

**ATM**

Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

# Catàleg de Bones Pràctiques per a la Millora de la Mobilitat a les Empreses



## Utilització de serveis de bus d'empresa compartits.

---

La mesura consisteix a disposar d'un servei de bus compartit adaptat a les necessitats dels treballadors/es. Per a fer-ho, hi ha empreses que disposen del programari que facilita el disseny de la ruta i la participació de les diferents entitats i empreses que hi participin.

Les empreses Grífols, Roche i DXC, apliquen aquesta mesura en el polígon Can Sant Joan a Sant Cugat del Vallès per tal d'aprofitar les localitzacions i els trajectes amb més massa crítica i així optimitzar rutes i provocar un augment dels usuaris de transport col·lectiu, en detriment del vehicle privat.



[>>> Enllaç a la bona pràctica](#)

---

## Objectiu

---

Facilitar l'augment d'usuaris de transport col·lectiu

## Implementació d'un servei de bus llançadora

---

Per incrementar la quota modal en transport col·lectiu, es pot disposar d'un servei de transport col·lectiu discrecional. Existeixen diverses modalitats de trajecte: recollida a un punt molt proper al lloc de residència, en una estació intermodal propera o en pols de mobilitat importants.

L'empresa B. Braun disposa d'un servei de bus llançadora en els horaris d'entrada i sortida dels treballadors/es que realitza el recorregut entre l'estació de FGC i la seva seu.



[>>> Enllaç a la bona pràctica](#)

---

### Objectiu

---

Facilitar l'accés en transport col·lectiu als treballadors/es

## Implantació del tiquet transport

---

El tiquet transport és un benefici social contemplat en la Llei 6/2011 i que incorpora beneficis fiscals tant per a l'empresa com per al treballador/a, ja que està exempt d'IRPF i no cotitza a la Seguretat Social ni per l'empresa ni per a l'empleat fins a 1.500 euros anuals. A través d'una targeta vàlida per adquirir títols de transport en totes les màquines expenedores oficials, els usuaris poden retirar-los en funció de les seves necessitats.

L'empresa Endesa va implantar el tiquet transport amb la voluntat d'arribar 900 treballadors/es en 2020.



[>>> Enllaç a la bona pràctica](#)

---

## Objectiu

---

Reduir els costos del transport públic per als treballadors/es