

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA**ALTRES ENS****CONSORCI DE L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ****RESOLUCIÓ de 23 de desembre de 2020, d'aprovació inicial de l'estudi informatiu de l'ampliació de la xarxa del Trambesòs en els municipis de Sant Adrià del Besòs i Badalona.**

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya estableix en el seu article 10 que per construir una infraestructura ferroviària o modificar-ne una d'existent, s'ha de redactar un estudi informatiu i un projecte constructiu.

El Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 preveu dins l'actuació XT04, T4. Sant Adrià – Port de Badalona, el perllongament del servei T4 del Trambesòs entre l'estació de Sant Adrià i el Port de Badalona, al llarg de l'Avinguda Eduard Maristany dels termes municipals de Sant Adrià de Besòs i Badalona.

La Disposició addicional tercera de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, estableix que "La xarxa tramviària del Trambaix i el Trambesòs és de titularitat de la Generalitat. Aquesta xarxa es planifica, s'ordena i es concedeix d'acord amb el que estableixen el Decret 200/1998, del 30 de juliol, pel qual es deleguen competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i s'encarrega la Gestió de determinades funcions a l'Autoritat del Transport Metropolità, i l'Acord del Govern del 9 d'octubre de 2001, de delegació de competències per a la implantació del sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal (plaça de les Glòries-Besòs) en l'Autoritat del Transport Metropolità".

En data 6 de novembre de 2017, l'Ajuntament de Badalona, l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs, el Consorci del Besòs i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona van signar un protocol que té per objecte impulsar aquesta actuació amb la finalitat de millorar la xarxa actual de transport públic.

Aquest protocol determina els compromisos de les parts respecte a l'esmentada actuació, consistents bàsicament en:

- La documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM serà: l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, modificació dels serveis afectats i urbanització del sistema viari afectat per les obres tramviàries, la contractació de les obres i la seva direcció), l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Besòs entre els municipis de Sant Adrià de Besòs i Badalona.

- Els Ajuntaments de Badalona i Sant Adrià de Besòs i el Consorci de Besòs facilitaran la informació de la que disposin en matèria urbanística, tècnica i de serveis dels municipis afectats per l'estudi informatiu que puguin incidir de forma directa o indirecta en el projecte derivat de l'ampliació del sistema tramviari entre els municipis de Sant Adrià de Besòs i Badalona.

L'ATM ha conclòs la tasca de redacció de l'estudi informatiu per al perllongament del Trambesòs entre l'Estació de Sant Adrià i el Port de Badalona, que es compon de dos documents:

- Estudi Informatiu de l'ampliació del tramvia Sant Martí - Besòs entre Sant Adrià de Besòs i Badalona (inclou l'Estudi de Mobilitat). Elaborat per la UTE: Esteyco, SA – TRN Taryet, SA.

- Document ambiental de l'ampliació del tramvia Sant Martí - Besòs entre Sant Adrià de Besòs i Badalona. Elaborat per DAC ENVIRO, SL.

Ambdós documents han estat revisats pels serveis tècnics de l'Àrea de mobilitat de l'ATM, determinant que contenen correctament els apartats establerts en els plecs de condicions tècniques i incorporen un estudi d'alternatives, un estudi d'impacte ambiental de les diverses opcions plantejades i una proposta d'alternativa seleccionada amb la informació gràfica suficient per a totes les alternatives proposades.

Així mateix, l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, estableix que s'han de sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha el tramvia. Així doncs és procedent trametre a l'òrgan ambiental l'avaluació ambiental simplificada d'aquesta ampliació del tramvia.

CVE-DOGC-A-20358077-2020

Atès que el Consell d'Administració de l'ATM reunit en sessió de data 21 de desembre de 2020, va acordar aprovar inicialment l'estudi informatiu per al perllongament del Trambesòs entre l'Estació de Sant Adrià i el Port de Badalona, així com facultar al Director general de l'ATM per a realitzar el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental, d'acord amb el que es preveu en l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya, així com, d'acord amb l'article 7 de la Llei 21/2013, de desembre de 2013, d'avaluació ambiental, sotmetre a declaració ambiental simplificada els projectes compresos a l'annex 2, entre els quals hi ha l'avaluació ambiental simplificada d'aquesta ampliació del tramvia.

D'acord amb el que estableix l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya procedeix ara donar a conèixer els documents elaborats mitjançant el tràmit d'audiència als ens locals afectats, un tràmit d'informació institucional als departaments de la Generalitat i les altres administracions les competències de les quals tinguin incidència en l'objecte de l'estudi i un tràmit d'informació pública perquè les persones interessades puguin formular al·legacions sobre l'interès general de la infraestructura, la concepció global del traçat o la compatibilitat mediambiental.

Per aquest motiu i com a compliment del tràmit d'audiència i d'informació pública establert en l'article 10.5 de la Llei 4/2006, de 10 d'abril, ferroviària de Catalunya i en l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, l'esmentat estudi informatiu es pot consultar a la seu del Consorci de l'ATM durant el termini de 3 mesos des de la publicació del present anunci al DOGC.

Aquest mateix anunci es publicarà a la web (www.atm.cat) i al tauler d'edictes que correspongui.

El dret de consulta i informació es podrà exercir davant del registre del Consorci, carrer Muntaner 315-321 de Barcelona, de dilluns a dijous, de 09:00h a 14:00 h i de 15:30 h a 18:00 h, i divendres, de 09:00 h a 14:00 h, així com mitjançant la seva pàgina web.

Les al·legacions i els suggeriments, si s'escau, s'hauran de presentar davant el registre del Consorci de l'ATM, dintre del termini esmentat, per qualsevol dels mitjans que estableix la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Barcelona, 23 de desembre de 2020

Pere Torres Grau

Director general

(20.358.077)