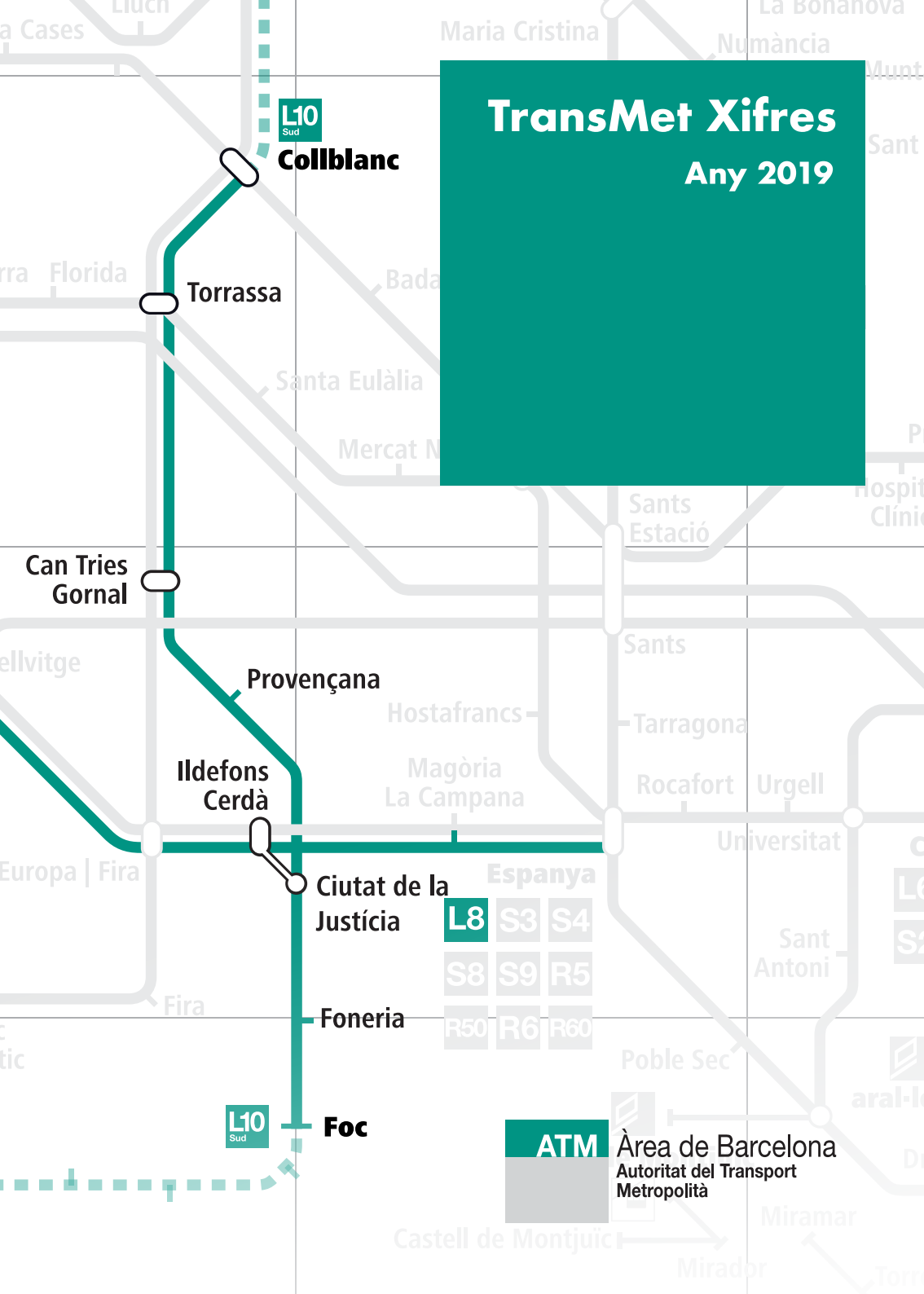


# TransMet Xifres

## Any 2019



L8	S3	S4
S8	S9	R5
R50	R6	R60



Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

## Dades bàsiques 2019

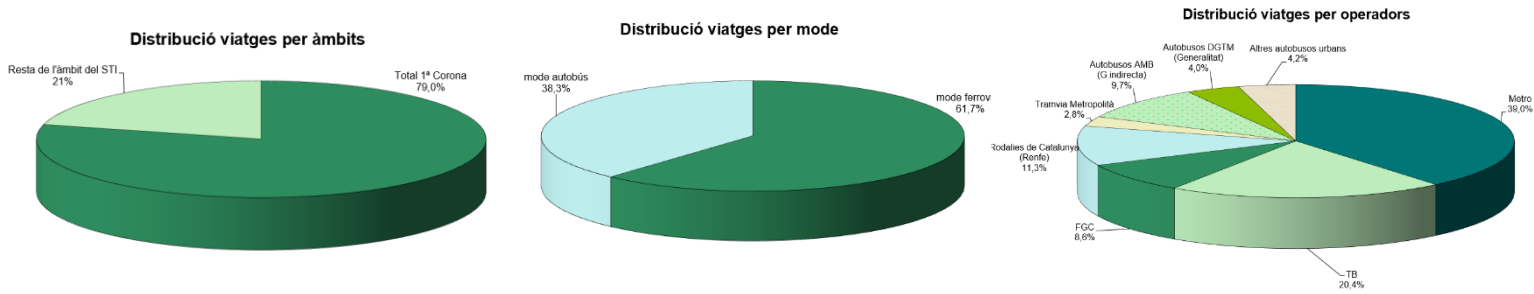
Àmbit corones 1 a 6 del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 19 / 18(%)	Viatges (milions)	Δ 19 / 18(%)	Recaptació (M€)
Metro	8	121,4	95,1	0,8%	411,9	1,1%	275,81
Transports de Barcelona	102	835,1	43,5	5,7%	215,4	3,8%	152,63
<b>Total TMB</b>	<b>110</b>	<b>956,4</b>	<b>138,6</b>	<b>2,3%</b>	<b>627,3</b>	<b>2,0%</b>	<b>428,44</b>
FGC	17	150,0	33,2	0,8%	91,1	4,4%	72,99
Rodiales de Catalunya (Renfe)	6	474,3	101,5	-0,1%	119,2	2,7%	155,24
TRAM	6	29,1	2,6	-0,7%	29,8	2,4%	15,55
Autobusos AMB (gestió indirecta)	125	1.591,1	43,8	9,2%	102,8	7,3%	92,88
Autobusos DGTM (Generalitat)	397	11.679,3	52,0	2,3%	41,5	7,0%	48,24
Altres autobusos urbans	151	1.055,8	14,7	2,8%	44,9	4,6%	25,02
<b>TOTAL</b>	<b>812</b>	<b>15.936,0</b>	<b>386,3</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.056,6</b>	<b>3,1%</b>	<b>838,36</b>

Àmbit 7a corona del STI	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Δ 19 / 18(%)	Viatges (milions)	Δ 19 / 18(%)	Recaptació (M€)
Rodiales de Catalunya (Renfe)	1	41,5	(*)	nd	0,1	0,2%	(*)
Autobusos DGTM (Generalitat)	22	891,0	1,8	3,2%	0,5	3,9%	1,31
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>932,5</b>	<b>1,8</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,6</b>	<b>3,0%</b>	<b>1,31</b>

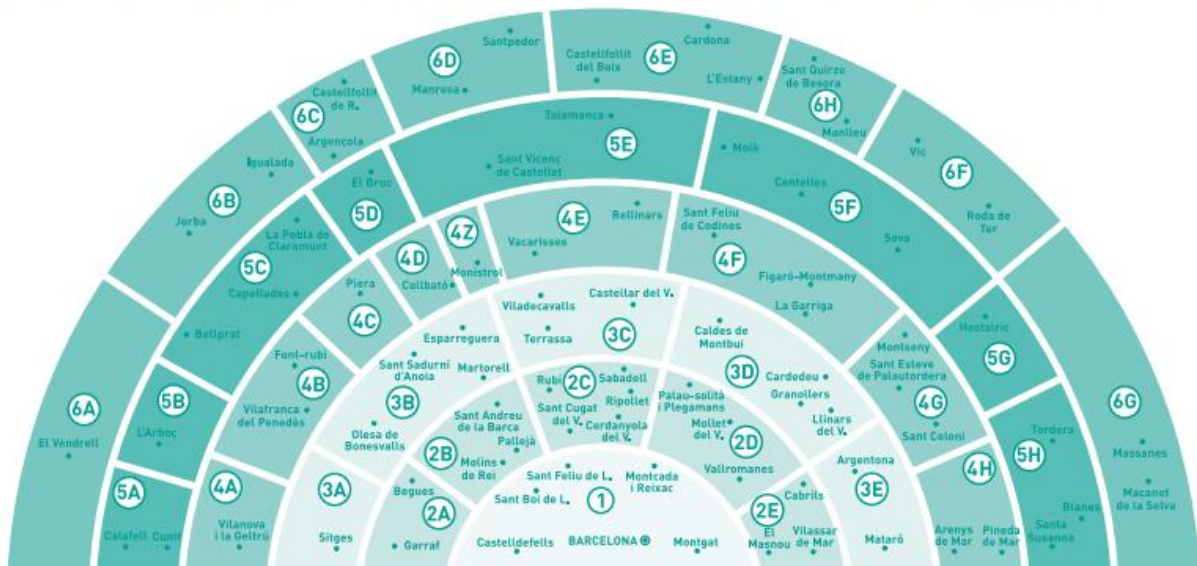
<b>TOTAL STI</b>	<b>834</b>	<b>16.868,5</b>	<b>388,1</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.057,2</b>	<b>3,1%</b>	<b>839,67</b>
------------------	------------	-----------------	--------------	-------------	----------------	-------------	---------------

(\*) Dades de Rodiales de Catalunya (Renfe) incloses en l'àmbit de les corones 1-6

nd No disponible



## Zonificació de l'àmbit del Sistema Tarifari Integrat. Àmbit corones 1 a 6 del STI



Transport ferroviari. Any 2019

Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens /hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Metro</b>									
L1		20,2	30	19	17,4	-3,5%	105,7	-2,7%	
L2		12,8	18	18	10,5	-2,6%	43,8	-0,6%	
L3		17,8	26	18	15,6	-1,0%	82,8	1,7%	
L4		16,5	22	16	13,3	0,4%	56,4	3,2%	
L5		18,6	26	22	17,0	1,4%	98,4	1,3%	
L9 / L10 Nord		10,4	12	20	7,7	2,3%	10,0	12,5%	
L9 / L10 Sud		22,1	19	16	13,1	11,4%	12,8	21,0%	
L11		2,3	5	8	0,4	-0,7%	1,3	0,1%	
Funicular Montjuic		0,7	2	6	nd	nd	0,6	-16,3%	
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>121,4</b>	<b>160</b>	<b>143</b>	<b>95,1</b>	<b>0,8%</b>	<b>411,9</b>	<b>1,1%</b>	<b>275,81</b>
<b>FGC</b>									
Línia Barcelona-Vallès (1)	3	12,0	18	32	7,4	-0,1%	28,5	3,6%	15,46
Línia Llobregat-Anoia (2)	1	12,0	11	15	4,9	0,8%	15,9	11,1%	8,69
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>24,0</b>	<b>29</b>	<b>47</b>	<b>12,3</b>	<b>0,3%</b>	<b>44,4</b>	<b>6,1%</b>	<b>24,14</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>									
R1		29,0	12	10			8,5	3,7%	
R2		46,1	13	10			10,1	16,2%	
R3		20,1	9	3			1,9	19,9%	
R4		26,5	13	8			9,8	9,7%	
R7		7,8	5	4			0,5	9,1%	
<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>129,5</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>30,9</b>	<b>10,5%</b>	<b>nd</b>
<b>TRAM</b>									
Trambaix	3	15,1	29	15	1,5	0,1%	20,2	6,1%	10,63
Trambesós	3	14,0	27	8	1,1	-1,9%	9,5	-4,8%	4,93
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>29,1</b>	<b>56</b>	<b>23</b>	<b>2,6</b>	<b>-0,7%</b>	<b>29,8</b>	<b>2,4%</b>	<b>15,55</b>
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>23</b>	<b>304,0</b>	<b>297</b>	<b>248</b>	<b>110,0</b>	<b>0,7%</b>	<b>517,1</b>	<b>2,1%</b>	<b>315,51</b>

nd: No disponible

Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens /hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Àmbit corones 2 a 6 del STI</b>									
<b>FGC</b>									
Línia Barcelona-Vallès (1)	5	39,0	21	22	10,4	2,4%	37,8	3,4%	35,84
Línia Llobregat-Anoia (2)	8	87,0	30	8	10,5	-0,2%	8,9	0,6%	13,00
Funicular de Gelida (3)		0,9	3	2	0,0	0,0%	0,0	-	0,00
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>126,0</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>20,9</b>	<b>1,1%</b>	<b>46,6</b>	<b>2,8%</b>	<b>48,85</b>
<b>Rodalies de Catalunya (Renfe)</b>									
R1		65,6	19	10	21,6	-0,1%	28,5	-0,5%	
R2		95,6	21	10	41,2	-0,1%	26,5	2,8%	
R3		81,1	16	3	8,8	-0,1%	5,5	-0,3%	
R4		115,0	27	8	26,9	-0,1%	24,4	-1,8%	
R7		5,7	2	4	0,9	-0,1%	2,1	-1,5%	
R8		40,6	8	1	2,1	-0,1%	1,2	10,5%	
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>403,6</b>	<b>93</b>	<b>36</b>	<b>101,5 (4)</b>	<b>-0,1%</b>	<b>88,3</b>	<b>0,2%</b>	<b>155,24 (4)</b>
<b>Total corones 2 a 6 del STI</b>	<b>19</b>	<b>529,6</b>	<b>144</b>	<b>66</b>	<b>122,4</b>	<b>0,1%</b>	<b>134,9</b>	<b>1,1%</b>	<b>204,08</b>

nd: No disponible

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens /hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Àmbit 7a corona del STI</b>									
Rodalies de Catalunya (Renfe)	1	41,5	6	1	nd	nd	0,1	0,2%	nd
<b>Total 7a corona del STI</b>	<b>1</b>	<b>41,5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2%</b>	<b>nd</b>

nd: No disponible

Resum transport ferroviari

	Línies	Longitud xarxa (km)	Estacions	Trens /hora punta i sentit	Cotxes-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
Metro	8	121,4	160	143	95,1	0,8%	411,9	1,1%	275,81
FGC	17	150,0	80	49	33,2	0,8%	91,1	4,4%	72,99
Rodalies de Catalunya (Renfe)	6	515,8 (5)	119 (6)	36	101,5	-0,1%	119,3	2,7%	155,24
TRAM	6	29,1	56	23	2,6	-0,7%	29,8	2,4%	15,55
<b>Total Transport Ferroviari</b>	<b>37</b>	<b>816,3</b>	<b>415</b>	<b>251</b>	<b>232,3</b>	<b>0,4%</b>	<b>652,1</b>	<b>1,9%</b>	<b>519,59</b>

(1) Línia Barcelona-Vallès (L6,L7,L12,S1,S2,S5,S6,S7)

(2) Línia Llobregat-Anoia (L8,S3,S4,S8,S9,R5,R6,R50,R60)

(3) Reobertura 6/4/19. Només funciona dissabtes i festius. Longitud, estacions i trens/hora punta i sentit no considerats al total FGC

(4) Dades de Rodalies de Catalunya (Renfe) pel total STI.

(5) No inclou duplicitat de xarxa assignada a cada línia.

(6) No inclou duplicitat d'estacions assignades a cada línia.

## Transport en autobús. Any 2019

### Primera Corona STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Autobusos gestió AMB</b>									
Transports de Barcelona, SA	102	835,1	903	8,8	43,5	5,7%	215,4	3,8%	152,63
Authosa	2	8,1	12	9,1	0,4	22,3%	2,4	6,5%	0,95
Mohn, SL	29	560,9	168	9,1	12,3	15,2%	21,9	7,2%	12,50
Oliveras, SL	15	187,7	83	8,8	5,1	12,3%	10,2	6,2%	4,91
Rosanbus, SL	12	115,5	74	8,6	4,1	14,9%	13,7	8,5%	6,54
TCC, SA	1	11,5	2	10,6	0,1	4,1%	0,2	-1,7%	0,10
Tusgsal	46	531,7	308	8,1	14,8	6,2%	42,5	8,4%	20,63
Soler i Sauret, SA	10	59,7	22	7,1	0,8	6,7%	2,1	15,3%	0,85
SGMT, SL	2	32,4	23	10,3	4,3	0,0%	5,8	-1,3%	25,75
Bus Nou Barris, SLU	4	26,1	6	4,9	0,5	0,2%	0,6	-6,6%	0,22
UTE Monbus El Port	2	33,1	7	4,5	0,3	0,3%	0,3	-2,3%	0,15
UTE Julià-Marfina Bus	2	24,5	36	8,1	1,1	0,7%	3,1	9,6%	20,28
<b>Total 1a Corona STI</b>	<b>227</b>	<b>2.426,2</b>	<b>1.644</b>	<b>8,6</b>	<b>87,3</b>	<b>7,5%</b>	<b>318,2</b>	<b>4,9%</b>	<b>245,51</b>

### Resta STI

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Àmbit corones 2 a 6 del STI</b>									
<b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b>									
Autocars R. Font, SA	10	165,9	11	6,1	1,1	0,2%	1,3	9,0%	0,75
Cingles Bus, SA	22	585,0	17	6,9	1,9	5,5%	1,3	6,3%	1,28
Cintoi Bus, SL	10	312,8	52	3,0	5,9	4,8%	2,5	9,3%	4,97
CRA La Hispania, SA	21	424,0	22	6,8	1,9	-0,6%	2,3	4,5%	1,87
Empresa Casas, SA	18	379,2	51	6,3	3,8	5,8%	4,4	10,3%	5,50
Empresa Sagalés, SA	60	1.367,9	37	6,8	4,4	3,0%	3,8	7,3%	6,56
Empresa Plana, SL	4	146,8	14	8,2	1,3	-1,8%	1,7	4,2%	1,23
FY TSA	24	843,3	40	6,7	3,5	0,5%	3,5	4,3%	3,48
La Hispano Igualadina, SL	39	1.806,0	57	6,5	4,4	1,6%	1,7	3,0%	3,73
La Vallesana, SA	7	141,3	14	5,0	1,2	0,3%	1,4	4,2%	1,20
Sarbus (Marfina Bus, SA)	28	547,9	85	9,1	4,9	1,4%	5,8	8,7%	4,47
Soler i Sauret, SA	25	598,2	44	6,8	2,8	-4,0%	3,7	4,9%	2,64
25 Osona Bus, SA	21	584,9	25	6,7	2,4	9,4%	1,2	10,5%	2,32
Altres (22)	108	3.776,3	170	6,6	12,5	1,9%	6,9	7,6%	8,25
<b>Total 2a a 6a corona STI</b>	<b>397</b>	<b>11.679,3</b>	<b>639</b>	<b>6,7</b>	<b>52,0</b>	<b>2,3%</b>	<b>41,5</b>	<b>7,0%</b>	<b>48,24</b>

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Àmbit 7a corona del STI</b>									
<b>Transport interurbà DGTM (Generalitat)</b>									
SA Alsina Graells	5	301,0	7	8,9	0,8	1,6%	0,2	3,9%	0,88
TEISA	8	312,0	38	5,5	0,6	0,0%	0,1	12,7%	0,26
Altres (2)	9	278,0	10	5,7	0,4	13,9%	0,1	-5,4%	0,17
<b>Total 7a corona STI</b>	<b>22</b>	<b>891,0</b>	<b>55</b>	<b>6,0</b>	<b>1,8</b>	<b>3,2%</b>	<b>0,5</b>	<b>3,9%</b>	<b>1,31</b>

nd: No disponible

### Transport urbà de competència municipal

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
<b>Altres autobusos urbans</b>									
E. Sagalés (TransGran)	8	77,0	11	4,0	0,7	9,2%	1,5	4,7%	0,86
CTSA-Mataró Bus	8	38,6	23	5,3	1,1	-0,7%	5,5	4,6%	3,58
CTSA-Rubí Bus	7	49,0	14	5,3	0,9	-0,4%	1,8	3,7%	0,97
Manresa Bus, SA	8	39,8	15	8,4	0,8	2,6%	2,2	8,6%	1,32
Sarbus+Valldoreix Bus (Sant Cugat)	22	132,7	33	7,7	1,7	15,4%	1,8	3,9%	0,78
TCC, SA (Vilanova i la Geltrú)	2	12,4	5	12,4	0,3	0,0%	0,5	-2,7%	0,33
TMESA (Terrassa)	13	109,0	56	8,8	3,0	6,6%	14,0	5,3%	7,53
TUS, S. Coop. CL (Sabadell)	15	124,2	58	11,6	3,2	3,3%	13,6	5,9%	7,49
25 Osona Bus, SA (Vic)	8	58,4	4	12,0	0,2	0,0%	0,4	-6,7%	0,18
Altres (18)	60	414,6	59	11,0	2,9	-5,5%	3,6	-2,1%	2,00
<b>Total altres autobusos urbans</b>	<b>151</b>	<b>1.055,8</b>	<b>278</b>	<b>9,1</b>	<b>14,7</b>	<b>2,8%</b>	<b>44,9</b>	<b>4,6%</b>	<b>25,02</b>

### Resum transport en autobús

	Línies	Longitud xarxa (km)	Vehicles en servei	Edat mitjana flota en servei	Vehicles-km (milions)	Δ 19/18 (%)	Viatges (milions)	Δ 19/18 (%)	Recaptació (M€)
Autobusos gestió AMB	227	2.426,2	1.644	8,6	87,3	7,5%	318,2	4,9%	245,51
Transport interurbà	419	12.570,3	694	6,6	53,8	2,3%	42,0	7,0%	49,55
T. urbà de competència municipal	151	1.055,8	278	9,1	14,7	2,8%	44,9	4,6%	25,02
<b>Total transport en autobús</b>	<b>797</b>	<b>16.052,3</b>	<b>2.616</b>	<b>8,1</b>	<b>155,8</b>	<b>5,2%</b>	<b>405,0</b>	<b>5,1%</b>	<b>320,08</b>

nd: No disponible