

**ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA****ALTRES ENS****CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ****RESOLUCIÓ de 4 de novembre de 2019, d'aprovació inicial de l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern.**

La Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins de l'actuació XT02, "Línia T3. Pas per Laureà Miró", la connexió de la línia T3 del Trambaix entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern, al llarg de l'Avinguda Laureà Miró del terme municipal d'Esplugues de Llobregat i de la Carretera Reial del terme municipal de Sant Just Desvern.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaga de les Glories-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 5 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que té per objecte impulsar els projectes ferroviaris reflectits en el PDI 2011-2020 en el municipi d'Esplugues de Llobregat i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, horitzó 2020, que inclouen el perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre i la connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern.

En data 25 de maig de 2017, la Generalitat de Catalunya, Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que té per objecte impulsar aquesta actuació amb la finalitat de millorar la xarxa actual de transport públic. També s'hi preveu la necessitat de fer treballs en l'àmbit comprès entre les parades de Llevant-Les Planes, Hospital de Sant Joan Despí | TV3 i Rambla de Sant Just.

Aquest protocol determina els compromisos de les parts respecte a l'esmentada actuació, consistents bàsicament en:

- La documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM serà: l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la seva direcció), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associada a la connexió, incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

- L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Just Desvern i l'Ajuntament de Sant Joan Despí facilitaran la informació de la que disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis dels seus respectius municipis que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de la connexió del sistema tramviari dels respectius municipis.

L'ATM ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Esplugues i Sant Just, que es compon de dos documents:

- Estudi Informatiu de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern (inclou l'Estudi de Mobilitat). Elaborat per TÉCNICA Y PROYECTOS, SA (TYPSA).
- Document ambiental de l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just

CVE-DOGC-A-19309080-2019

Desvern. Elaborat per DAC ENVIRO, SL.

Ambdós documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plec de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

Així mateix, l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, estableix que s'han de sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha el tramvia. Així doncs és procedent trametre a l'òrgan ambiental l'avaluació ambiental simplificada d'aquesta ampliació del tramvia.

Atès que el Comitè Executiu de l'ATM, reunit en sessió de data 10 d'octubre de 2019, va restar assabentat de la proposta d'aprovació inicial tot acordant elevar-la al Consell d'administració als efectes escaients.

Atès que el Consell d'administració de l'ATM, reunit en sessió de data 30 d'octubre de 2019, va acordar aprovar inicialment l'estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern, així com facultar al director general de l'ATM per a realitzar les actuacions necessàries per a poder procedir a la seva aprovació definitiva.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya procedeix ara donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Per aquest motiu i com a compliment del tràmit d'audiència i d'informació pública establert en l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya i en l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'esmentat estudi informatiu es pot consultar a la seu del Consorci de l'ATM durant el termini de 2 mesos des de la publicació del present anunci al DOGC.

Aquest mateix anunci es publicarà a la web ([www.atm.cat](http://www.atm.cat)) i al tauler d'edictes que correspongui.

El dret de consulta i informació es podrà exercir davant del registre del Consorci, carrer Muntaner 315-321 de Barcelona, de dilluns a dijous, de 09:00h a 14:00 h i de 15:30 h a 18:00 h, i divendres, de 09:00 h a 14:00 h, així com mitjançant la seva pàgina web.

Les al·legacions i els suggeriments, si s'escau, s'hauran de presentar davant el registre del Consorci de l'ATM, dintre del termini esmentat, per qualsevol dels mitjans que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Barcelona, 4 de novembre de 2019

Pere Torres Grau

Director general

(19.309.080)