

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**ALTRES ENS****CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ****RESOLUCIÓ d'11 d'octubre de 2016, per la qual s'amplia el termini per a la sol·licitud d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport amb banda magnètica a l'ATM.**

L'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) és un consorci interadministratiu, de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les Administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les Administracions Públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com també la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament.

En matèria de tarifes del transport, cal tenir present l'existència d'un Sistema Tarifari Integrat que permet la utilització de diferents modes de transport (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya) necessaris per realitzar un desplaçament amb un únic títol de transport, despenalitzant econòmicament els transbordaments.

L'àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat de l'àrea de Barcelona abasta en l'actualitat 346 municipis i una població de més de 5,7 milions d'habitants, i el territori es troba dividit en 7 corones tarifàries.

En el marc assenyalat, i atès l'elevat nombre d'usuaris que utilitzen a diari els diferents serveis regulars de transport en l'extens àmbit territorial de referència, l'ATM va requerir disposar d'una àmplia xarxa de punts de venda de títols integrats al voltant de tot aquest àmbit territorial, de manera que la compra d'aquests títols integrats sigui fàcilment accessible per a la ciutadania.

Per tal de conformar aquesta xarxa de punts de venda i garantir-ne el subministrament dels títols integrats, l'ATM va tenir interès en habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells distribuïdors que s'encarreguin de l'adquisició, l'emmagatzematge, la comercialització i la distribució de títols integrats de transport ATM amb banda magnètica a diferents punts de venda ubicats en l'àmbit d'aplicació de la integració tarifària. Alhora, aquests distribuïdors també hauran de realitzar tasques d'emmagatzematge i distribució, als potencials punts de venda ubicats en l'esmentat àmbit, d'informació impresa proveïda per l'ATM per a les campanyes de comunicació a aquests punts de venda i a la seva clientela.

En execució de tot l'anterior, el Comitè Executiu de l'ATM de data 14 de març de 2013 va autoritzar al director general a dur a terme l'habilitació per a la distribució dels títols de transport ATM en els termes i condicions establerts; acord que va ser ratificat pel Consell d'Administració de l'ATM celebrat en sessió de data 15 de maig de 2013.

Mitjançant resolució del director general de l'ATM de data 15 de març de 2013 (DOGC 6341 de 22 de març de 2013) es va crear el sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport, es va establir el sistema per sol·licitar l'habilitació fins a data 31 de desembre de 2016 i es va aprovar el model oficial de sol·licitud d'habilitació en els termes i condicions que es deriven dels documents annexes a la mateixa resolució.

En data 24 d'octubre de 2014, l'ATM va formalitzar el contracte del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió i l'actual sistema d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM resta plenament afectat pel projecte T-Mobilitat i a l'inici de la seva activitat inicialment prevista pel mes d'octubre d'enguany.

Per tal de garantir la millor implantació i execució del projecte, tot protegint l'interès públic inherent en el mateix, el projecte T-Mobilitat ha modificat l'inici de la seva activitat com a resposta a les millores en la coordinació i actuació conjunta de les diverses administracions i operadors de transport implicats en les tasques d'implantació previstes, així com a les negociacions mantingudes amb la societat contractista.

Donat que el termini per sol·licitar l'habilitació fineix el pròxim 31 de desembre de 2016, és interès d'aquest

CVE-DOGC-A-16302098-2016

consorci ampliar l'actual termini del sistema de sol·licitud d'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM fins al pròxim 31 de desembre de 2019 assegurant d'aquesta manera la coexistència dels dos sistemes (magnètic i sense contacte) en la xarxa de comercialització, tot mantenint les mateixes condicions d'habilitació actualment aplicables.

Atès que el termini per sol·licitar l'habilitació en la distribució dels títols magnètics fineix el pròxim 31 de desembre de 2016 i que el projecte T-Mobilitat ha fixat l'inici de la seva activitat més enllà d'aquesta data, el Consell d'Administració de l'ATM en sessió de data 11 d'octubre de 2016 va resoldre ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica en les xarxes no gestionades directament pel sistema de transport fins a data 31 de desembre de 2019, tot mantenint els termes i condicions de vigent aplicació, així com autoritzar el director general de l'ATM per a formalitzar la present resolució i a subscriure les addendes necessàries als convenis inicialment formalitzats amb les entitats actualment habilitades per a la distribució de títols integrats de transport a l'ATM, sempre i quan compleixin amb els termes i condicions vigents per a la seva habilitació.

Per tot plegat,

Resolc:

- 1.- Ampliar el sistema per sol·licitar l'habilitació per a la distribució de títols integrats de transport de l'ATM amb banda magnètica fins a data 31 de desembre de 2019.
- 2.- Mantenir el model oficial de sol·licitud d'habilitació, en els termes i condicions que es deriven dels documents annexes a la Resolució.
- 3.- Publicar aquesta Resolució al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i fer-ne difusió a través de la pàgina web de l'ATM (www.atm.cat).

Barcelona, 11 d'octubre de 2016

Pere Torres Grau
Director general

(16.302.098)