

DOCUMENT DE COMPROMISOS per a promoure una transició gradual cap a autobusos de zero emissions

Les autoritats del transport públic de l'EMTA

Reconeixen que, tot i que el transport públic (per carretera i per ferrocarril) genera l'1,5 % del total d'emissions de substàncies contaminants, l'impacte d'aquestes substàncies contaminants perjudicials és exponencialment més elevat en zones urbanes amb una densitat de població elevada, cosa que suposa una amenaça per a la qualitat de l'aire i per a les condicions de salut de les persones que hi viuen;

Assenyalen que el transport públic, sobretot en zones urbanes, hauria de ser un exemple a l'hora de tirar endavant la transició energètica en el transport per carretera a Europa, que genera el 20 % de les emissions de gasos d'efecte hivernacle i és un dels causants més importants d'agents contaminants com ara NOx i PM10;

Admeten que una estratègia per a disposar de vehicles nets requereix que s'apliquin polítiques internacionals àmplies per a incrementar l'eficiència energètica dels vehicles, dels preus (equilibrats) dels combustibles i dels conductors, amb l'objectiu de fomentar un canvi cap a modes de transport actius i sostenibles, així com l'ús de combustibles d'energies renovables;

Admeten que incentivar l'ús de vehicles nets en el transport públic és un punt clau per a crear un sistema de transport urbà sostenible i reduir la contaminació de l'aire;

Tenen l'objectiu de fer disminuir la dependència dels combustibles fòssils i d'estimular que les ciutats i les àrees metropolitanes d'Europa apliquin una economia de transport amb unes emissions de diòxid de carboni baixes o de zero emissions;

Accepten la responsabilitat que tenen a l'hora d'explorar fórmules per a impulsar el canvi integral cap a vehicles amb unes emissions de diòxid de carboni baixes o de zero emissions, i, així, fomentar que les seves flotes facin servir energies renovables;

Remarquen que implantar sistemes de combustió sense diòxid de carboni requereix inversions addicionals per a aconseguir un cost total de propietat (de l'anglès **total cost of ownership**, TCO) més baix i, així, fer viable, des d'un punt de vista econòmic, l'adquisició de vehicles d'emissions baixes o de zero emissions.

Reconeixen que cal avançar més en la investigació de les tecnologies de zero emissions amb l'objectiu d'unir esforços per a limitar el cost de les inversions addicionals i per a aconseguir un grau d'adaptabilitat més elevat.

Els membres de l'EMTA es comprometen a

contribuir que s'avanci en el projecte d'implantar vehicles nets, en funció dels resultats de l'anàlisi del cicle de vida, i a eliminar les traves de cada país que impedeixen o posen en risc el projecte de convertir el sistema de transport en un sistema d'emissions baixes o de zero emissions;

donar prioritat als vehicles nets, en funció dels resultats de l'anàlisi del cicle de vida, a l'hora de definir els requisits per a comprar vehicles nous;

promoure que s'adoptin estratègies per a implantar els vehicles d'emissions baixes o de zero emissions a l'hora de comprar vehicles nets, i, així, intentar tenir flotes d'autobusos que tendeixin a ser al cent per cent d'emissions baixes o de zero emissions al més aviat possible i sempre que sigui possible, sobretot a les zones urbanes que tenen una densitat de població més elevada;

demanar a la Comissió Europea i als estats membres

que promoguin la recerca per a determinar quins vehicles s'han de qualificar com a «nets», o d'emissions baixes o de zero emissions, tenint en compte el cicle de vida dels vehicles i els agents externs que els afecten;

que promoguin que s'implanti la tecnologia d'emissions baixes o de zero emissions a les xarxes urbanes, i que siguin transparents amb els governs pel que fa a les inversions previstes;

que contribueixin a cobrir el cost d'inversió addicional per a fer la transició cap a un sistema d'emissions baixes o de zero emissions, segons la capacitat i les competències de cada país;

que creïn oportunitats i estratègies de finançament adequades, de manera que s'elimini el problema que comporta invertir en vehicles nous, tenint en compte les infraestructures (de recàrrega) d'energia que requereixen;

que incentivin que es faci més recerca sobre el rendiment dels motors d'emissions baixes o de zero emissions en diversos països membres amb l'objectiu de determinar el sistema de finançament econòmic que requerirà el procés de transformació;

que facilitin la implantació esglaonada de la tecnologia que requereixen els vehicles sostenibles perquè s'accelerini la innovació i el desenvolupament de vehicles d'emissions baixes o de zero emissions, i es millori l'eficiència del combustible que requereixen.

París, 8 de juny de 2018

Signants