

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**ALTRES ENS****CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ****RESOLUCIÓ de 25 de juny de 2019, d'aprovació definitiva de l'estudi informatiu per a la connexió del Trambaix i el Trambesòs.**

La Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT01, "Articulació de les xarxes tramviàries a Barcelona", la connexió de les dues xarxes actuals del tramvia (Trambaix i Trambesòs), tot determinant que per l'any 2015 hauria d'estar en redacció el projecte constructiu per a la unió del Trambaix i el Trambesòs, així com per a l'any 2020 que la xarxa unificada estigui operativa.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaga de les Glories-Besos) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 1 de març de 2016 es va subscriure el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada i va determinar els compromisos de les parts al respecte.

Posteriorment en data 30 de maig de 2016, la Generalitat de Catalunya va emetre una Resolució mitjançant la qual s'encarrega a l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, l'inici dels treballs preparatoris per al desenvolupament del Protocol de col·laboració de data 1 de març de 2016, subscrit entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada.

Així mateix, posteriorment la Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic i de creació i regulació dels impostos sobre grans establiments comercials, sobre estades en establiments turístics, sobre elements radiotòxics, sobre begudes ensucrades envasades i sobre emissions de diòxid de carboni, va afegir un apartat, el 3, a la disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, amb el text següent: "3. Les xarxes tramviàries definides per l'apartat 1 resten integrades en el sistema tramviari unificat de l'àrea de Barcelona de titularitat de la Generalitat. L'Autoritat del Transport Metropolità exerceix les funcions de planificació, ordenació, construcció i gestió amb relació a la dita xarxa unificada amb l'abast i en els termes que li siguin encomanats."

L'ATM amb la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada, que es compon de tres documents:

- Connexió del Trambaix i Trambesòs, implantació d'una xarxa unificada. Estudi informatiu. Elaborat per la UTE GPO-SENER-TYPSA.
- Projecte de sistemes i avantprojecte d'explotació de la xarxa tramviària unificada. Estudi informatiu. Elaborat per INGEROP.
- Avaluació d'impacte ambiental simplificada de la connexió del tramvia. Elaborat per Barcelona Regional (BR).

El Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió ordinària de data 27 de juny de 2017, acordà fer l'aprovació inicial, a efectes de tramitació administrativa, de l'estudi informatiu per a la connexió dels sistemes tramviaris del Trambaix i del Trambesòs.

CVE-DOGC-A-19193060-2019

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya s'ha procedit a donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

En compliment de l'article 10 de la Llei 4/2006, ferroviària de Catalunya, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, el tràmit d'audiència i informació pública es va publicar en el DOGC en data 3 de juliol de 2017 (DOGC número 7403), podent ser consultat l'esmentat Estudi Informatiu a la seu de l'ATM durant el termini de dos mesos des de la publicació de l'anunci al DOGC.

Atès que en data 30 d'agost de 2017 va tenir entrada a l'ATM un escrit mitjançant el qual se sol·licitava ampliar el tràmit d'audiència i d'informació pública de l'Estudi Informatiu el Director general de l'ATM va aprovar atorgar, mitjançant resolució de data 1 de setembre de 2017, una única ampliació d'un mes al termini de dos mesos inicialment previst.

Durant el període d'informació pública es van rebre al·legacions per part de 7 persones, empreses, associacions i partits polítics, identificant un total de 69 al·legacions a respondre.

El 18 de gener de 2018 es va concloure l'informe de resposta a les al·legacions formulades durant el període d'informació pública. El seu contingut no altera els resultats que es desprenen de l'Estudi Informatiu.

Paral·lelament, el 4 de juliol de 2017, l'ATM va tramitar el document ambiental de l'Estudi Informatiu al Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) en compliment de l'article 10.2 de la Llei 4/2006 i segons la Llei 21/2013, d'Avaluació Ambiental. En resolució del 30 d'octubre de 2017, publicada en el DOGC núm. 7540 el passat 22 de gener de 2018, TES va emetre l'informe d'impacte ambiental sobre l'Estudi Informatiu, pel qual es determina que el Projecte no s'ha de sotmetre a una avaluació d'impacte ambiental ordinària, atès que l'actuació prevista no té efectes significatius en el medi ambient, si s'adopten les mesures preventives i correctores incloses en el document ambiental.

En data 21 de gener de 2018, els serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, tenint en compte tot l'anterior, van informar favorablement que l'Estudi Informatiu de la connexió del Trambaix i del Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada té el contingut tècnic necessari i ha complert tots els requeriments i tràmits fixats per la legislació vigent.

En data 6 de març de 2018 el Consell d'Administració de l'ATM, va acordar aprovar l'informe de l'equip tècnic de l'ATM sobre les al·legacions presentades a l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries; donar-se per assabentat de l'escrit de l'Ajuntament de Barcelona en què manifesta que, pel que fa al traçat, es decanta per l'opció 1 de l'estudi informatiu i tot constant que aquesta solució no té objecció tècnica per part de l'Àrea de Mobilitat de l'ATM, així com prendre en consideració les peticions de l'Ajuntament de Barcelona, efectuades al si de la comissió mixta amb l'ATM, perquè s'implanti el sistema d'alimentació contínua per terra ACT i s'executi el projecte que s'ha de considerar com una unitat, en dues fases successives: Glòries-Verdaguer i Verdaguer-Francesc Macià.

En la mateixa sessió el Consell d'Administració de l'ATM es va facultar el Director general de l'ATM per portar a terme les negociacions que siguin necessàries amb l'Ajuntament de Barcelona o qualsevol altre actor implicat per a la redacció de l'acord de col·laboració previst en el Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona per a l'articulació de les xarxes Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa tramviària unificada de data 1 de març de 2016 i mitjançant el qual s'haurà de determinar, per a la primera fase de l'execució del projecte, el règim de finançament per a fer efectiva la connexió de les xarxes tramviàries de referència. Així mateix i, una vegada acordats els termes d'aquest acord de col·laboració, es va resoldre traslladar al Comitè Executiu d'aquest consorci aquest acord per a la seva validació, així com un cop l'Ajuntament de Barcelona hagi aprovat formalment l'acord de col·laboració necessari, es va facultar el Director general per tal que el signi en nom de l'ATM i aprovi definitivament l'estudi informatiu per a la unificació de les xarxes tramviàries en els termes presentats en el Consell d'Administració.

En data 18 de març de 2019, va tenir entrada en el registre de l'ATM comunicació de l'Ajuntament de Barcelona fent trasllat de la notificació de l'acord del Plenari del Consell Municipal adoptat en sessió del dia 25 de gener de 2019 pel qual es va acordar, entre altres aspectes avalar la connexió de la xarxa tramviària per la Diagonal i en superfície.

En data 22 de maig de 2019, el Consell d'administració de l'ATM va acordar facultar el director general de l'ATM a efectuar l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu d'acord amb les necessitats operatives per a la

CVE-DOGC-A-19193060-2019

conclusió dels treballs del projecte constructiu de la unió de les xarxes tramviàries i crear un grup de treball ATM-Ajuntament de Barcelona per analitzar els aspectes plantejats pel punt tercer de l'acord del Plenari Municipal de l'Ajuntament de Barcelona del dia 25 de gener del 2019, notificat a l'ATM en data 18 de març de 2019.

En data 25 de juny de 2018, va tenir entrada en el registre de l'ATM nova comunicació de l'Ajuntament de Barcelona demanant l'aprovació definitiva de l'estudi informatiu, exposant que és una necessitat operativa per a concloure els treballs del projecte constructiu.

Per tot l'anterior,

RESOLC:

Primer.- Aprovar definitivament l'estudi informatiu de la connexió del Trambaix i Trambesòs i la implantació d'una xarxa unificada.

Segon.- Publicar en el DOGC la present resolució, així com a la web de l'ATM (www.atm.cat) i al tauler d'anuncis del Consorci.

Barcelona, 25 de juny de 2019

Pere Torres Grau

Director general

(19.193.060)