

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**ALTRES ENS****CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ****RESOLUCIÓ sobre la creació del sistema d'habilitació per ser proveïdor de personalització de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i/o de cartró habilitats en el sistema T-mobilitat.**

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu, de caràcter voluntari, creat el 1997, al qual es poden adherir totes les Administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu, individualment o a través d'entitats que les agrupin i representin, que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, l'Anoia, el Bages, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Berguedà, el Garraf, el Maresme, el Moianès, Osona, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental. L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les Administracions Públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com també la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat hi estan compromeses financerament.

En matèria de tarifes de transport, cal tenir present l'actual existència d'un Sistema Tarifari Integrat, que permet la utilització dels diferents mitjans de transport (metro, autobusos urbans, metropolitans i interurbans, tramvia, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i Rodalies de Catalunya) necessaris per realitzar un desplaçament amb un únic títol de transport, despenalitzant econòmicament els transbordaments.

L'àmbit geogràfic del Sistema Tarifari Integrat (en endavant, STI) de l'àrea de Barcelona abasta en l'actualitat 346 municipis i una població de més de 5,7 milions d'habitants, i el territori es troba dividit en 7 corones tarifàries i diversos sectors. Aquest STI descansa en un sistema tecnològic robust que garanteix la interoperabilitat, transparència, eficiència i fiabilitat del sistema en qualsevol dels seus àmbits de gestió.

En l'actual context de canvis tecnològics, sorgeix la necessitat de creació del projecte T-mobilitat per tal de fer front a la limitació i obsolescència del títol magnètic, així com als seus elevats costos de reposició i manteniment, mitjançant la migració del sistema magnètic a un sistema de tecnologia Contactless del Sistema de Bitlletatge Integrat denominat T-mobilitat.

Així mateix, aprofitant aquest canvi tecnològic, el projecte T-mobilitat també té com a objectiu establir un nou model tecnològic per posar-lo a disposició d'un nou model tarifari per a una millor i més eficient gestió del sistema tarifari integrat i garantir d'aquesta manera els objectius globals per a una millor i més eficaç utilització del transport públic.

Aquest nou model tecnològic, que ha requerit d'un autèntic "Sistema d'Informació Integral", extrem a extrem, per a la Gestió Tarifària Interoperable, s'ha confeccionat per tal de permetre el treball compartit de totes les empreses implicades i amb especial atenció respecte a la privacitat de les dades dels usuaris i el seu dret a viatjar de manera anònima, així com al desenvolupament de nous procediments de garantia de la seguretat i la integritat de totes les dades que s'assimilaran a bitllets o títols de transport.

Per tal de donar la deguda cobertura a aquest sistema i la garantia més adient per a la protecció de l'interès públic en el servei de transport, l'ATM té interès en habilitar, en règim de no exclusivitat, tots aquells proveïdors de personalització de SUS que s'encarreguin de proveir o fabricar els SUS en format PVC i en format Cartró habilitats en el sistema T-mobilitat, per tal de conformar una xarxa de proveïdors de personalització de SUS estable en la seva provisió i adaptable a les modificacions tecnològiques que pugui esdevenir en el propi sistema del projecte T-mobilitat. Es considera que el desenvolupament de funcions per part de diverses empreses en règim de no exclusivitat i de forma simultània contribuirà a conformar una xarxa provisió o fabricació més potent i eficaç.

En sessió ordinària de 10 d'abril de 2019, el Comitè Executiu de l'ATM va acordar AUTORITZAR al Director General per a l'aprovació de les condicions generals respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor de personalització de suports d'usuaris sense contracte (SUS) de PVC i/o de cartró habilitats en el sistema T-Mobilitat.

Per tot plegat,

CVE-DOGC-A-19155004-2019

Resolc:

- 1.- Crear el sistema d'habilitació per a ser proveïdor de personalització de suports d'usuaris sense contacte (SUS) de PVC i/o de cartró habilitats en el sistema de T-mobilitat.
- 2.- Aprovar el model oficial de sol·licitud d'habilitació, en els termes i condicions que es deriven dels documents annexes a la Resolució.
- 3.- Publicar aquesta Resolució al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, i fer-ne difusió dels documents annexes a través de la pàgina web de l'ATM (www.atm.cat).

Barcelona, 4 de juny de 2019

Pere Torres Grau
Director general

(19.155.004)