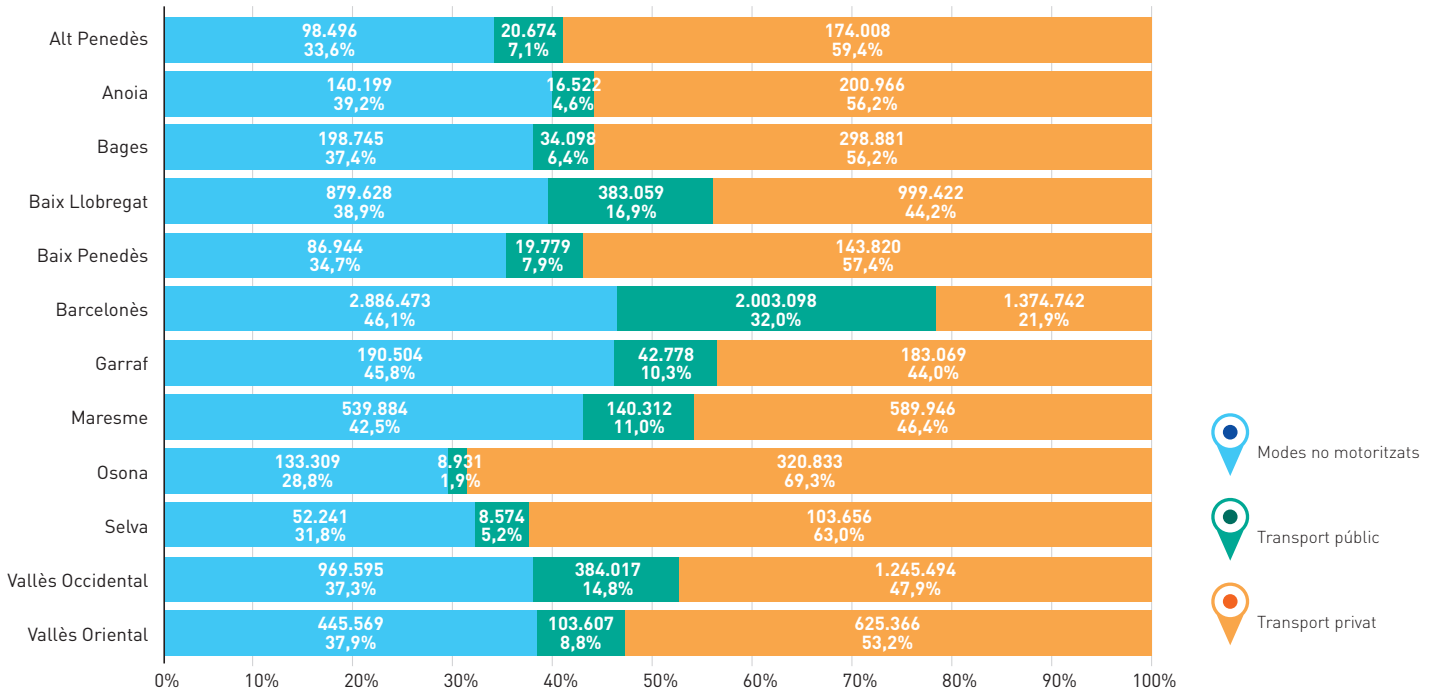
		MOBILITAT OCUPACIONAL	MOBILITAT PERSONAL	TORNADA A CASA	TOTAL
Barcelona	Resta 1a corona STI	34,2%	20,7%	45,1%	100,0%
	Resta AMB	40,5%	14,9%	44,6%	100,0%
	Resta RMB	36,4%	17,4%	46,2%	100,0%
	Resta STI	37,9%	16,2%	45,9%	100,0%
Resta 1a corona STI	Resta 1a corona STI	28,3%	28,1%	43,7%	100,0%
	Resta AMB	32,0%	24,0%	44,0%	100,0%
	Resta RMB	37,8%	17,3%	44,9%	100,0%
Resta AMB	Resta AMB	28,9%	25,9%	45,2%	100,0%
	Resta RMB	37,3%	18,4%	44,3%	100,0%
Resta RMB	Resta RMB	28,5%	26,4%	45,1%	100,0%
	Resta STI	35,1%	23,0%	41,9%	100,0%
Resta STI	Resta STI	27,5%	26,9%	45,5%	100,0%
<b>Total STI</b>		<b>32,4%</b>	<b>22,7%</b>	<b>44,9%</b>	<b>100,0%</b>

## 14. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT

El Barcelonès és la comarca amb un comportament de la mobilitat diària més diferent de la resta, ja que la mobilitat feta amb mitjans sostenibles (a peu o en bicicleta, i en transport públic) arriba fins al 78,1% del conjunt dels desplaçaments.

Tot i que de manera menys acusada que el Barcelonès, el Baix Llobregat i el Garraf també tenen un comportament més sostenible que la resta de comarques. El residents a Osona són els que més fan servir el vehicle privat (69,3%).

## 14. ANÀLISI COMARCAL: MODALITATS DE TRANSPORT

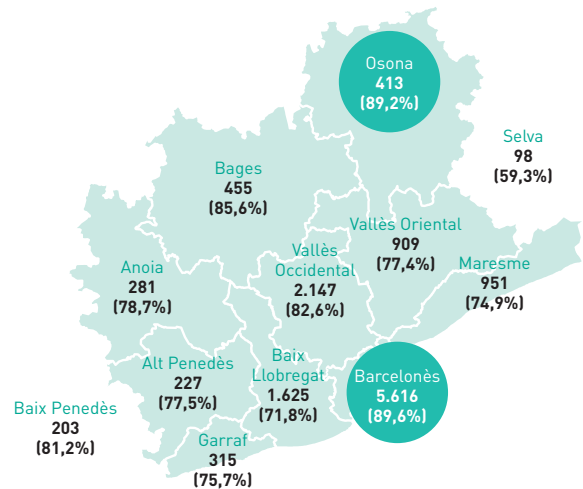


## 15. ANÀLISI COMARCAL: MOBILITAT INTERNA O AUTOCONTENCIÓ

Del total de desplaçaments fets pels residents a l'STI en dia feiner, el 82,5% tenen l'origen i la destinació a la mateixa comarca de residència.

Les comarques que presenten un grau més elevat d'autocontenció són el Barcelonès i Osona (89,6% i 89,2%, respectivament).

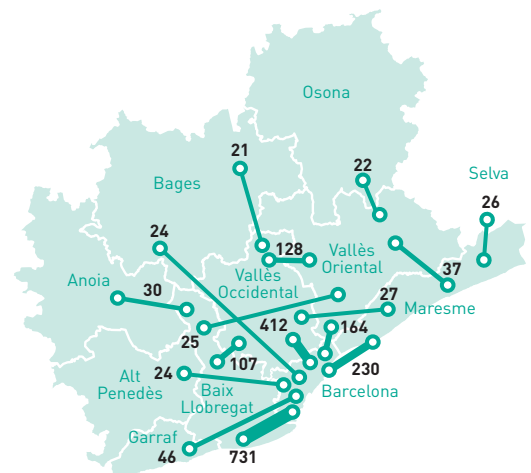
Nota:  
Milers de desplaçaments dels residents amb origen i destinació a la comarca (% respecte del total de desplaçaments dels residents a la comarca).



## 16. ANÀLISI COMARCAL: PRINCIPALS DESPLAÇAMENTS INTERCOMARCALS

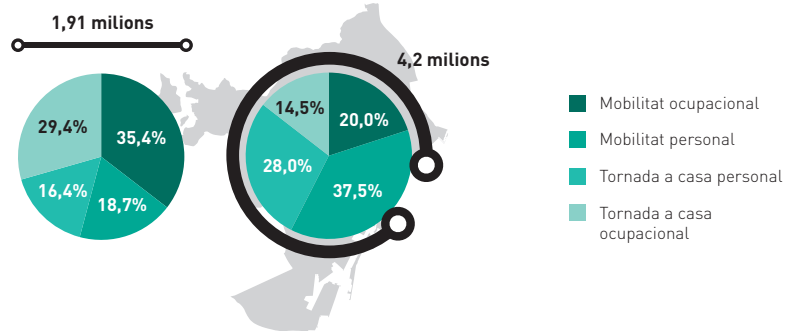
Les relacions de més magnitud es registren entre el Barcelonès i el Baix Llobregat (731 milers de desplaçaments) i entre el Barcelonès i el Vallès Occidental (412 milers de desplaçaments).

Nota:  
Desplaçaments expressats en milers. Només s'han considerat fluxos > 20.000 desplaçaments/dia.



## 17. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

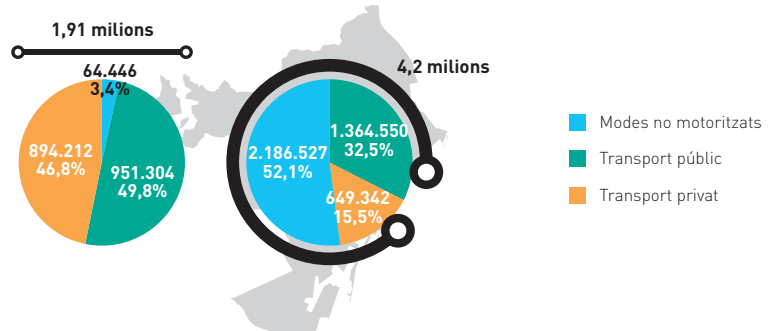
Pel que fa als desplaçaments de connexió, predomina la mobilitat ocupacional, de manera que és motiu d'un terç dels desplaçaments (35,4%). Quant als desplaçaments interns, predomina la mobilitat personal (37,5%).



## 18. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

Pel que fa als desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat, són majoritaris els desplaçaments a peu i en bicicleta (52,1%). La quota d'ús del transport públic se situa en el 32,5%.

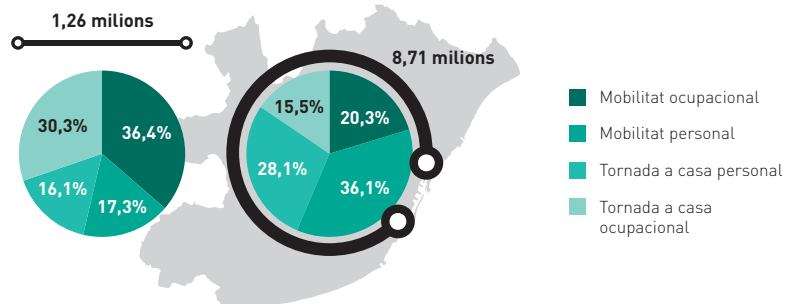
Quant als fluxos de connexió, l'ús del transport públic engloba la meitat dels desplaçaments.



Classes de fluxos	Desplaçaments	%
No motoritzats	2.250.975	36,8%
Transport públic	2.315.854	37,9%
Transport privat	1.543.553	25,3%
<b>Total</b>	<b>6.110.382</b>	<b>100,0%</b>

## 19. MOBILITAT A L'AMB: MOTIU DEL DESPLAÇAMENT

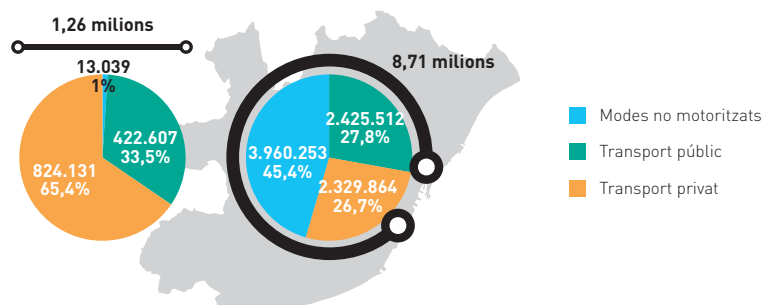
Els desplaçaments per motius personals en els fluxos interns a l'AMB són majoritaris i representen quatre de cada deu desplaçaments. Pel que fa als desplaçaments de connexió, els més destacats són els que es fan per motius ocupacionals.



## 20. MOBILITAT A L'AMB: DISTRIBUCIÓ MODAL

Anar a peu i en bicicleta representen la manera principal de moure's en els desplaçaments interns (45,4%). Els desplaçaments amb transport públic són lleugerament superiors als que es fan amb transport privat.

En les connexions, anar caminant i en bicicleta són modes de transport residuals, ja que l'ús del transport privat és majoritari (el 65,4% davant del 33,5% del transport públic).

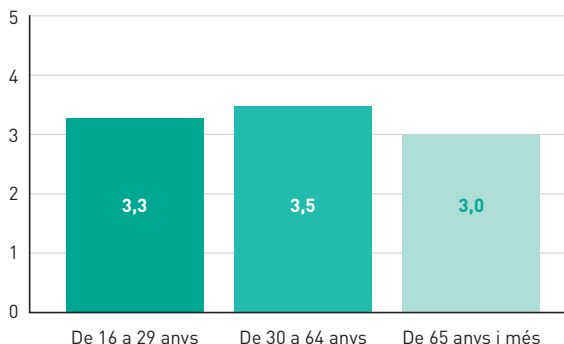


Classes de fluxos	Desplaçaments	%
No motoritzats	3.973.291	39,8%
Transport públic	2.848.119	28,6%
Transport privat	3.153.996	31,6%
<b>Total</b>	<b>9.975.406</b>	<b>100,0%</b>

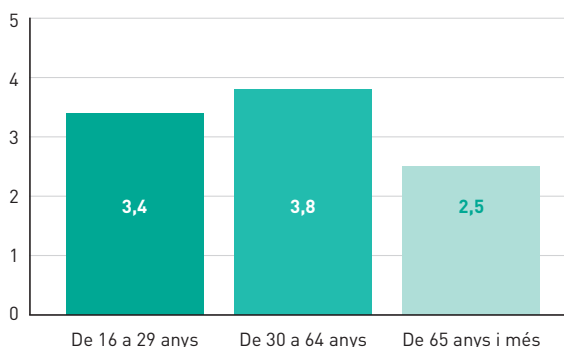


## 21. MOBILITAT PER EDAT I PER GÈNERE

HOMES (desplaçaments/dia)



DONES (desplaçaments/dia)



Gènere	Edat	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Homes	De 16 a 29 anys	30,4%	24,0%	45,6%	100,0%
	De 30 a 64 anys	27,0%	29,1%	43,9%	100,0%
	De 65 anys i més	1,4%	52,7%	45,8%	100,0%
<b>Total</b>		<b>23,3%</b>	<b>32,2%</b>	<b>44,5%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	29,7%	26,1%	44,3%	100,0%
	De 30 a 64 anys	20,4%	36,5%	43,1%	100,0%
	De 65 anys i més	1,0%	53,8%	45,2%	100,0%
<b>Total</b>		<b>18,5%</b>	<b>37,9%</b>	<b>43,7%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total</b>		<b>20,8%</b>	<b>35,1%</b>	<b>44,1%</b>	<b>100,0%</b>

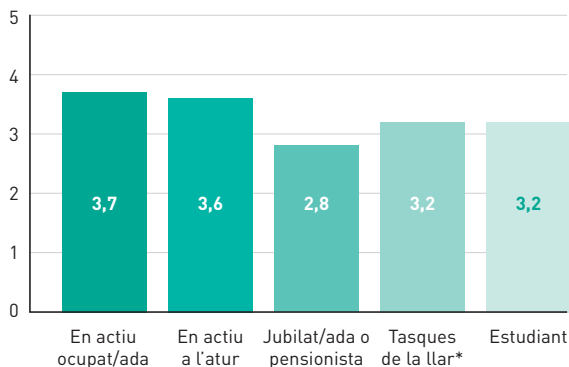
Gènere	Edat	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Homes	De 16 a 29 anys	31,8%	29,8%	38,4%	100,0%
	De 30 a 64 anys	32,9%	13,5%	53,6%	100,0%
	De 65 anys i més	57,9%	13,9%	28,2%	100,0%
<b>Total</b>		<b>36,9%</b>	<b>16,4%</b>	<b>46,7%</b>	<b>100,0%</b>
Dones	De 16 a 29 anys	35,2%	36,9%	27,9%	100,0%
	De 30 a 64 anys	42,6%	19,8%	37,6%	100,0%
	De 65 anys i més	65,2%	21,1%	13,7%	100,0%
<b>Total</b>		<b>45,4%</b>	<b>22,9%</b>	<b>31,7%</b>	<b>100,0%</b>
<b>Total</b>		<b>41,3%</b>	<b>19,7%</b>	<b>39,0%</b>	<b>100,0%</b>

## 22. MOBILITAT SEGONS LA SITUACIÓ PROFESSIONAL

Les persones jubilades, les pensionistes i les estudiants presenten una mitjana de desplaçaments diaris inferior a la resta. Les persones jubilades, les persones dedicades a les tasques de la llar i les persones que estan a l'atur es desplacen més per motius personals. D'altra banda, les persones estudiants i les ocupades efectuen més desplaçaments per motius ocupacionals (feina o estudis).

Les persones estudiants són el col·lectiu que més utilitza el transport públic. La mobilitat a peu i en bicicleta és majoritària en tots els col·lectius, a excepció de la població activa ocupada, que es mou principalment amb vehicle privat.

Desplaçaments/dia



Situació professional	Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa	Total
Actiu ocupat/ada	30,7%	26,0%	43,4%	100,0%
Actiu en atur	4,9%	50,8%	44,4%	100,0%
Jubilat o pensionista	0,6%	54,1%	45,3%	100,0%
Tasques de la llar*	—	53,3%	45,9%	100,0%
Estudiant	31,7%	22,4%	45,9%	100,0%
<b>Total</b>	<b>20,8%</b>	<b>35,1%</b>	<b>44,1%</b>	<b>100,0%</b>

Situació professional	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
Actiu ocupat/ada	31,7%	19,2%	49,1%	100,0%
Actiu en atur	52,8%	17,7%	29,5%	100,0%
Jubilat o pensionista	61,5%	17,2%	21,3%	100,0%
Tasques de la llar*	64,4%	10,2%	25,4%	100,0%
Estudiant	35,8%	42,4%	21,8%	100,0%
<b>Total</b>	<b>41,3%</b>	<b>19,7%</b>	<b>39,0%</b>	<b>100,0%</b>

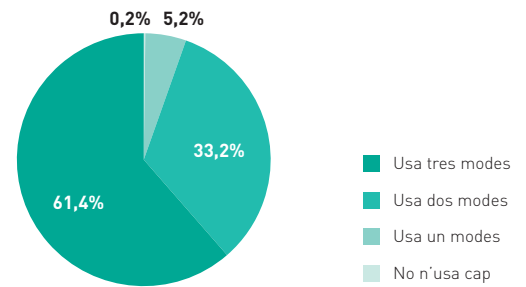
\* Inclou persones que es dediquen a les tasques de la llar menors de 65 anys.

## 23. ÚS SUBJECTIU DELS MODES DE TRANSPORT

S'ha demanat als entrevistats residents a l'STI sobre la percepció de l'ús de tres modes de transport:

- Modes no motoritzats (a peu i en bicicleta).
- Transport públic.
- Transport privat (cotxe —conductor/acompanyant— i moto).

La major part de la població utilitza de manera habitual dos o tres modes de transport (94,6%). Dins d'aquest grup, la majoria es considera usuària de tres modes de transport (61,4%).

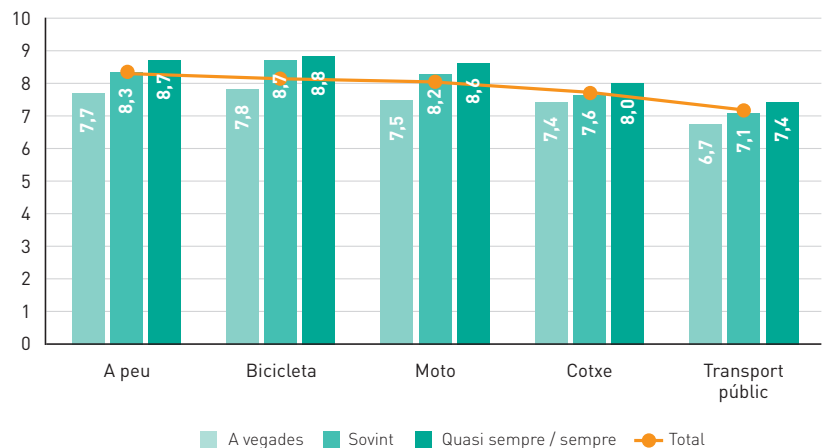


## 24. VALORACIONS DELS MITJANS DE TRANSPORT

Per al total de població usuària dels mitjans de transport (les persones que els utilitzen a vegades, sovint, quasi sempre o sempre), les valoracions mitjanes més elevades són per a anar a peu (8,4), la bicicleta (8,2) i la moto (8,1). Els transports públics més ben valorats són el tramvia (7,6) i els FGC (7,5).

La valoració dels mitjans de transport varia segons l'ús que se'n fa. En conjunt, les persones que afirmen que utilitzen amb més freqüència un mitjà de transport determinat, més puntuació li atorguen.

Mitjà de transport	Nota mitjana
A peu	8,4
Bicicleta	8,2
Moto/ciclomotor	8,1
Cotxe	7,7
Tramvia	7,6
FGC	7,5
Taxi	7,1
Bus urbà de Barcelona (TMB)	7,1
Metro	7,1
Bus interurbà	6,9
Bus urbà d'altres municipis	6,8
Renfe regional / mitja distància	6,7
Renfe Rodalies	6,4

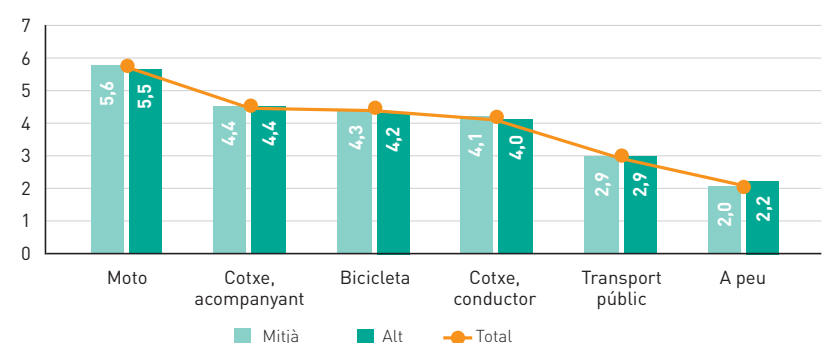


## 25. PERCEPCIÓ DE SEGURETAT DELS MITJANS DE TRANSPORT

Pel que fa a la por de tenir un accident amb els diferents mitjans de transport (en una escala del 0 al 10), la moto és el mitjà de transport percebut com a més insegur (5,6), seguida del cotxe quan s'hi va com a acompanyant (4,4) i de la bicicleta (4,3). D'altra banda, anar a peu i el transport públic es perceben com la manera de desplaçar-se més segura (2,1 i 2,9, respectivament).

Com més es fa servir un mitjà de transport, la percepció de la possibilitat de tenir-hi un accident és similar o menys elevada que si no es fa servir de manera freqüent, excepte entre els vianants.

Mitjà de transport	Inseguretat mitjana
Moto/ciclomotor	5,6
Cotxe, acompanyant	4,4
Bicicleta	4,3
Cotxe, conductor	4,1
Transport públic	2,9
A peu	2,1



## 26. MOTIUS D'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

Els residents a l'STI assenyalen que els motius pels quals utilitzen el transport públic són, per aquest ordre: la comoditat (20,5%), la dificultat per a aparcar el cotxe al lloc de destinació (18,3%) i el preu (12,5%).

Motius per a utilitzar el transport públic	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	20,5%	19,5%	20,3%	20,1%	20,8%	20,3%	23,3%	20,5%
És difícil aparcar allà on vaig	16,5%	20,1%	21,1%	18,2%	19,7%	18,6%	14,7%	18,3%
És més barat que el cotxe	11,9%	13,0%	10,8%	12,2%	13,1%	12,4%	13,8%	12,5%
No dispo de cotxe	10,8%	10,3%	7,6%	10,3%	10,6%	10,4%	10,7%	10,4%
És més ràpid que el cotxe	11,7%	9,2%	10,3%	10,7%	6,7%	9,6%	4,7%	9,3%
Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei	5,5%	4,6%	7,5%	5,4%	6,3%	5,6%	7,3%	5,8%
Per consciència ambiental. Per no contaminar o per contaminar menys	7,0%	4,3%	4,6%	5,9%	4,3%	5,4%	3,9%	5,3%
Vaig més tranquil/il·la	3,8%	4,5%	5,7%	4,2%	6,3%	4,8%	7,7%	5,0%
No tinc permís de conduir	3,4%	4,7%	3,9%	3,9%	3,4%	3,8%	4,3%	3,8%
Prefereixo el transport públic abans que el transport privat	3,6%	3,3%	2,5%	3,4%	3,2%	3,3%	2,5%	3,3%
Pel bon funcionament i l'oferta del transport públic	1,8%	1,6%	1,8%	1,7%	2,0%	1,8%	—	1,8%
Per evitar problemes de trànsit	1,2%	2,3%	2,4%	1,7%	1,8%	1,7%	—	1,7%
Tinc menys risc d'accidents	1,5%	1,9%	—	1,6%	0,7%	1,3%	—	1,3%

## 27. MOTIUS D'ÚS DEL VEHICLE PRIVAT

El motiu principal per a utilitzar el vehicle privat respecte del transport públic és la comoditat (26,6%), seguida de la manca d'oferta o oferta inadequada del transport públic (22,4%). Aquest segon motiu deixa d'ocupar aquesta posició a Barcelona i a la resta de la primera corona de l'STI, on és substituït per la rapidesa.

Motius per a utilitzar el cotxe/moto	Àmbits metropolitans							
	Barcelona	Resta 1a corona STI	Resta AMB	Total AMB	Resta RMB	Total RMB	Resta STI	Total STI
És més còmode	26,7%	26,8%	27,4%	26,8%	26,4%	26,7%	26,1%	26,6%
Manca d'oferta / oferta inadequada del transport públic	16,0%	17,7%	25,0%	17,8%	27,1%	21,3%	31,4%	22,4%
És més ràpid que el transport públic	21,4%	23,9%	21,7%	22,4%	18,8%	21,0%	13,8%	20,2%
Perquè em porten	10,4%	9,0%	4,9%	9,2%	5,5%	7,8%	5,0%	7,5%
És més barat que el transport públic	4,8%	4,8%	6,9%	5,1%	5,7%	5,3%	4,9%	5,3%
Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei	4,3%	4,9%	4,9%	4,6%	5,0%	4,7%	6,0%	4,9%
Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat	3,8%	3,6%	3,0%	3,6%	4,1%	3,8%	5,1%	4,0%
És fàcil aparcar allà on vaig	3,0%	2,2%	1,8%	2,5%	1,3%	2,1%	1,5%	2,0%
Faig moltes gestions / acompanyo gent	1,6%	1,8%	1,2%	1,6%	1,6%	1,6%	1,7%	1,6%
Prefereixo el transport privat abans que el transport públic	1,5%	1,4%	1,3%	1,4%	1,7%	1,5%	1,6%	1,5%
Inseguretat del transport públic	—	—	—	0,4%	—	0,3%	—	0,3%
Desconec el transport públic	—	—	—	—	—	0,2%	—	0,3%

## FITXA TÈCNICA

### Univers

Residents a l'àmbit territorial de l'STI de 16 anys i més.

### Mostra

Mostreig estratificat polietàpic amb selecció prèvia i aleatòria de la mostra a través del Registre de Població de Catalunya. La mostra està integrada per 9.601 individus residents a l'àmbit de l'STI: 2.306 a Barcelona, 4.036 a la primera corona de l'STI, 5.287 a l'AMB i 8.223 a l'RMB. Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de màxima indeterminació ( $p = q = 0,5$ ), l'error màxim és  $\pm 1,0\%$  per als residents al conjunt de l'STI.

### Recollida d'informació

Entrevista telefònica amb metodologia CATI.

### Treball de camp

Instituto Apolda, SL.

### Període de les enquestes

Del 3 de novembre al 21 de desembre de 2016.

### Ponderació

A partir del padró municipal de l'1 de gener de 2016.

### Equip investigador

Supervisió del treball de camp, codificació i processament de les dades, i anàlisi dels resultats a càrrec de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB).

### Criteri general de publicació de dades

En la publicació de resultats s'han tingut en compte les exigències de precisió que estableix l'Eurostat i que ha adoptat l'Idescat. Les dades són fiables i es poden publicar quan l'estimació de la cel·la té un mínim de 20 observacions mostrals i la taula té un mínim del 60% de les cel·les amb valors vàlids. Les cel·les o dades no publicables es marquen amb "—".

Zones metropolitanes	Mostra	Error
Barcelona	2.306	2,1%
Resta 1a corona STI	1.730	2,4%
<b>Total 1a corona STI</b>	<b>4.036</b>	<b>1,6%</b>
Resta AMB	1.251	2,8%
<b>Total AMB</b>	<b>5.287</b>	<b>1,4%</b>
Resta RMB	2.936	1,8%
<b>Total RMB</b>	<b>8.223</b>	<b>1,1%</b>
Resta STI	1.378	2,7%
<b>Total STI</b>	<b>9.601</b>	<b>1,0%</b>

