

DISPOSICIONS**DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT****ACORD GOV/92/2020, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025.**

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat. La concreció d'aquests objectius en els diferents àmbits territorials s'efectua mitjançant els instruments de planificació que la mateixa Llei preveu, entre els quals figuren els plans directors de mobilitat que han d'elaborar les autoritats territorials de la mobilitat.

El consorci Autoritat del Transport Metropolità (ATM) té encomanat, en el seu àmbit territorial, l'exercici de les funcions que la Llei de la mobilitat atribueix a les autoritats territorials de la mobilitat, a l'empara del que estableix la disposició addicional segona de la Llei esmentada i d'acord amb l'article 4.7.1 dels Estatuts del Consorci, aprovats pel Decret 48/1997, de 18 de febrer, i modificats parcialment pels decrets 151/2002, de 28 de maig; 288/2004, d'11 de maig; 97/2005, de 31 de maig, i per Acord de Govern de data 21 de febrer de 2017, mitjançant el qual s'aprova la modificació de determinats articles dels Estatuts del Consorci autonòmic per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona, Autoritat del Transport Metropolità.

Concretament, l'Acord del Govern de data 21 de febrer de 2017 va aprovar, entre altres modificacions, la modificació territorial del seu àmbit d'actuació, que inclou les 12 comarques de la demarcació de Barcelona: Alt Penedès, Anoia, Bages, Baix Llobregat, Barcelonès, Berguedà, Garraf, Maresme, Moianès, Osona, Vallès Occidental i Vallès Oriental, i que serà anomenat *Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona* (SIMMB).

En exercici d'aquestes funcions, l'ATM ha elaborat el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona. En el procés d'elaboració d'aquest Pla, hi ha tingut un paper cabdal el Consell de Mobilitat de l'ATM, òrgan de consulta i participació dels diferents agents representatius dels organismes i les entitats vinculats a aquesta matèria i dels ciutadans.

Aquest Pla assumeix les estratègies establertes per a la mobilitat per les directrius nacionals de mobilitat aprovades pel Decret 362/2006, de 3 d'octubre, i propugna un model de mobilitat sostenible, amb un caràcter transversal, que integri les diferents disciplines que actuen sobre la mobilitat, amb l'objectiu de garantir l'accessibilitat bàsica a totes les persones i que col·labori en el principi de facilitar la igualtat d'oportunitats a tota la ciutadania. En aquest sentit, el Pla proposa com a fita un model de mobilitat integrador de les polítiques urbanístiques i de mobilitat, sostenible i segur, eficient i equitatiu.

El desenvolupament de les actuacions que el Pla preveu s'adequarà a l'estratègia i les polítiques d'administració digital de l'Administració de la Generalitat, així com als criteris i instruccions que, sobre la matèria, donin els òrgans competents en matèria d'Administració digital.

La tramitació del Pla s'ha efectuat d'acord amb el que estableix l'article 4 del Decret 466/2004, de 28 de desembre, relatiu a determinats instruments de planificació de la mobilitat i al Consell de la Mobilitat. Una vegada finalitzada aquesta tramitació, el Consell d'Administració de l'ATM ha d'aprovar la proposta de Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona amb caràcter previ a la seva aprovació pel Govern.

Per tot això, a proposta del conseller de Territori i Sostenibilitat, el Govern

Acorda:

—1 Aprovar el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025, elaborat pel consorci Autoritat del Transport Metropolità, que consta dels documents següents:

CVE-DOGC-A-20197015-2020

- D1- Emmarcament i diagnosi.
- D2- Proposta del Pla.
- D3- Les mesures del Pla.
- D4- Estudi ambiental estratègic.
- D5- Document resum del procediment d'avaluació ambiental.
- Annex. Estudi instrumental del procés de participació del pdM 2020-2025.

—2 Disposar la publicació d'aquest Acord al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, llevat dels documents annexos. El Pla es pot consultar al web del consorci Autoritat del Transport Metropolità (https://www.atm.cat/web/ca/document_pdm_2020.php).

Barcelona, 14 de juliol de 2020

Víctor Cullell i Comellas
Secretari del Govern

(20.197.015)