

# **ANNEX I: ACORD TIPUS**

## **ANNEX I**

### **ACORD TIPUS**

Barcelona, [\_\_\_\_] de [\_\_\_\_] de 2018.

#### **REUNITS**

D'una part, el Sr. [\_\_\_\_], amb DNI [\_\_\_\_], en qualitat de Director General de L'Autoritat del Transport Metropolità (d'ara endavant ATM), Consorci per a la coordinació del transport públic de l'àrea de Barcelona, amb seu a Barcelona, carrer Muntaner 315-321 i amb el C.I.F. núm. P-5890049-I, i en ús de les facultats que té concedides en matèria de contractació en virtut de l'article 2.2 punt 3.a) del Reglament de règim interior.

De l'altra part, el Sr. [\_\_\_\_], amb DNI número [\_\_\_\_], en nom i representació de [\_\_\_\_], amb domicili al carrer [\_\_\_\_], [\_\_\_\_], de [\_\_\_\_], amb C.I.F. núm. [\_\_\_\_], segons [\_\_\_\_], inscrita en el Registre Mercantil de [\_\_\_\_], en endavant referida com "**EL PROVEÏDOR**".

Les parts, en ús de les facultats que tenen atribuïdes, es reconeixen la capacitat suficient per atorgar el present acord, per la qual cosa

#### **MANIFESTEN**

**I.-** El Consell d'Administració de l'ATM, en la sessió de 15 de novembre de 2000, va aprovar el Projecte de desenvolupament i implantació del sistema tarifari integrat a la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB), la zonificació per corones i sectors i la gamma de títols integrats i les seves prestacions.

El projecte aprovat es basa en el principi fonamental de donar la màxima facilitat a l'usuari alhora d'adquirir els títols de transport integrats, i és previst que això s'aconsegueixi mitjançant l'habilitació de diferents entitats que disposin de xarxes que permetin incrementar els punts de venda on comercialitzar els títols ATM.

**II.-** El Consell d'Administració de l'ATM, en la sessió de data 28 d'octubre de 2014, va restar assabentat de l'adjudicació del procediment de licitació del projecte T-mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, a l'agrupació empresarial composta per Caixa Bank, SA, Fujitsu Technology Solutions, SA, Indra Sistemas, SA i Marfina, SL (SOC MOBILITAT) i de la formalització del Contracte del projecte T-mobilitat entre l'ATM i la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, SA en data 24 d'octubre de 2014, així com va ratificar les actuacions dutes a terme fins a la data per part del director general de l'ATM, en la seva qualitat d'òrgan de contractació, així com les actuacions realitzades per part dels membres de la Mesa Especial del Diàleg Competitiu.

**III.-** Que per tal de portar a terme la implantació del projecte T-mobilitat, cal que l'ATM requereixi la prèvia habilitació dels proveïdors de personalització de SUS T-mobilitat en suport PVC, i/o com dels suports de la nova targeta T-mobilitat en suport Cartró.

**IV.-** En sessió ordinària de data 10 d'abril de 2019, el Comitè Executiu de l'ATM va acordar autoritzar al Director General de l'ATM per a l'aprovació de les condicions generals respecte del sistema d'habilitació per ser proveïdor de personalització de suports d'usuaris sense contracte (SUS) de PVC i/o de cartró habilitats en el sistema T-Mobilitat, essent aprovat el sistema d'habilitació mitjançant resolució del Director general de data [\_\_\_\_\_] i publicat en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya en data [\_\_\_\_\_].

**V.-** Que el proveïdor va sol·licitar en data [\_\_\_\_] la seva habilitació per a la personalització dels SUS en format [\_\_\_\_] [PVC i/o Cartró] i habilitats en el sistema T-mobilitat, havent-se acordat en data [\_\_\_\_\_] pel Director General d'ATM aquesta habilitació.

**VI.-** En data [\_\_\_\_] el proveïdor ha constituït la garantia mitjançant [\_\_\_\_\_].

**VII.-** El proveïdor manifesta disposar de la capacitat tècnica necessària i suficient per gestionar el servei de provisió o fabricació objecte d'aquest acord.

I, atès l'anterior, les parts, reconeixent-se mútua i recíprocament la representació en que actuen i la capacitat per a obligar-se, atorguen i formalitzen el present acord amb subjecció als següents

## **PACTES**

### **Primer. Objecte**

**1.1.-** L'objecte d'aquest acord és formalitzar les relacions entre l'ATM i el proveïdor de personalització de SUS arran de l'habilitació atorgada en data [\_\_\_\_] així com establir els criteris per al desenvolupament de les funcions consistents la provisió o fabricació dels SUS en format PVC i/o en format Cartró i habilitats en el sistema T-mobilitat.

**1.2.-** Aquestes funcions es desenvolupen en règim de no exclusivitat, essent conegut i admès pel proveïdor que existeixen i poden existir terceres empreses en termes anàlegs per al desenvolupament de les mateixes funcions.

## **Segon. Compromisos de les parts**

El proveïdor es compromet a:

- La provisió o fabricació dels SUS en format PVC i/o en format Cartró i habilitats en el sistema T-mobilitat, d'acord amb la documentació presentada en la sol·licitud inicial, així com en el compliment dels requisits tècnics d'habilitació adjunts a aquest acord.

En aquest sentit, pel control del compliment dels requeriments tècnics dels possibles proveïdors de personalització dels SUS en format PVC i/o en format cartró habilitats en el sistema T-mobilitat, s'estarà a allò establert en els següents document:

1. Document número 1: *"PCA D06.2-e11.a Protocol d'habilitació Personalitzadors de SUS"*.
  2. Document número 2: *"PCA D06.2-e11.b Pla de Proves d'habilitació de Personalitzadors de SUS"*
  3. Document número 3: *"PCA D06.2-e07 Processat de comandes de personalització de SUS"*.
  4. Document número 4: *"PCA D06.2-e05 Processat de personalització lògica de SUS"*
- Assumir l'obligació de destinar en l'execució d'aquest acord els mitjans i el personal que resultin adients per assegurar que es podran realitzar en les millors condicions, tot designat expressament un interlocutor únic que actuarà en la seva representació.
  - Assumir els costos derivats de seva habilitació com Proveïdor de personalització dels SUS.
  - Adaptar qualsevol modificació i actualització de tots aquells requeriments tècnics i econòmic-administratius que l'ATM consideri adients per a la millor gestió i eficàcia del sistema i per tant d'aquesta habilitació, ateses les característiques de les funcions a desenvolupar.
  - A posar en coneixement de l'ATM qualsevol canvi econòmic-administratiu i/o tècnic que li correspongui i que tingui incidència en l'habilitació atorgada.
  - A designar un interlocutor tècnic amb l'ATM en representació de l'esmentat proveïdor de personalització de SUS.
  - A realitzar qualsevol informació i comunicació en llengua catalana.

L'ATM es compromet a:

- Comunicar al proveïdor qualsevol modificació i actualització de tots aquells requeriments tècnics i econòmic-administratius que l'ATM consideri adients per a la millor gestió i eficàcia del sistema i d'aquesta habilitació.

### **Tercer. Seguiment de l'acord**

El proveïdor subministrarà informació amb detall de l'estat de provisió o fabricació dels SUS en format PVC i/o en format Cartró i habilitats en el sistema T-mobilitat.

Aquesta tramesa d'informació serà semestral per part del proveïdor.

L'ATM podrà requerir al proveïdor qualsevulla altra informació que li pugui ser d'utilitat per poder fer un correcte seguiment de l'acord, podent fins i tot, variar el termini objecte de seguiment.

### **Quart. Sistema de comunicacions**

El sistema de comunicacions entre el proveïdor i l'ATM haurà de respectar el protocol que marqui l'administració.

### **Cinquè. Durada de l'acord**

La vigència del present acord s'estableix pel mateix període que es mantinguin vigents les condicions que han habilitat al proveïdor.

### **Sisè. Penalitzacions**

La demora en la provisió de personalització dels SUS en format PVC i/o en format Cartró i habilitats en el sistema T-mobilitat per part del proveïdor donarà lloc a una penalització equivalent al 10% de la quantitat que sigui objecte d'abonament a l'Administració.

Aquesta penalització serà incrementada en un 10% adicional si la demora en la liquidació es produeix més de dues vegades durant l'execució de l'acord per part del proveïdor.

Aquesta penalitat ha de ser imposada per l'ATM prèvia audiència del proveïdor.

### **Setè. Causes de pèrdua de l'habilitació.**

Seràn causes de pèrdua anticipada de l'habilitació les següents:

- L'incompliment per part del proveïdor de les obligacions essencials derivades del títol habilitant.
- La declaració del proveïdor en situació de concurs de creditors, o la sol·licitud pel proveïdor d'aquesta declaració.
- La pèrdua per part del proveïdor de les condicions que li permeten el compliment de l'obtenció de l'habilitació. En aquest sentit, l'administració es reserva la possibilitat de requerir en qualsevol moment al proveïdor l'estat d'execució de la seva habilitació mitjançant l'elaboració i presentació de qualsevol auditoria o informe justificatiu a càrrec del proveïdor.

- L'establiment per part de l'ATM de noves condicions que faci necessari per part de l'Administració determinar noves condicions per a la personalització dels SUS en format PVC i/o en format Cartró i habilitats en el sistema T-mobilitat.
- En qualsevol dels supòsits indicats, l'ATM podrà donar per resolt el títol habilitant i el proveïdor haurà de retornar tots els estocs de títols que disposi, tot procedint a realitzar una liquidació, que haurà de ser conformada per l'ATM.

#### **Vuitè. Competència i jurisdicció**

Si amb motiu de l'aplicació d'aquest acord sorgeixen discrepàncies entre l'ATM i el proveïdor, una vegada esgotada la via administrativa, coneixerà de l'assumpte la jurisdicció contenciosa-administrativa de la ciutat de Barcelona.

Per a la seva constància i en prova de conformitat de tot el convingut, les dues parts signen per duplicat el present document en el lloc i data d'encapçalament.

L'ATM

EL PROVEÏDOR