

ÁLVARO RAMÍREZ SALVADOR-BOU, Secretari del Consell d'Administració del Consorci Autoritat del Transport Metropolità, de conformitat amb el que disposa l'article 20.3 de la Llei 26/2010, del 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya,

CERTIFICO:

Que el Consell d'Administració de l'ATM reunit en sessió ordinària en data 21 d'abril de 2021, ha adoptat el següent:

Atès que en la sessió del Consell d'Administració de data 13 de desembre de 2018 es va aprovar l'inici dels treballs del Pla Director d'Infraestructures (pdl) de transport públic col·lectiu de la regió metropolitana de Barcelona d'abast desenal per al període 2021-2030.

Atès que així mateix, mitjançant acord del Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM) de data 13 de desembre de 2018, es va encarregar als serveis tècnics del consorci l'elaboració d'un informe de sostenibilitat ambiental preliminar del PDI 2021-2030 i es va facultar al Director general a realitzar les actuacions necessàries per tramitar l'informe de sostenibilitat ambiental del PDI 2021-2030.

Atès que mitjançant acord del Consell d'Administració del 29 de juliol de 2020 va acordar elevar a l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya el projecte del Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 elaborat pels serveis tècnics de l'Autoritat del Transport Metropolità, que inclou el corresponent Estudi Ambiental Estratègic (EAE), per a la seva aprovació inicial.

Atès que en data 3 d'agost de 2020, l'Honorable Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya va aprovar inicialment el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030.

Atès que en data 4 d'agost es va sotmetre a informació pública el projecte de Pla Director d'Infraestructures de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 i el corresponent Estudi Ambiental Estratègic. El projecte s'ha sotmès a l'informe dels ens locals afectats, dels organismes i les entitats representatives en l'àmbit de la mobilitat i dels departaments de la Generalitat les competències dels quals puguin quedar afectades.

Atès que el període d'informació pública i institucional es va cloure el 4 de novembre de 2020 i els serveis tècnics de l'ATM han confegit un informe sobre els suggeriments formulats.

Atès que l'informe sobre els suggeriments al projecte de Pla Director d'infraestructures de transport públic col·lectiu de l'àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona (SIMMB) per al període 2021-2030 va ser aprovat pel Consell d'Administració de l'ATM del dia 21 de desembre de 2020.

Atès que un cop incorporades al PDI les observacions pertinents, aquest s'ha sotmès de forma simultània, als informes del Consell Català de la Mobilitat, del Consell Assessor per

al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya, que han informat favorablement i dels quals s'han introduït les esmenes pertinents en la versió final del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030.

Vist que aquesta versió final del Pla consta dels següents documents:

- Memòria Tècnica
- Proposta d'actuacions
- Procés de participació
- Estudi Ambiental Estratègic
- Plànol proposta d'actuacions
- Document resum del procediment d'avaluació ambiental

Atès que el projecte de Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB, elaborat pels serveis tècnics de l'ATM en exercici de les funcions que el consorci té atribuïdes com a autoritat territorial de la mobilitat, del que forma part el Document Resum del procediment d'Avaluació Ambiental en base el qual la Direcció General de Polítiques Ambiental i Medi Natural ha emès la corresponent Declaració Ambiental Estratègica favorable.

Atès que el Comitè Executiu, en sessió ordinària de data 24 de març de 2021, va acordar restar assabentat del contingut dels informes del Consell de la Mobilitat, del Consell Assessor per al Desenvolupament Sostenible, de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i del Consell Nacional de les Dones de Catalunya als efectes del que es preveu a l'article 4.3 del decret 466/2004, de 28 de setembre i del que preveu l'article 3 del decret 65/2014 de 13 de maig, del procés de tramitació del Pla Director d'infraestructures de l'àmbit del SIMMB per als períodes 2021-2030; així com també va acordar elevar la proposta de Pla al Consell d'Administració de l'ATM per tal que, un cop li doni el vistiplau, el remeti al Govern de la Generalitat per tal que aquest últim els tràmits per a la seva aprovació definitiva.

Atès que correspon al govern de la Generalitat tant la sol·licitud de l'informe preceptiu al Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya com l'aprovació definitiva del pla.

Per tot l'anterior,

S'ACORDA

Primer.- APROVAR la proposta del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB elaborada pels serveis tècnics de l'ATM, que s'adjunta en annex, incorporant les modificacions que es desprenen dels suggeriments formulats en els informes esmentats a la part expositiva.

Segon.- ELEVAR al Conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya la proposta del Pla Director d'Infraestructures 2021-2030 del SIMMB i la seva memòria ambiental, per tal que els pugui sotmetre, si ho considera adient, a l'aprovació definitiva per part del Govern, d'acord amb allò previst a l'article 4 apartat 4t del Decret 466/2004, de 29

de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat.

I perquè consti, a l'efecte de la seva corresponent tramitació, signo aquest certificat, amb anterioritat a l'aprovació de l'acta corresponent.

Álvaro Ramírez Salvador-Bou

Secretari del Consell d'Administració
del Consorci Autoritat del Transport Metropolità

Signat electrònicament